



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το Πρακτικό της με αρ. 6ης/2021 κατεπείγουσα Συνεδρίαση**  
**της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**  
**του Δήμου Λευκάδας**  
**Αριθ. Αποφ.: 14/2021**

Στην Λευκάδα σήμερα στις 29 του μηνός Ιουλίου του έτους 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00, ήλθε σε **κατεπείγουσα** συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** (μέσω εφαρμογής webex) σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ.: 46819/23.07.2021 (ΦΕΚ 3276/24.07.2021 τεύχος Β'), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020, 163/33282/29.05.2020, ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020, 426/77233/13-11-2020 εγκ. ΥΠ.ΕΣ., ύστερα από την αριθ. πρωτ: **25989/28-07-2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Λιβιτσάνος Ιωάννης
2.	Γαζής Αναστάσιος	2.	Βλάχου Ειρήνη
3.	Ζουριδάκης Ευτύχιος	3.	Περδικάρης Αθανάσιος
4.	Αργυρός Νικόλαος	4.	
5.	Τυπάλδος Νικόλαος	5.	
6.	Γαζής Νικόλαος	6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την αναπληρώτρια γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Ανθούλα Σταματέλου, υπάλληλο του Δήμου.

Προσκλήθηκε για να συμμετέχει στη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ. ο Πρόεδρος συμβουλίου Κοινότητας Βασιλικής κ. Αργυρός Σταμάτιος, ο οποίος όμως δεν συμμετείχε.

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>** : Απόφαση Ε.Π.Ζ. για έγκριση ή μη της μελέτης με τίτλο : «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ»

**Εισηγητής:** Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

**Η Συνεδρίαση κρίνεται κατεπείγουσα διότι:**

**1. Για το 1<sup>ο</sup> & για 2<sup>ο</sup> θέμα**, υπάρχει μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος στις κοινότητες Νυδριού & Νεοχωρίου (Μεγ. Αυλάκι) καθώς και στην κοινότητα Βασιλικής λόγω της θερινής τουριστικής περιόδου που διανύουμε. Επίσης υπήρξε καθυστέρηση στην αποστολή γνωμοδοτήσεων από πολλούς εμπλεκόμενους φορείς.

**2. Για το 3<sup>ο</sup> θέμα η 2<sup>η</sup>/08/2021** είναι η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή πρότασης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (Κωδ. Πρόσκλησης 14.6i.26.5.1.2 και με αριθμ. πρωτ. 4460/25-5-2020) στα πλαίσια της πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” 2014-2020, για την υλοποίησης της πράξης «Δημιουργία δικτύου πράσινων σημείων και δικτύωση τους στο Δήμο Λευκάδας».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ομόφωνα αποφάσισε το κατεπείγον** της Συνεδρίασης, για τους προαναφερόμενους λόγους.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την εισήγηση της υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής:

« Η παρούσα μελέτη αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της Κοινότητας Βασιλικής του Δήμου Λευκάδας.

Οι ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν είναι:

1. Η Δημοτική Οδός που σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης και αρχίζει Βορειοανατολικά από την Επαρχιακή οδό Βασιλικής Αγίου Πέτρου και κατευθύνεται Νοτιοδυτικά προς το λιμάνι εφαιπτόμενη του Γυμνασίου Λυκείου και συγκεκριμένα η οδός που διέρχεται από τα οικοδομικά Τετράγωνα 54,26 και 31Α του Σχεδίου Βασιλικής, θα μονοδρομηθεί με φορά από τον Επαρχιακό (ΒΑ) προς το Λιμάνι (ΝΔ). Θα απαγορευτεί και η στάση και η στάθμευση με πινακίδες του Κ.Ο.Κ τύπου P-40 στη δεξιά πλευρά της οδού σε σχέση με την φορά της κυκλοφορίας των οχημάτων.

2. Η Δημοτική Οδός που σήμερα είναι διπλής κατεύθυνσης και αρχίζει Βορειοανατολικά από την Επαρχιακή οδό Βασιλικής Αγίου Πέτρου και κατευθύνεται Νοτιοδυτικά προς το λιμάνι εφαιπτόμενη του Παλαιού Δημαρχείου και συγκεκριμένα η οδός που διέρχεται από τα οικοδομικά Τετράγωνα 55Α,55 και 56Α θα παραμείνει ως έχει αμφίδρομη και θα απαγορευτεί και η στάση και η στάθμευση με πινακίδες του Κ.Ο.Κ τύπου P-40 και στις δύο πλευρές για την αρτιότερη κυκλοφορία των οχημάτων, ποδηλάτων και των πεζών.

3. Θα απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση με πινακίδες του Κ.Ο.Κ τύπου P-40 σε όλο το μήκος και στις δύο πλευρές της παραλιακής οδού αρχομένης από το Ο.Τ.25 στο Γυμνάσιο Λύκειο έως και το Ο.Τ. 2 στην περιοχή Κολυβάτα. Εξαιρέση της παραπάνω ρύθμισης θα είναι: α) οι υφιστάμενες θέσεις των ΤΑΞΙ απέναντι από το Γυμνάσιο Λύκειο, β) μία θέση ΑΜΕΑ στο ύψος του Ο.Τ.10 προς την πλευρά της θάλασσας, και γ) οκτώ θέσεις στάθμευσης Επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης πλησίον της αρχής εισόδου στο νέο λιμάνι και όπως αποτυπώνονται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης.

4. Θα απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση με πινακίδες του Κ.Ο.Κ τύπου P-40 και στις δύο πλευρές της δημοτικής οδού που είναι μονόδρομος και σε το μήκος ίσο με την απόσταση μεταξύ των Ο.Τ. που διέρχεται η οδός ήτοι: από Ο.Τ. 21 και 35, συνεχίζει στα Ο.Τ.29 και 30 και έως το τέλος των Ο.Τ. 28 και 27.

5. Θα απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση με πινακίδες του Κ.Ο.Κ τύπου P-40 και στις δύο πλευρές της δημοτικής οδού που είναι αμφίδρομος και αρχίζει από τον παραλιακό δρόμο (Λιβανάκης) Ο.Τ. 15 και 21, στρίβει αριστερά για έξοδο από την Κοινότητα Βασιλικής και έως τα Ο.Τ.35Α ΠΛΑΤΕΙΑ και Ο.Τ.38 όπως αποτυπώνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης.

6. Η φορτοεκφόρτωση για την τροφοδοσία των καταστημάτων θα γίνεται από 05:00 π.μ. έως και 11:30 π.μ.

Στις οδούς που θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση έχουν μικρό πλάτος και με την παραπάνω ρύθμιση θα αποφορτιστούν κυκλοφοριακά και θα αυξηθεί η ασφάλεια της κυκλοφορίας των πεζών, των ΑΜΕΑ, και των ποδηλάτων, όπως επίσης θα βοηθήσει και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19. Ακόμη δε ο Δήμος θα διαμορφώσει στο μέλλον τρεις χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων στα Ο.Τ. 47Β,51Α & 54Α. Η χωρητικότητά τους θα είναι περίπου ογδόντα (80) θέσεων για επιβατηγά αυτοκίνητα.

Η τάξη μεγέθους του κυκλοφοριακού φόρτου που θα εκτρέπεται στο εναλλακτικό οδικό δίκτυο μετά την μονοδρόμηση της πρώτης δημοτικής οδού που διέρχεται δίπλα από το Γυμνάσιο Λύκειο δεν θα δημιουργήσει κυκλοφοριακά προβλήματα σε αυτές, αντιθέτως θα βοηθήσει στην αποφόρτιση της οδού και στην καλύτερη λειτουργία της εισόδου των επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων προς το λιμάνι.

Η σήμανση που θα υλοποιηθεί θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία Μελετών Οδικών Έργων Σήμανσης (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ρυθμιστικές του Κ.Ο.Κ. και είναι:

1. Τύπου P-7 απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
2. Τύπου P-27 απαγορεύεται η αριστερή στροφή
3. Τύπου P-28 απαγορεύεται η δεξιά στροφή
4. Τύπου P-40 που απαγορεύει την στάση και την στάθμευση
5. Τύπου P-71 χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για ΑΜΕΑ
6. Τύπου P-2 ΣΤΟΠ υποχρεωτική διακοπή πορείας και
7. Πληροφοριακή με λογότυπο: ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ 05:00 Π.Μ. ΕΩΣ 11:30 Π.Μ.

Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες αποτυπώνονται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας σε συνεργασία με την Κοινότητα Βασιλικής.

**Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης ήταν αίτημα του Συμβουλίου της Κοινότητας Βασιλικής του Δήμου Λευκάδας. Ακόμη η παραπάνω μελέτη θα κοινοποιηθεί στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δήμου Λευκάδας, στην Αστυνομική Διεύθυνση Λευκάδας - Αστυνομικό Τμήμα Βασιλικής καθώς και στο Λιμεναρχείο Λευκάδας - Α Λ/Τ Νυδριού, για την σύμφωνη ή μη γνώμη τους καθώς και για την αστυνόμευση του μέτρου εφόσον εγκριθεί από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λευκάδας.**

Η κοινότητα Βασιλικής με την αριθμό 13/2021 απόφαση της εγκρίνει την παραπάνω κυκλοφοριακή μελέτη

Το Αστυνομικό Τμήμα Απολλωνίων της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λευκάδας με το αριθμ. πρωτ. 1016/49/493-α'/ Βασιλική 09-07-2021 έγγραφό τους συνηγορεί στις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και θα τις αστυνομεύσει στην περιοχή αρμοδιότητάς τους..

Το Λιμεναρχείο Λευκάδας - Α Λ/Τ Νυδριού με το αριθμ. πρωτ. 3113.17/524/21 την 13-07-2021 έγγραφό τους δεν εκφράζει αντιρρήσεις στις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του και των δυνατοτήτων του θα τις αστυνομεύσει.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο με την αριθμό 134/2021 απόφαση του συνηγορεί στις παραπάνω

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Κοινότητα Βασιλικής είναι για την άρτια κυκλοφορία και την ασφαλή κίνηση των πεζών, ΑΜΕΑ και των ποδηλάτων, σε σχέση με την κυκλοφορία των οχημάτων και βοηθούν στην μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

Η εκπόνηση της παρούσης μελέτης υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α) και του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α) που αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
2. του άρθρου 1 της υπ'αριθμ. 40128/21 (ΦΕΚ 2235 Β/29-5-2021) απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη- Περιβάλλοντος και Ενέργειας- Εσωτερικών- Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται ότι : 1. Η ισχύς της παρ. 7 του άρθρου 65 του ν. 4688/2020 (Α' 101), όπως παρατάθηκε με την υπ' αρ. 14482/25.2.2021 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 767), παρατείνεται έως την 30.9.2021 για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 & ΦΕΚ 2448Β/ 2020 " Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών..." του ΥΠΕΝ
3. τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
4. του αριθμ. 221252 / 18-09-2017 με **ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034** έγγραφο Διευκρινίσεων -Οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.

#### **Ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α**

Την έγκριση της παραπάνω μελέτης με τίτλο «**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ΕΠΖ κ. Λύγδας Σπυρίδων έδωσε το λόγο στον κ. Γεωργάκη Θωμά, Προϊστάμενο Τμ. Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων & Συγκοινωνιών ο οποίος έδωσε τις απαραίτητες διευκρινήσεις για το θέμα.

Κατά την συζήτηση του θέματος, ο Δ.Σ. κ. Γαζής Νικόλαος είπε τα εξής: Διαμαρτύρομαι διότι ο χρόνος ήταν μικρός για την ενημέρωση για το θέμα.

Για το λόγο αυτό, κατά την ψηφοφορία δήλωσε **παρών**.

**Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:**

- την ανωτέρω εισήγηση & την ψηφοφορία
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18. τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις δ/ξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- Τις δ/ξεις του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 40128/21 (ΦΕΚ 2235 Β/29-5-2021) απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη - Περιβάλλοντος και Ενέργειας- Εσωτερικών- Υποδομών και Μεταφορών.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Την έγκριση της μελέτης με τίτλο «**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 14/2021.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΛΥΓΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**