



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

**Έργο : Αποκατάσταση οδού
Ασπρογερακάτα -
Πευκούλια (Λαγκάδα) Δήμου
Λευκάδας**

Προϋπολογισμός : 2.800.000,00€

Τεχνική Περιγραφή

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η υλοποίηση των αντίστοιχων παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των βλαβών και την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν σε τμήματα του οδικού δικτύου της Νήσου Λευκάδας από το σεισμό της 17^{ης} Νοεμβρίου 2015, με βάση την αντίστοιχη εγκεκριμένη οριστική Μελέτη της οποίας σχέδια και τεύχη αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των συμβατικών τευχών της εργολαβίας.

1. Περιγραφή

Η μελέτη περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της οδού Ασπρογερακάτα – Πευκούλια μήκους 1.70 km , τη μελέτη οδοποιίας, σήμανσης και ασφάλισης οδού, τη γεωλογική και γεωτεχνική μελέτη καθώς και τη μελέτη αποχέτευσης και αποστράγγισης ομβρίων.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της οδού Ασπρογερακάτα – Πευκούλια σε μήκος περίπου 1.7 km σε επίπεδο τουλάχιστον ίδιο με αυτό του πρόσφατου καταστροφικού σεισμού.

Τα πλάτος της οδού θα είναι αναγκαστικά αρκετά περιορισμένο (πλάτος 4 m), μηκοτομικά ακολουθεί την συγκεκριμένη κατωφέρεια (κλίσεις της τάξης μέχρι 15%) και τα πρηνή όπου απαιτούνται θα έχουν απότομες κλίσεις (της τάξης του 2:1). Επίσης η οδός σχεδιάζεται με κύριο μέλημα την ασφαλή διέλευσή της εφαρμόζοντας τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων σχετικά με την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Η τυπική διατομή της οδού, κατηγορίας ζ2 κατά ΟΜΟΕ, συμβατή με την κατηγοριοποίηση της οδού (ΑV) διαμορφώνεται ως εξής:

- Τοποθετείται ως υπόβαση θραυστό αμμοχάλικο πάχους 20 cm κατά την πρότυπη τεχνική προδιαγραφή Ο-150
- Στη συνέχεια κατασκευάζεται βάση οδοστρωσίας Ο-155 πάχους 10 cm
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση με θραυστά αδρανή υλικά τύπου λατομείου ΑΣ 31.5 πάχους 5 cm
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με θραυστά αδρανή υλικά τύπου λατομείου ΑΣ 125 πάχους 5 cm συνολικά.

Για την εφαρμογή της παραπάνω διαμόρφωσης προβλέπεται απόξεση του υφιστάμενου υλικού της οδού σε βάθος 20 cm.

Στο πλαίσιο της ασφαλούς διέλευσης της οδού προβλέπεται εφαρμογή οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Στο πλαίσιο της αποκατάστασης της οδού λαμβάνεται επίσης υπόψη η διασταύρωση της οδού με ρέμα και γίνεται πρόληψη για όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα. Επίσης λόγω της αναγκαιότητας αποχέτευσης και αποστράγγισης ομβρίων και λόγω αρκετά περιορισμένου πλάτους, η οδός σε πολλά σημεία αναγκαστικά πρέπει να ακολουθεί ακριβώς την υφιστάμενη χάραξη χωρίς περαιτέρω πλευρικές διαμορφώσεις.

Τα προτεινόμενα διαμήκη έργα για την απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων που συγκεντρώνονται και απορρέουν επί του οδοστρώματος αλλά και αυτών που προέρχονται από τις εξωτερικές λεκάνες απορροής είναι τάφροι από σπλισμένο σκυρόδεμα, διαφορετικών διατομών, ανάλογα με την παροχευτικότητα τους και την παροχή που καλούνται να παραλάβουν. Για λόγους οικονομίας της κατασκευής των έργων, οι τάφροι σχεδιάζονται τριγωνικοί και τραπεζοειδείς, και έχουν τυποποιηθεί σε 4 διαφορετικούς τύπους: TR30, TR40, TRP40, TRP50.

Για την απαγωγή και αποστράγγιση των ομβρίων υδάτων που συλλέγονται από τάφρους ή μεταφέρονται μέσω του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής κατασκευάζονται εγκάρσια έργα που είναι κυκλικοί οχετοί με διαστάσεις D400 έως 2 xD1200.

Όσον αφορά τα αποτελέσματα της γεωλογικής και γεωτεχνικής μελέτης τα προτεινόμενα μέτρα και έργα αφορούν τη βελτίωση της ευστάθειας των πρανών του δρόμου και την ανακατασκευή των φραχτών προστασίας και ανάσχεσης των βραχοπτώσεων. Τα έργα (άμεσες επεμβάσεις) δεν θα προστατεύουν (και δεν δύνανται να προστατεύσουν χωρίς εκτεταμένες παρεμβάσεις (π.χ. κατασκευή στεγάστρων, πασσαλοστοιχίες κ.α., που υπερβαίνουν κατά πολύ την χρηστική σπουδαιότητα της οδού) από αστοχίες πρανών σε περίπτωση μεγάλων σεισμών (αντίστοιχων με τον σεισμό της 17/11/2015), ούτε από σημαντικές λιθοπτώσεις και βραχοπτώσεις, που προέρχονται από το κατακερματισμένο πρανές (κερματισμένοι ασβεστόλιθοι και πλευρικά κορήματα με μεγάλους ογκόλιθους) που εκτείνεται σε μεγάλα ύψη ανάντη του δρόμου.

2. Προϋπολογισμός των έργων

Συνοπτικά η ανάλυση του προϋπολογισμού σε ευρώ έχει ως εξής:

Εργασίες προϋπολογισμού:	1638865.30
Γενικά έξοδα & όφελος εργολάβου (18%):	294995.75
Μερικό σύνολο:	1933861.05
Απρόβλεπτα (15%):	290079.16
Αναθεωρήσεις:	4124.30

Απολογιστικές δαπάνες (€):	30000.00
Φ.Π.Α. (24%):	541935.48
Γενικό σύνολο:	2.800.000,00

Ο Συντάξας

