



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το πρακτικό της με αριθ. 36ης/2021 Συνεδρίασης**  
**της Οικονομικής Επιτροπής**  
**του Δήμου Λευκάδας**  
**Αριθ. Απόφ: 450/2021**

Στην Λευκάδα σήμερα στις 13 του μηνός Ιουλίου του έτους 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, ήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** (μέσω εφαρμογής webex) σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ. 41332/02.07.2021 (ΦΕΚ 2879/τ.Β'/02.07.2021), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020, 163/33282/29.05.2020, ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020, 426/77233/13-11-2020 εγκ. ΥΠ. ΕΣ., ύστερα από την αριθ. πρωτ: **24472/09-07-2021** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

**ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ**

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

1	Καλός Χαράλαμπος (Πρόεδρος)
2	Βικέντιος Νικόλαος
3	Μαργέλη Μαρία
4	Σέρβος Κων/νος (αναπληρ.)
5	Γαζής Αναστάσιος
6	Γιαννιώτης Παναγιώτης
7	
8	
9	

**ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ**

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

1	Τσιρογιάννης Γεώργιος
2	Τυπάλδος Νικόλαος
3	Κωνσταντινίδη-Ρεκατσίνα Σεβαστή
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου Λευκάδας.

Ο κ. Σέρβος Κων/νος, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος της ίδιας παράταξης κ. Δρακονταειδή Κων/νο.

**ΘΕΜΑ 14<sup>ο</sup>:** Απόφαση Ο.Ε. για διόρθωση της με αριθμ. 394/2021(ΑΔΑ 660ΗΩΛΙ-0ΑΤ) απόφασής της σχετικά με έγκριση του 1ου ΑΠΕ του έργου " Ασφαλτόστρωση αγροτικών οδών ΔΕ Απολλωνίων"

**Εισηγητής:** Σπυριδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Χαράλαμπος Καλός, Δήμαρχος, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Σπυριδωνα Λύγδα, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τα εξής:

**Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

**α)** Η υπ' αριθ. 286/2017 μελέτη του ως άνω έργου που συντάχθηκε τον Αύγουστο του 2017 από την Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Λευκάδας και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 321/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**β)** Με την υπ' αριθ. 34/2019 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκαν οι όροι Διακήρυξης του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

**γ)** Στις **01-03-2019** διενεργήθηκε ηλεκτρονικός διαγωνισμός (Α/Α Συστήματος 80264) με ανοιχτή διαδικασία για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου: «**ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Δ.Ε. ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ**», προϋπολογισμού **270.000,00 € με ΦΠΑ** και με την υπ' αριθ. 194/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λευκάδας, εγκρίθηκε η κατακύρωση του αποτελέσματος του ως άνω διαγωνισμού και η ανάθεση του έργου στην εργοληπτική επιχείρηση με την επωνυμία «**ΚΟΡΑΛΛΗΣ Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**», με ποσοστό μέσης έκπτωσης 37,19% επί των τιμών του τιμολογίου.

**δ)** Στις **13-11-2019** υπογράφηκε η εργολαβική σύμβαση για συνολικό ποσό **169.575,91 €** συμπεριλαμβανομένων Γ.Ε.&Ο.Ε. 18%, απρόβλεπτα 15%, αναθεώρηση και Φ.Π.Α. 24%.

ε) Η συνολική προθεσμία περάτωσης του όλου έργου, ορίστηκε σε **εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 13 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

στ) Με την υπ' αριθ. 145/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η χρονική παράταση της προθεσμίας περάτωσης των εργασιών έως τις 30-6-2020 (ΑΔΑ:ΨΒΗΑΩΛΙ-Ζ3Κ).

ζ) Με την υπ' αριθ. 307/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η χρονική παράταση της προθεσμίας περάτωσης των εργασιών έως τις 30-7-2020 (ΑΔΑ:ΨΩΓΒΟΛΙ-Χ95).

η) Με την με αρ.πρωτ. 16139/16-9-2020 Βεβαίωση Περαίωσης, βεβαιώθηκε η εμπρόθεσμη περαίωση των εργασιών του έργου μέχρι την 30-7-2020.

## **Β. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Το εν λόγω έργο έχει σαν στόχο την ολοκλήρωση εργασιών οδοστρωσίας και ασφαλτικών σε δρόμους που βρίσκονται στην Δημοτική Ενότητα Απολλωνίων Δήμου Λευκάδας. Ο πρώτος δρόμος είναι υφιστάμενος και αναγνωρισμένος ως δρόμος προϋφιστάμενος του έτους 1923 και ξεκινάει από την επαρχιακή οδό Λευκάδας - Βασιλικής και κατευθύνεται ανατολικά προς τη θέση "Άρμενο" με συνολικό μήκος επέμβασης ίσο με 1.840 m και μέσο πλάτος 3,80 m. Ο δεύτερος δρόμος είναι και αυτός υφιστάμενος όπου ξεκινάει από τον δρόμο που οδηγεί στον οικισμό των Συμβότων και κατευθύνεται ανατολικά προς τη θέση "Τράχηλος" με μήκος οδού ίσο με 2.190 m και μέσο πλάτος 3,50 m, το οποίο προτείνεται να γίνει μέσου πλάτους ίσο με 3,70 m με τον παρόντα 1<sup>ο</sup> ΑΠΕ. Και στις δύο περιπτώσεις οι οδοί διέρχονται από ελαιοκαλλιέργειες και εξυπηρετούν αγροτουριστικά ακίνητα. Κατά το παρελθόν, έχουν γίνει εργασίες διάστρωσης υλικού υπόβασης οδοστρωσίας από ορυχεία της περιοχής σε όλο το υπό εξέταση μήκος των δύο δρόμων, καθώς επίσης καιτσιμεντοστρώσεις σε απότομα σημεία και μια επέμβαση με ασφαλτική στρώση σε περιορισμένο τμήμα του δεύτερου δρόμου.

## **Γ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1<sup>ΟΥ</sup> ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Α.Π.Ε.)**

Ο προτεινόμενος 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ συντάχθηκε προκειμένου να συμπεριλάβει τις εργασίες της Κύριας (Αρχικής) Σύμβασης με τις αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών του έργου, όπως αυτές προέκυψαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του σύμφωνα με την Τελική Επιμέτρηση, καθώς και τη Νέα Εργασία (Ν.Τ.1/1) της ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους επιμετρούμενη κατά βάρος, χωρίς όμως να αλλάξει το αρχικό προβλεπόμενο αντικείμενο .

### **Ειδικότερα:**

#### **1. ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ**

##### **1.1 ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ - ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ**

Οι αυξομειώσεις ποσοτήτων εγκεκριμένων κονδυλίων σε σχέση με την αρχική σύμβαση οφείλονται σε προμετρητικά λάθη και στην ακριβέστερη προσαρμογή στις υφιστάμενες στο έργο συνθήκες.

Οι αυξομειώσεις ποσοτήτων της κύριας σύμβασης αναλύονται ως εξής (ποσά χωρίς ΓΕ & ΟΕ):

#### **ΟΜΑΔΑ 1 – ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

Έχουμε μείωση της ποσότητας της εργασίας: Α.Τ.1.1. κατά 0,94%

#### **ΟΜΑΔΑ 2 – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ**

Έχουμε μείωση της ποσότητας της εργασίας: Α.Τ.2.1. (286,09 m<sup>2</sup> -ποσοστό 2,15%)

Έχουμε σημαντική αύξηση της ποσότητας της εργασίας Α.Τ.2.2 (1144,08 m<sup>2</sup> -ποσοστό 83,81%) η οποία συνδυάζεται με την μείωση της Α.Τ.2.1 και την εκτέλεση της νέας εργασίας Ν.Τ.1/1 Έχουμε αύξηση της ποσότητας της εργασίας Α.Τ.2.3 (857,99 m<sup>2</sup> - 5,85%) λόγω προμετρητικών λαθών και αύξησης του μέσου πλάτους της οδού στη θέση "Τράχηλος" από 3,50 m σε 3.70 m.

Η συνολική δαπάνη της ομάδας (συμπεριλαμβανομένης της Ν.Τ.1/1) αυξάνεται κατά 15.276,18 € (ποσοστό 18,78%).

##### **1.2 ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ - ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - 1<sup>Ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.**

Ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ περιλαμβάνει την εκτέλεση μίας (1) νέας εργασίας που αφορά στην Κύρια Σύμβαση, η οποία δεν είχε συμπεριληφθεί στη μελέτη και η εκτέλεση της οποίας κατέστη αναγκαία για να καλύψει την αρτιότητα και τη λειτουργικότητα του έργου. Συγκεκριμένα η νέα εργασία αφορά την κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων μεταβλητού πάχους (επιμετρούμενες κατά βάρος), προκειμένου να εξαλειφθούν ανωμαλίες του οδοστρώματος σε τσιμεντοστρωμένα τμήματα της οδού, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 8204/30-06-2020 σχετική Εντολή Εκτέλεσης Εργασιών. Η δαπάνη της πραγματοποιείται από το ποσό των απροβλέπτων σύμφωνα με το άρθρο 158 του Ν. 4412/2016. Η νέα αυτή εργασία περιλαμβάνεται στο **1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.**, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Α.Π.Ε., και είναι η ακόλουθη:

Ν.Τ. 1/1: Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος

Η πιο πάνω τιμή μονάδος συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016. Ως τρίμηνο εκκίνησης λήφθηκε το τρίμηνο δημοπράτησης, ήτοι Α΄ 2019, και εφαρμόστηκε η έκπτωση της ομάδας των ασφαλικών στη νέα τιμή μονάδος εργασιών.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται είναι απαραίτητες για την περαιώση του έργου και δεν προέρχονται από τη διαφοροποίηση της μελέτης, των συμβατικών σχεδίων, της ποιότητας του έργου ή της μορφής αυτού. Η επιπλέον δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών καλύπτεται αφ' ενός από τα απρόβλεπτα και αφ' ετέρου από την ανάλωση των επί έλασσον δαπανών, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και έτσι δεν προκύπτει υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης του συνόλου των εργασιών.

Με την παραπάνω χρήση:

- Δεν προκαλείται αλλαγή του βασικού σχεδίου της αρχικής σύμβασης όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη.
- Δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου.
- Δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη.
- Δεν προκαλείται αύξηση, ούτε γίνεται εισαγωγή νέας συμβατικής δαπάνης, η οποία δεν είχε αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού του έργου.

#### **Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ**

Ο παρών 1<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών διαμορφώνεται σε ισοζύγιο σε σχέση με το αρχικό οικονομικό συμβατικό αντικείμενο, στο ποσό των 169.575,91 € με Φ.Π.Α.

Οι δαπάνες του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ, σε σχέση και με την Αρχική Σύμβαση, αναλύονται ως εξής (όλα τα ποσά σε €):

	<b>ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ</b>	<b>1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε.</b>
Εργασίες	100.636,19	115.731,28
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	18.114,51	20.831,63
Απρόβλεπτα 15%	17.812,61	0,40
Σύνολο εργασιών με απρόβλεπτα	136.563,31	136.563,31
Αναθεώρηση	191,46	191,46
<b>Άθροισμα</b>	<b>136.754,77</b>	<b>136.754,77</b>
Φ.Π.Α. 24%	32.821,14	32.821,14
<b>Γενικό Σύνολο</b>	<b>169.575,91</b>	<b>169.575,91</b>

Η συνολική δαπάνη του παρόντος 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών ανέρχεται - με τον Φ.Π.Α. - στο ποσό των εκατόν εξήντα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα πέντε ευρώ και ενενήντα ενός λεπτών (**169.575,91 €**), χωρίς κάποια διαφοροποίηση από την Αρχική Σύμβαση.

**Απαιτείται διόρθωση ως προς την αναγραφή του ποσοστού μείωσης της εργασίας ΑΤ 2.1 και τις περιγραφές των αυξομειώσεων των ποσοτήτων της ομάδας 2- ασφατικά σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Διαχειριστικής Αρχής.**

ΕΧΟΝΤΑΣ ΛΟΙΠΟΝ ΥΠΟΨΗ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ του Ν.4412/2016.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση του 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ και του 1<sup>ου</sup> ΠΚΤΝΜΕ.»

**Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ο.Ε. αφού έλαβε υπόψη της:**

- την ανωτέρω εισήγηση
- το άρθρο 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ. όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.
- το άρθρο 72 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων Ο.Ε. όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 του Ν. 4735/20 και τροποποιήθηκε από το άρθρο 38 του Ν. 4795/21.
- τις δ/ξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021.

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Την διόρθωση της με αριθμ. 394/2021(ΑΔΑ 660ΗΩΛΙ-0ΑΤ) απόφασής της και την έγκριση του 1ου ΑΠΕ και του 1<sup>ου</sup> ΠΚΤΜΝΕ του έργου " Ασφαλτόστρωση αγροτικών οδών ΔΕ Απολλωνίων", σύμφωνα με τα ανωτέρω.

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 450/2021.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΟΣ**