



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Εργασία **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ Δ.Ε.
ΛΕΥΚΑΔΑΣ & ΣΦΑΚΙΩΤΩΝ**

Προυπ **74.000,00** Ευρώ (με Φ.Π.Α. **24 %**)
Πηγή **ΣΑΤΑ ΠΟΕ**
Κ.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αφορά στην αποκατάσταση υπαρχόντων και μελλοντικών φθορών οδοστρώματος σε οδούς που βρίσκονται στις Δ.Ε. Λευκάδας και Σφακιωτών Δήμου Λευκάδας. Οι φθορές του οδοστρώματος οφείλονται συνήθως σε καθιζήσεις λόγω της συχνής και βαριάς κυκλοφορίας οχημάτων, στην απορροή των όμβριων και υπόγειων υδάτων και σε βλάβες των δικτύων ύδρευσης ή αποχέτευσης.

Η αποκατάσταση των φθορών θα υλοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους ανάλογα με το υλικό του καταστρώματος της οδού:

Α) με την χρήση ασφαλτοσκυροδέματος όπου θα υλοποιείται εκσκαφή σε βάθος 35 εκατοστών κάτω από την επιφάνεια του οδοστρώματος, στη συνέχεια θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται κοκκώδες υλικό σε πάχος 20 εκατοστών έπειτα θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται αμμοχάλικο (3 Α) Π.Τ.Π. Ο-150 σε πάχος 10 εκατοστών, θα υλοποιείται ασφαλική προεπάλειψη και τέλος θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται ασφαλτοσκυρόδεμα ΠΤΠ Α265 μέσου πάχους 5 εκατοστών και

Β) με την χρήση σκυροδέματος όπου θα υλοποιείται εκσκαφή σε βάθος 40 εκατοστών κάτω από την επιφάνεια του οδοστρώματος, στη συνέχεια θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται κοκκώδες υλικό σε πάχος 15 εκατοστών έπειτα θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται αμμοχάλικο (3 Α) Π.Τ.Π. Ο-150 σε πάχος 10 εκατοστών, θα τοποθετείται δομικό πλέγμα τύπου T131 και τέλος θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται σκυρόδεμα ποιότητας C16/20 μέσου πάχους 15 εκατοστών.

Γ) με την χρήση ακανόνιστων πλακών πάχους από 3εκ. έως 5 εκ. ανάλογα με τον τύπο των υφιστάμενων πλακών ή με πλάκες πεζοδρομίου όπου θα υλοποιείται εκσκαφή σε βάθος 40 εκατοστών κάτω από την επιφάνεια του οδοστρώματος, στη συνέχεια θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται κοκκώδες υλικό σε πάχος 15 εκατοστών έπειτα θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται αμμοχάλικο (3 Α) Π.Τ.Π. Ο-150 σε πάχος 10 εκατοστών, θα τοποθετείται δομικό πλέγμα τύπου T131 και θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται σκυρόδεμα ποιότητας C16/20 μέσου πάχους 10-12 εκατοστών και τέλος θα τοποθετούνται οι πλάκες.

Δ) με την χρήση κυβολίθων όπου θα υλοποιείται εκσκαφή σε βάθος 40 εκατοστών κάτω από την επιφάνεια του οδοστρώματος, στη συνέχεια θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται κοκκώδες υλικό σε πάχος 15 εκατοστών έπειτα θα επιστρώνεται και θα συμπυκνώνεται αμμοχάλικο (3 Α) Π.Τ.Π. Ο-150 σε πάχος 20 εκατοστών, και τέλος θα επιστρώνονται οι κυβολίθοι.

Επίσης θα εκτελούνται και εργασίες ανύψωσης φρεατίων αποχέτευσης παντός τύπου.

Οι εργασίες που θα υλοποιηθούν είναι:

- 1 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΠΗΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΜΒΑΔΟΥ ΕΩΣ ΤΡΙΑ (3) Μ2
- 2 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΠΗΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΜΒΑΔΟΥ ΑΠΟ ΤΡΙΑ (3) Μ2 ΚΑΙ ΠΑΝΩ
- 3 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΠΗΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20
- 4 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΠΗΣ ΑΠΟ ΑΚΑΝΟΝΙΣΤΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ή πλάκες πεζοδρομίου
- 5 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΠΗΣ ΑΠΟ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ
- 6 Ανύψωση φρεατίων αποχέτευσης

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **59.677,42 Ευρώ χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ 74.000,00** και θα καλυφθεί από πιστώσεις ΣΑΤΑ ΠΟΕ

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος σε τακτά χρονικά διαστήματα που δεν θα ξεπερνάνε τις είκοσι ημέρες και ανάλογα με τις ανάγκες που διαπιστώνει η Υπηρεσία να προβαίνει στην αποκατάσταση

των βλαβών. Έως την τελική αποκατάσταση, υποχρεούται στην λήψη μέτρων ασφάλειας της κυκλοφορίας

Ισχύουσες διατάξεις:

- Το **N. 4412/08-08-2016** Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

- - **N. 3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Του Δημοτικού και Κοινοτικού κώδικα, όπως ισχύει με το **N 3463/2006**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΥΔΔ
Λευκάδα, 15 -01-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Λευκάδα, 15-01-2021

ΒΡΑΧΝΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Πολ/κός Μηχανικός Π.Ε.

ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολ/κός Μηχανικός Π.Ε.