



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΟΔΟΥ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ, ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ - ΑΓ.
ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΣΒΟΡΩΝΟΥ**

Προϋπ **483.870,97€** (χωρίς ΦΠΑ)
Πηγή **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
"Ιόνια Νησιά" 2014-2020**
Χρήση **2017**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Το δίκτυο ύδρευσης της Λευκάδας σε ορισμένες περιοχές του είναι πεπαλαιωμένο. Αποτελείται από αγωγούς PVC και αμιαντοτσιμέντου οι οποίοι εμφανίζουν συνεχείς διαρροές και παρουσιάζουν συχνές βλάβες η αποκατάσταση των οποίων αφενός προκαλεί σημαντική όχληση στους κατοίκους, ιδιαίτερα κατά τη θερινή τουριστική περίοδο, αφετέρου επιβαρύνει σημαντικά τον προϋπολογισμό του Δήμου Λευκάδας ενώ ταυτόχρονα δυσχεραίνει τη διαχείριση των διαθέσιμων υδατικών πόρων οι οποίοι κατά τη θερινή περίοδο είναι σε κάθε περίπτωση περιορισμένοι και συχνά ανεπαρκείς.

Επισημαίνεται ότι η κύρια πηγή τροφοδοσίας πόσιμου νερού σχεδόν ολόκληρου του Δήμου Λευκάδας είναι οι πηγές Αγ. Γεωργίου Λούρου μέσω του δικτύου του Συνδέσμου Ύδρευσης Λευκάδας & Αιτωλοακαρνανίας και οποιαδήποτε παρέμβαση ορθής διαχείρισης ωφελεί το σύνολο του Δήμου.

2. Προβλεπόμενες παρεμβάσεις

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η αντικατάσταση των κεντρικών αγωγών διανομής του δικτύου ύδρευσης στα ακόλουθα τμήματα του Δήμου Λευκάδας:

- Επί της οδού Αναπαύσεως, από τον Αγ. Μηνά μέχρι τα όρια του οικισμού της Απόλπαινας, συνολικού μήκους 1985m
- Επί της οδού Σβορώνου, από το Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Λευκάδας μέχρι τον κόμβο της περιοχής Αγ. Ιωάννη, συνολικού μήκους 2320m
- Επί της κεντρικής οδού της περιοχής Αγ. Μαρίνας μέχρι τον κόμβο της περιοχής Αγ. Ιωάννη, συνολικού μήκους 1120m
- Επί της δημοτικής οδού Αγ. Ιωάννη, συνολικού μήκους 1430m

Συγκεκριμένα προβλέπεται η αντικατάσταση των υπαρχόντων αγωγών, η τοποθέτηση φρεατίων με δικλείδες, η σύνδεση με υφιστάμενα εγκάρσια δίκτυα και η τοποθέτηση φρεατίων παροχής, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, ως ακολούθως:

1. Τμήμα Α-Β: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ315, μήκους 285m
2. Τμήμα Β-Γ: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ250, μήκους 540m και τοποθέτηση 40 φρεατίων παροχής
3. Τμήμα Γ-Γ8: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ125, μήκους 1160m και τοποθέτηση 50 φρεατίων παροχής
4. Τμήμα Δ-Ε: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ125, μήκους 2100m και τοποθέτηση 20 φρεατίων παροχής
5. Τμήμα Ε-Θ: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ110, μήκους 120m
6. Τμήμα Ζ-Η: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ125, μήκους 1120m και τοποθέτηση 25 φρεατίων παροχής
7. Τμήμα Θ-Ι: Αντικατάσταση με αγωγό HDPE PN10 Φ110, μήκους 1430m και τοποθέτηση 20 φρεατίων παροχής
8. Κόμβος Α: σύνδεση του νέου αγωγού HDPE PN10 Φ315 με τον υφιστάμενο αγωγό διατομής Φ355
9. Κόμβος Α1: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) τοποθέτηση δικλείδας DN300 επί του νέου αγωγού HDPE PN10 Φ315
10. Κόμβος Β: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100 και (γ) συστολή από Φ315 σε Φ250
11. Κόμβος Β1: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και τοποθέτηση δικλείδας DN150, με αναμονή εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως για επέκταση του δικτύου
12. Κόμβος Β2: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50.
13. Κόμβος Β3: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100
14. Κόμβος Β4: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN50

15. Κόμβος Β5: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100
16. Κόμβος Γ: (α) κατασκευή φρεατίου, (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN80, (γ) τοποθέτηση δικλείδας DN250 κατά μήκος της οδού Αναπαύσεως και (δ) συστολή από Φ250 σε Φ125
17. Κόμβος Γ1: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλαδώσεις και σύνδεση με υφιστάμενα δίκτυα διερχόμενα εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δύο δικλείδων DN50
18. Κόμβος Γ2: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
19. Κόμβος Γ3: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
20. Κόμβος Γ4: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
21. Κόμβος Γ5: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
22. Κόμβος Γ6: (α) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως διαμέτρου Φ63
23. Κόμβος Γ7: (α) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως διαμέτρου Φ63
24. Κόμβος Γ8: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο διερχόμενο εγκάρσια της οδού Αναπαύσεως με τοποθέτηση δικλείδας DN50
25. Κόμβος Δ: (α) σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο και (β) αντικατάσταση δικλείδας DN100 εντός υφιστάμενου φρεατίου
26. Κόμβος Ε: (α) κατασκευή φρεατίου και (β) διακλάδωση και σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο της περιφερειακής οδού Γύρας με τοποθέτηση δικλείδας DN100
27. Κόμβος Ζ: Σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο PVC Φ125
28. Κόμβος Η: Σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο HDPE Φ110

29. Κόμβος Θ: (α) κατασκευή φρεατίου, (β) σύνδεση υφιστάμενου δικτύου HDPE Φ110 με νέα δίκτυα και (γ) τοποθέτηση δύο δικλείδων DN100

3. Κατασκευαστικά θέματα - Τεχνικές προδιαγραφές

3.1 Αγωγοί

Οι αγωγοί που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κατασκευασμένοι από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), 3ης γενιάς, πίεσης 10ατμ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΕΤΕΠ 08.06.03.00.

3.2 Ορύγματα αγωγών

Οι αγωγοί θα τοποθετηθούν εντός ορύγματος ως εξής (Σχέδιο 3):

- HDPE Φ315: διαστάσεις ορύγματος 1.00m βάθος x 1.00m πλάτος
- HDPE Φ250: διαστάσεις ορύγματος 1.00m βάθος x 0.80m πλάτος
- HDPE Φ110 & Φ125: όρυγμα διανοιγμένο με χρήση ειδικού μηχανήματος με τροχό ταυτόχρονης εκσκαφής και αποσύνθεσης διαμορφωμένων επιφανειών (μικροτάφρος) διαστάσεων 0.70m βάθος x 0.24m πλάτος

Οι αγωγοί θα εγκιβωτίζονται σε άμμο καθ' όλο το πλάτος του ορύγματος και σε ύψος 0.10m πάνω και 0.10m κάτω από τον αγωγό.

Η αποκατάσταση της ασφάλτου θα γίνεται ως ακολούθως (Σχέδιο 3):

- βάση από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 0.12m, ελαφρά οπλισμένο με πλέγμα T131
- ασφαλτική προεπάλειψη
- ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0.05m

3.3 Φρεάτια δικλείδων

Τα φρεάτια δικλείδων θα κατασκευαστούν από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και θα έχουν οριζόντιες εσωτερικές διαστάσεις 1.50x1.50m και κατακόρυφη εσωτερική διάσταση 1.20m, όπως φαίνεται στο Σχήμα 4.

3.4 Φρεάτια παροχών

Τα φρεάτια παροχών θα έχουν εσωτερικές διαστάσεις 0.40x0.40m, θα συνδέονται με τον αγωγό διανομής με αγωγό HDPE Φ32 16ατμ με κατάλληλη σέλλα και θα περιλαμβάνουν δικλείδα 1".

4. Ισχύουσες διατάξεις

Για την κατασκευή του έργου ισχύουν οι εξής διατάξεις:

- Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»
- Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **483.870,97€** (χωρίς ΦΠΑ) και θα καλυφθεί από πιστώσεις του **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "Ιόνια Νησιά" 2014-2020**

ΕΛΕΓΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λευκάδα 06-02-2017
Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Λ.

ΑΡΕΘΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΧΗΜ. ΜΗΧ. – ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Λευκάδα 06-02-2017

ΚΟΝΙΔΑΡΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ