

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**

Κωδ. 30/7326.003

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Δ.Δ ΠΛΑΤΥΣΤΟΜΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2016

Περιεχόμενα

1	Αντικείμενο της Σύμβασης.....	2
2	Αναλυτική Περιγραφή	2
3	Μέτρα ασφάλειας.....	3
3.1	Επίσκεψη των εργοταξίων	3
3.2	Ατομική ασφάλεια και προστασία	3
3.3	Συντονιστής Ασφαλείας.....	4
4	Προσωρινές εγκαταστάσεις - διακοπές παροχών.....	4
5	Προστασία υλικών, έργων και εγκαταστάσεων.....	4
6	Ποιότητα υλικών, έργων και εγκαταστάσεων.....	4

1 Αντικείμενο της Σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι οι ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Δ.Δ ΠΛΑΤΥΣΤΟΜΩΝ.

Ειδικότερο το συγκεκριμένο αντικείμενο που αφορά στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι:

- Η αποξήλωση υφισταμένου επιφανειακού σκυροδέματος.
- Η εκσκαφή και η απομάκρυνση των υφισταμένων εδαφικών μαζών σύμφωνα με τη μελέτη.
- Η προσθήκη υπόβασης αμμοχάλικου κατά το μήκος και πλάτος των σε επέμβαση οδών (πάχους 0,15μ και 0,1μ στην οδό Νεκροταφείου).
- Η τοποθέτηση, σε οριζόμενη στην οριζοντιογραφία θέση, αγωγού ομβρίων διατομής Φ500 εγκιβωτισμένου σε σκυρόδεμα καθώς και της πλήρους κατασκευής φρεατίου απορροής ομβρίων (με μεταλλική εσχάρα) σε αυτόν.
- Η διάστρωση οπλισμένου με πλέγμα T131 σκυροδέματος C16/20 επί των οδών πάχους 0,12μ και με τις προβλεπόμενες στην μελέτη κλίσεις.
- Η διαμόρφωση ανοιχτού ρείθρου σε άκρο των οδών διαστάσεων σύμφωνα με την μελέτη.
- Η διαμόρφωση αρμών επί των οδών και η σφράγιση τους σύμφωνα με τη μελέτη.

2 Αναλυτική Περιγραφή

Οι δυο οδοί επί των οποίων θα γίνει η επέμβαση βρίσκονται στον οικισμό Πλατυστόμων του Νομού Λευκάδας.

Η πρώτη από τις επεμβάσεις αφορά τμήμα της οδού που οδηγεί στο νεκροταφείο του αυλίου χώρου των ναών Αγίας Παρασκευής και Αγίου Νικολάου με συντεταγμένες αρχής σύμφωνα με την οριζοντιογραφία της μελέτης (περίπου ΕΓΣΑ 87, 210086.016, 4293277.387) και μήκος τμήματος της υφισταμένης χάραξης της οδού σύμφωνα με την οριζοντιογραφία. Η παρούσα κατάσταση είναι δρόμος αγροτικός σε ημιβραχώδες έδαφος με λακούβες. Η επέμβαση αφορά εκσκαφή του υφισταμένου εδάφους στην υφισταμένη χάραξη της οδού, προσθήκη υπόβασης πάχους 0,10μ (συμπυκνωμένη) από θραυστό αμμοχάλικο. Στη συνέχεια και σύμφωνα με την κλίση που περιγράφονται στην μελέτη διαστρώνεται οπλισμένο σκυρόδεμα με οπλισμό T131. Για την δημιουργία ανοιχτού ρείθρου το σκυρόδεμα έχει ελάχιστο πάχος 0,2μ και κλίση 6% σε πλάτος 0,72μ στην μια πλευρά του δρόμου. Η τελική επιφάνεια

σκυροδέματος κόβεται για την δημιουργία αρμού ανά 10μ μήκους οδού και κατόπιν γίνεται σφράγιση του αρμού με μαστίχη.

Η δεύτερη από τις επεμβάσεις αφορά οδό με συντεταγμένες αρχής σύμφωνα με την οριζοντιογραφία της μελέτης (περίπου ΕΓΣΑ 87, 210168.302, 4293182.534) και σε μήκος επέμβασης 68,6μ. σύμφωνα με την υφισταμένη χάραξη της οδού. Στην παρούσα κατάσταση η οδός είναι διαστρωμένη εν μέρει με σκυρόδεμα και με τελική ανώμαλη επιφάνεια χωρίς κλίσεις με αποτέλεσμα λιμνάζοντα νερά κατά τις περιόδους βροχοπτώσεων. Επί της διασταύρωσης της οδού με την επαρχιακή οδό διατρέχει τοιμεντοσωλήνας για την απορροή ομβρίων της επαρχιακής οδού επί υφισταμένης σούδας. Κατά την επέμβαση αυτή, θα αποξηλωθεί το υφιστάμενο σκυρόδεμα της οδού και θα προστεθεί υπόβαση από θραυστό αμμοχάλικο το οποίο μετά από κατάλληλη συμπύκνωση θα έχει πάχος 0,15μ. Στη συνέχεια και σύμφωνα με την κλίση που περιγράφονται στην μελέτη διαστρώνεται οπλισμένο σκυρόδεμα με οπλισμό T131. Για την δημιουργία ανοιχτού ρείθρου το σκυρόδεμα έχει ελάχιστο πάχος 0,2μ και κλίση 6% σε πλάτος 0,72μ στην μια πλευρά του δρόμου. Η τελική επιφάνεια σκυροδέματος κόβεται για την δημιουργία αρμών ανά 10μ μήκους οδού και κατόπιν γίνεται σφράγιση των αρμών με μαστίχη. Σε θέση που περιγράφεται στην μελέτη κατασκευάζεται φρεάτιο απορροής ομβρίων (με σχάρα) για την συλλογή των ομβρίων από το ρείθρο. Στη συνέχεια και μέσω εγκιβωτισμένου σε σκυρόδεμα τοιμεντοσωλήνα διαμέτρου Φ500 κλίσης 5° καταλήγουν στην αναφερομένη σούδα (στην έξοδο έτερου τοιμεντοσωλήνα επαρχιακής οδού).

3 Μέτρα ασφάλειας

3.1 Ασφάλεια εργοταξίων

Γενικώς οι χώροι των εργοταξίων δεν είναι ανοικτοί προς το κοινό. Να διασφαλιστεί η διόδευση σε άλλη οδό της υπάρχουσας κυκλοφορίας κατά τη φάση κατασκευής. Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στην διασταύρωση των οδών που εκτελείται η επέμβαση με την επαρχιακή οδό. Να τοποθετηθεί η κατάλληλη σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές σήμανση. Επιπλέον θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, κ.λ.π. φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών με μέριμνα του αναδόχου.

3.2 Ατομική ασφάλεια και προστασία

Η ατομική ασφάλεια και προστασία των εργαζομένων στα εργοτάξια επιδιώκεται με κανονισμούς και μέτρα που διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

1. Στους κανόνες που θεσπίζουν και διαμορφώνουν συγκεκριμένους τρόπους συμπεριφοράς, με στόχο να ελαχιστοποιηθούν οι κίνδυνοι για την δική τους ασφάλεια.

2. Στο συγκεκριμένο εξοπλισμό που χρησιμοποιείται προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η ασφάλεια έναντι ατυχήματος.

3.3 Συντονιστής Ασφαλείας

Ο ανάδοχος πρέπει να ορίσει Συντονιστή ασφαλείας, ο οποίος έχει την ευθύνη σύνταξης του Σ.Α.Υ και του Φ.Α.Υ και τήρησης των μέτρων ασφαλείας.

4 Προσωρινές εγκαταστάσεις - Διακοπές παροχών

Όλες γενικά οι προσωρινές εγκαταστάσεις που θα εξυπηρετήσουν το εργοτάξιο θα κατασκευασθούν με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Σε περίπτωση που είναι αναγκαία η διακοπή υδραυλικών ή ηλεκτρικών παροχών τροφοδοσίας του εργοταξίου ή του υπάρχοντος κτιρίου ή μέρους αυτών προς εκτέλεση εργασιών, θα πρέπει να ειδοποιείται γραπτά τουλάχιστον προ 10 ημερών η Επιβλέπουσα Υπηρεσία και ο Ανάδοχος δε θα προβαίνει σε διακοπή παρά μόνο μετά από έγκρισή της. Εν πάση περιπτώσει η διακοπή θα γίνεται για όσο το δυνατόν λιγότερο χρόνο και σε χρόνο που θα προξενεί την μικρότερη δυνατή ανωμαλία στην λειτουργία του εργοταξίου και του υπάρχοντος έργου. Ο Εργοδότης δεν θα βαρύνεται σε καμία περίπτωση με υπερωριακές ή άλλες επιβαρύνσεις που τυχόν θα προκύψουν για τον Εργολάβο κατά την διάρκεια της διακοπής.

5 Προστασία υλικών, έργων και εγκαταστάσεων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προστατεύει με απόλυτη ευθύνη του σε κάθε φάση και μέχρι τέλος του έργου τις έτοιμες ή τις υπό κατασκευή εγκαταστάσεις με κάθε τρόπο από την οποιαδήποτε φθορά. Επίσης οφείλει να προστατεύει από φθορά και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε φθορά ή ζημία προκύψει σε όμορες του έργου ιδιοκτησίες λόγω της εκτέλεσης του έργου.

6 Ποιότητα υλικών, έργων και εγκαταστάσεων.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις ισχύουσες Προδιαγραφές, το Περιγραφικό Τιμολόγιο και τις εντολές της Επιβλέψεως. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, προκειμένου να προχωρήσει στην κατασκευή επόμενης εργασίας, να εξασφαλίσει από την Επίβλεψη την έγκριση για την ποιότητα και την πληρότητα της προηγούμενης.

ΛΕΥΚΑΔΑ /10/2016
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΟΥΡΟΥΤΟΓΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΕΥΚΑΔΑ /10/2016
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΤΥ

ΑΡΕΘΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΧΗΜ - ΠΟΛ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ