



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Έργο: **Κατασκευή κόμβων πόλης Λευκάδας**

Προϋπ: **115.652,11** Ευρώ (με Φ.Π.Α. **24 %**)

Πηγή: **ΕΙΣΦΟΡΕΣ**

Χρήση: **2017**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την μελέτη προβλέπονται οι εργασίες κατασκευής του ισόπεδου κυκλικού κυκλοφοριακού κόμβου "**Καραβέλα-Φιλοσόφων**", στην περιοχή "Περιβόλια" πόλης Λευκάδας.

Σχετική μελέτη η οποία αφορούσε στην κατασκευή κόμβων έχει ήδη εγκριθεί με την αριθ. 332/2016 απόφαση Δ.Σ

«Μελέτη τριών κόμβων (Καραβέλα & Φιλοσόφων-Γαζή/Κατωπόδη / Ξ. Γρηγόρη-Περιγαλιού)» (σχετ: η αρ. 60/2016 απόφαση της Ε.Π.Ζ)

Από την ανωτέρω μελέτη αποσπάται το σκέλος "Καραβέλα - Φιλοσόφων" :

Κόμβος Κ1, τετρασκελής (Συμβολή Καραβέλα & Φιλοσόφων)

Σαν κυκλοφοριακή ικανότητα οδού ανοιγμένη σε επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται 25.000 αυτοκίνητα ημερησίως. Ο ισόπεδος κόμβος Κ-1 διαμορφώνεται στη συμβολή των οδών Καραβέλα και Φιλοσόφων κοντά στην Πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο.

Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας κυκλοφορίας , ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα.

Η ταχύτητα μελέτης¹ με την οποία υπολογίζονται τα στοιχεία του κόμβου είναι $V_k=35$ χλμ/ώρα.

Στα τέσσερα σκέλη του κόμβου διαμορφώνεται ανά μία διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα, με ελάχιστο πλάτος 2,00 μ. Κατασκευάζονται επίσης τέσσερις υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών (ύψους 7 cm) ανά μία σε κάθε διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα, όπως φαίνονται στην παρατιθέμενη οριζοντιογραφία.

Η προτεινόμενη νέα διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου Φιλοσόφων-Καραβέλα (βλ. Οριζοντιογραφία Κ-1) ουσιαστικά εκμεταλλεύεται το υπάρχον πλάτωμα στη θέση των συμβολών και διαμορφώνεται σε κόμβο τύπου K^3 (κυκλικός κόμβος) με ελαφρά εκτροπή των αξόνων των συμβαλλουσών οδών.

Πιο συγκεκριμένα προτείνεται:

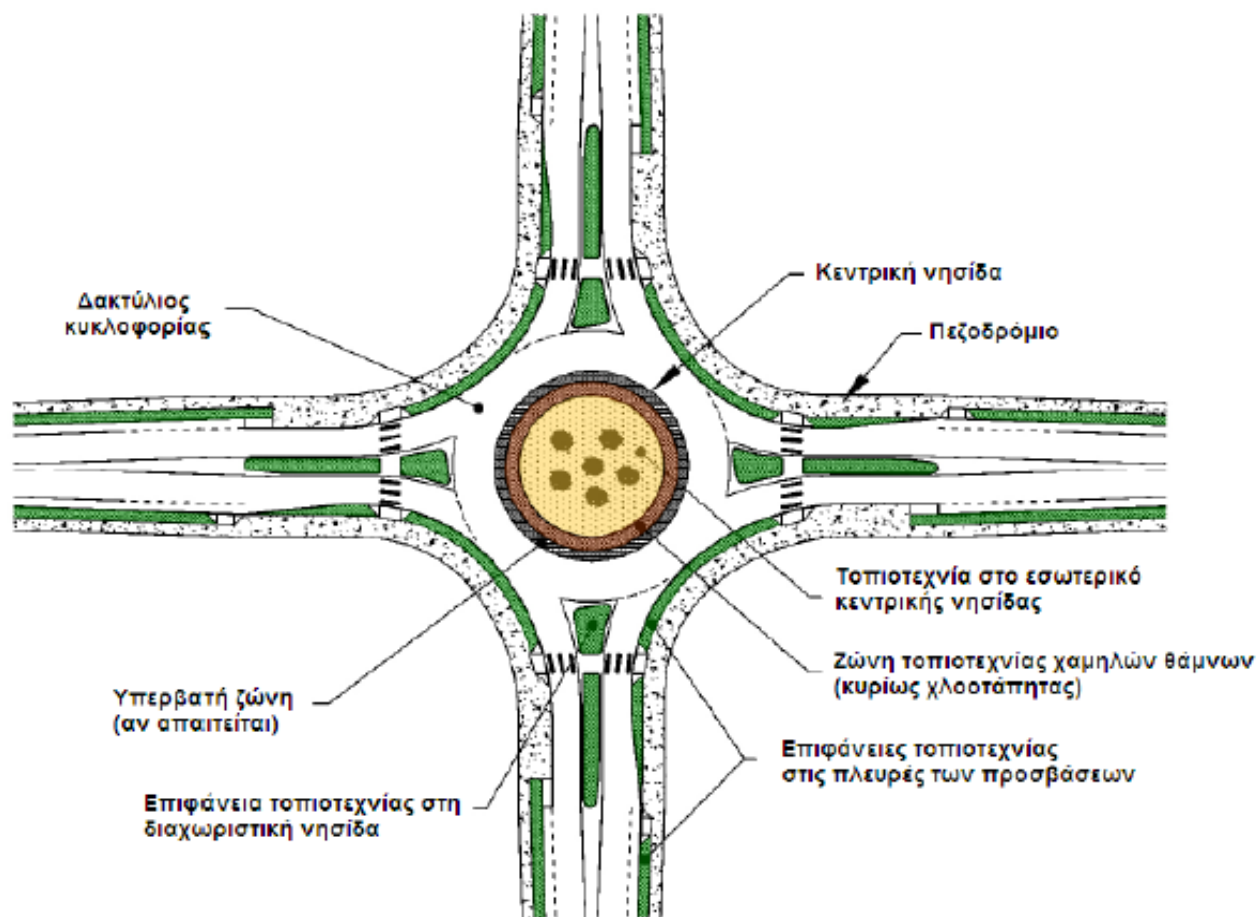
- Η κατασκευή κυκλικής νησίδας εσωτερικής ακτίνας 6,00 μ. και εξωτερικής (άκρο οδοστρώματος) 15,00 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. Περιμετρικά της κυκλικής κεντρικής νησίδας θα κατασκευαστεί επιφάνεια από έγχρωμο σκυρόδεμα (arpon) συνολικού πλάτους 2,5 μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 7 εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια στους χρήστες της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνση της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων. Η ολοκλήρωση του κυκλικού κόμβου περιλαμβάνει την πλήρωση του εσωτερικού της με φυτική γη.
- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.

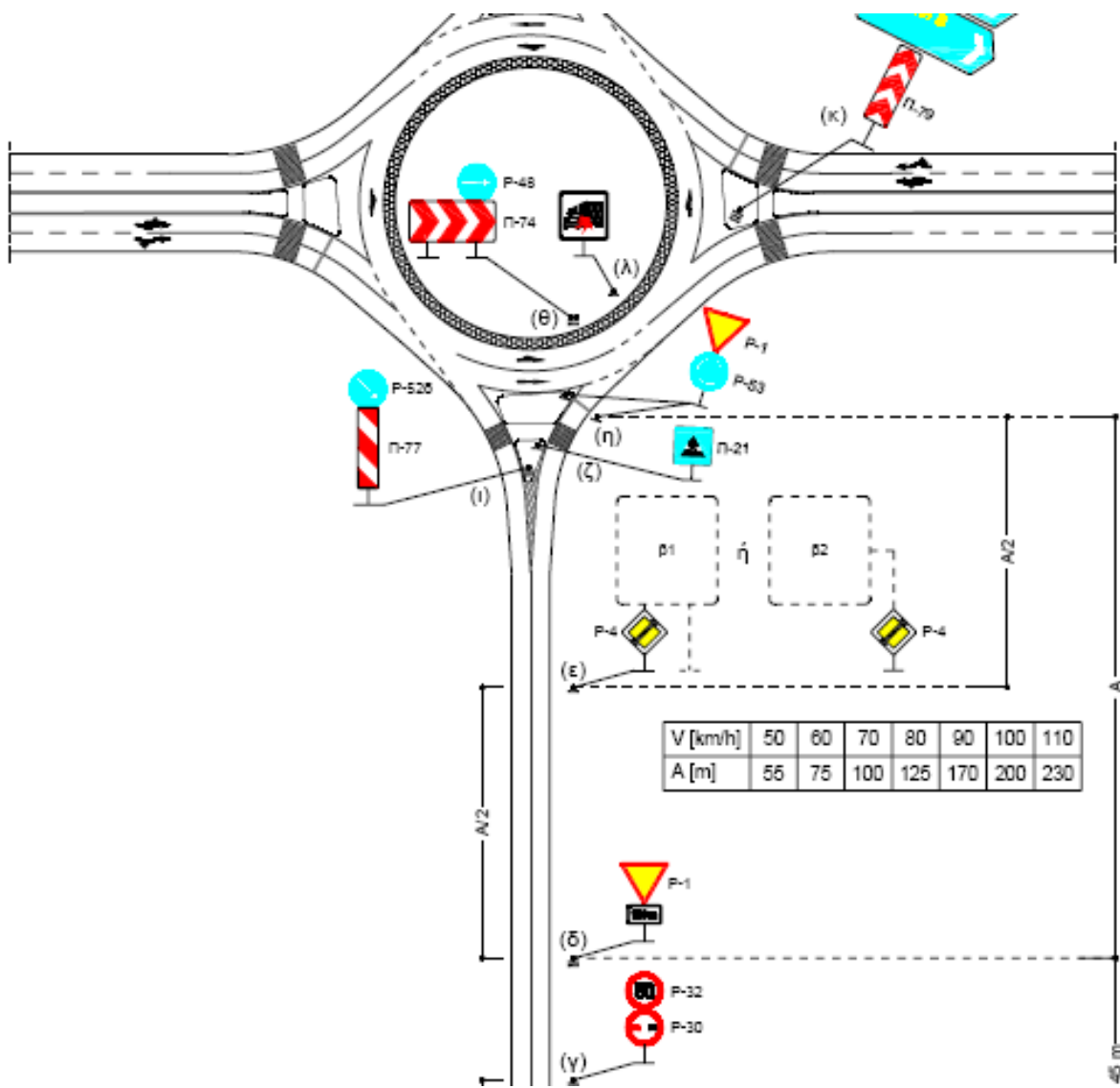
- Η δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Επιπλέον, η παρεμβολή της λωρίδας με τοπιοτεχνία σε συνδυασμό με την τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος στην πλευρά των κρασπέδων εμποδίζει τους πεζούς να κινηθούν εύκολα εγκάρσια στις λωρίδες του K^3 από σημεία εκτός των διαγραμμισμένων διαβάσεων πεζών. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα. Στο βόρειο τμήμα η διάβαση πεζών είναι μεγαλύτερου πλάτους καθώς περιλαμβάνει χώρο για τη διέλευση ποδηλάτων λόγω του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου στον κλάδο του βόρειου τμήματος (οδός Καραβέλα).
- Η δημιουργία ζώνης τοπιοτεχνίας (φύτευση χαμηλού πράσινου) μεταξύ του περιφερειακού πεζοδρομίου και του δακτυλίου κυκλοφορίας, η οποία διαχωρίζει τους πεζούς από τα οχήματα, ενώ κατευθύνει τους πεζούς να διασχίζουν τον κόμβο από τις προβλεπόμενες πεζοδιαβάσεις. Η ζώνη τοπιοτεχνίας συνεισφέρει επίσης σημαντικά στην αισθητική του κόμβου, ενώ παράλληλα διασφαλίζει το απαιτούμενο ελεύθερο πεδίο ορατότητας.
- Η δημιουργία θέσεων στάθμευσης στους κλάδους του ανατολικού και δυτικού τμήματος (οδός Φιλοσόφων). Συγκεκριμένα, προτείνεται η δημιουργία 9 θέσεων στάθμευσης στο δυτικό τμήμα και 9 θέσεων στο ανατολικό τμήμα.
- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).

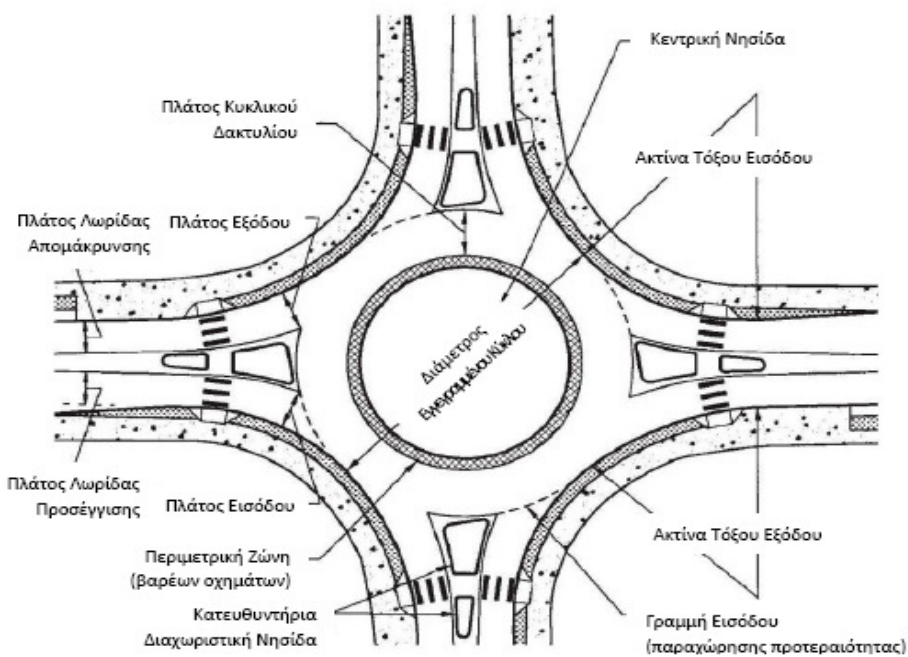
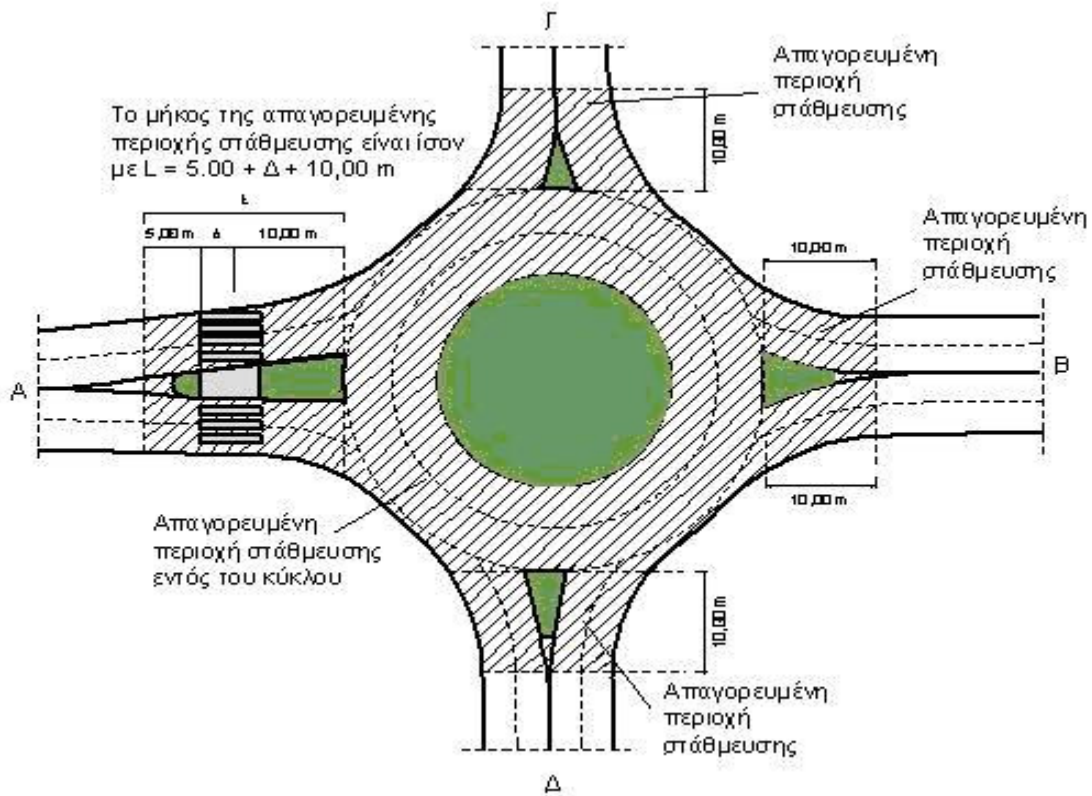
Τα λοιπά γεωμετρικά στοιχεία του κόμβου είναι τα προκύπτοντα κατά ΟΜΟΕ-10 K^3 , για τύπο ισόπεδου κόμβου Αστικό 1 λωρίδας, σε οδούς εντός κατοικημένης περιοχής.

Τα σχετικά μήκη, διαστάσεις, μορφή, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση φαίνονται στην παρατιθέμενη οριζοντιογραφία, στο σχέδιο K-1.

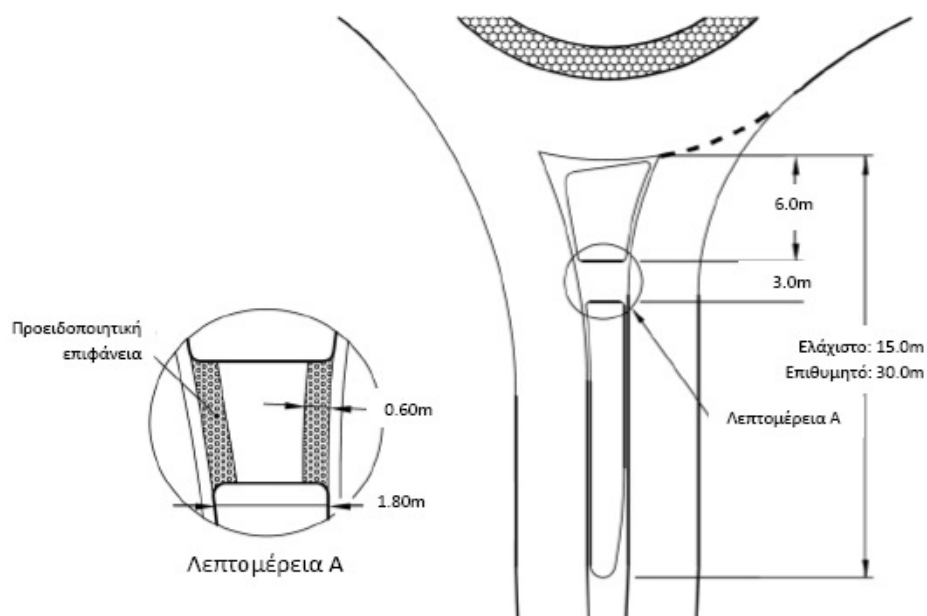
Παρατίθεται τυπική διαμόρφωση κυκλικού κόμβου και οι επιφάνειες που διατίθενται για την τοποθέτηση τοπιοτεχνίας:



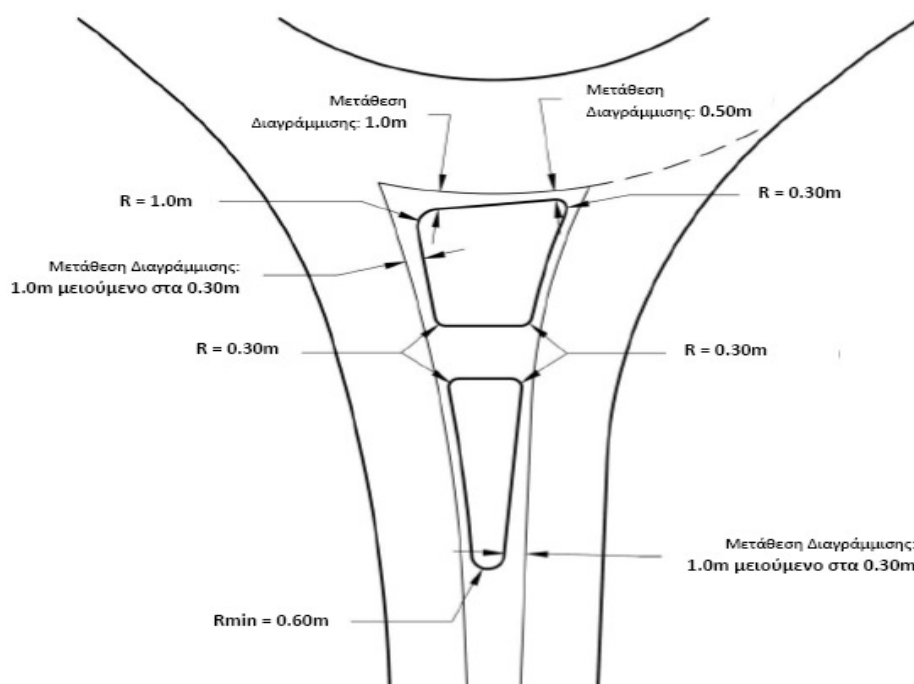




Σχήμα 3.4. Κύρια γεωμετρικά στοιχεία κυκλικών κόμβων (NCHRP & FHWA, 2010).



Σχήμα 3.8. Μήκη και Πλάτη κατευθυντήριας – διαχωριστικής νησίδας (NCHRP & FHWA, 2010).



Σχήμα 3.9. Ακτίες διαμόρφωσης αιχμών νησίδας και μεταθέσεις διαγραμμίσεων (NCHRP & FHWA, 2010).

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **93.267,83** Ευρώ χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ **115.652,11** και θα καλυφθεί από πιστώσεις **Σ.Α.Τ.Α** Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατόπιν δημοπράτησης.

Για την κατασκευή του έργου ισχύουν οι εξής διατάξεις:

- Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»
- Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΛΕΥΚΑΔΑ, 24-10-2017
Ο Πρ/νος Τ.Ε.Μ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΕΥΚΑΔΑ, 24-10-2017
Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Α

Δημήτριος Βραχνούλας
Πολιτικός Μηχανικός

Σπύρος Αρέθας
Χημ. Μηχ. - Πολ. Μηχ.