

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αρ. 13ης/15 Συνεδρίασης

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΡ.ΑΠΟΦ. 152

Στη Λευκάδα σήμερα στις 13 του μηνός Ιουλίου του έτους 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 14643/8-7-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

1. Γεωργάκης Γεώργιος
2. Νικητάκης Μάρκος
3. Περδικάρης Αθανάσιος
4. Χαλικιάς Ευάγγελος
5. Κούρτης Φίλιππος
6. Σέρβος Κων/νος
7. Βλάχος Κων/νος
8. Αρβανίτης Σπυρίδων
9. Κατηφόρης Χρήστος
10. Γαζής Πάνος
11. Φίλιππας Γεώργιος
12. Θερμός Ευάγγελος
13. Κοντογεώργης Ηλίας
14. Βλάχος Ευστάθιος
15. Παπαδόπουλος Ανδρέας
16. Γιαννιώτης Οδυσσέας
17. Μαργέλης Σπυροπάνος
18. Κατωπόδη Ευανθία
19. Καρφάκη Μαριάννα
20. Βικέντιος Νικόλαος
21. Αραβανής Βασίλειος
22. Σκληρός Φίλιππος
23. Σταματέλου Δήμητρα
24. Γληγόρης Κων/νος
25. Γκογκάκης Γρηγόρης
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Απουσίαζαν

1. Γαζή-Παρασκευά Σωτηρία (άδεια απουσίας)
2. Λώλη Γεωργία
3. Πολίτης Σπυρίδων
4. Τριλίβας Χρήστος
5. Σκληρός Παναγιώτης
6. Καββαδάς Αθανάσιος
7. Ζουριδάκης Ευτύχιος
8. Γράψας Αθανάσιος
- 9.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

11. Η πρόσκληση δόθηκε στον Δήμαρχο
12. κ.Κων/νο Δρακονταειδή, που ήταν παρών.
- 13.
- 14.
15. Οι Δ.Σ., κ.κ. Καββαδάς Αθανάσιος, Πολίτης
16. Σπυρίδων προσήλθαν πριν τη συζήτηση του
17. 1^{ου} θέματος της Η.Δ.
- 18.
19. Οι Δ.Σ., κ.κ. Κοντογεώργης Ηλίας, Κατωπόδη
20. Ευανθία, Σταματέλου Δήμητρα απεχώρησαν
21. πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.
- 22.
23. Οι Δ.Σ. κ.κ. Μαργέλης Σπυροπάνος,
24. Αραβανής Βασίλειος, Καββαδάς Αθανάσιος
25. απεχώρησαν πριν την συζήτηση του 5^{ου}
26. θέματος της Η.Δ.
- 27.
28. Ο Δ.Σ. Γληγόρης Κων/νος απεχώρησε πριν
29. την συζήτηση του 8^{ου} θέματος της Η.Δ.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι πέντε (25) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΘΕΜΑ 3^ο της ημερήσιας διάταξης της αρ. 13ης/15 Συνεδρίασης του Δημ. Συμβουλίου.

Απόφαση Δ.Σ. για έγκριση του Σχεδίου Τουριστικής Ανάπτυξης & Προβολής της Λευκάδας (σχετ. η αρ. 2/15 απόφαση Επιτροπής Τουριστικής Ανάπτυξης & Προβολής Δήμου Λευκάδας).

Εισηγητής: Γεώργιος Γεωργάκης, Πρόεδρος Επιτρ. Τουριστ. Προβολής & Ανάπτ. Δήμου Λευκάδας

Λόγω απουσίας της Αντιπροέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, κας Σωτηρίας Γαζή-Παρασκευά, προεδρεύει ο πλειοψηφών δημοτικός σύμβουλος, του επιτυχόντος συνδυασμού, κ. Χρήστος Κατηφόρης.

Η απόφαση που αφορά στη συζήτηση του θέματος, σύμφωνα με τα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγητής Γιώργος Γιωργάκης, Πρόεδρος Επιτροπής Τουριστική Προβολής και Ανάπτυξης Δήμου Λευκάδας.

Εισήγηση για το σχέδιο τουριστικής ανάπτυξης και προβολής του Δήμου Λευκάδας. Σήμερα δεν υπάρχει πρόγραμμα τουριστικής ανάπτυξης του Δήμου. Και αν υπάρχει κάτι, αυτό είναι αποσπασματικό. Από την πρώτη στιγμή που δημιουργήθηκε η Επιτροπή Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής του Δήμου Λευκάδας δημιουργήσαμε, με απόφαση της Επιτροπής, μικρή ομάδα από μέλη της Επιτροπής που σκοπό είχε την εκπόνηση ενός προγράμματος στο οποίο θα περιλαμβάνεται ο στρατηγικός σχεδιασμός του τουρισμού με άξονες άμεσης, μεσοπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης προτεραιότητας, με όραμα για το μέλλον. Για αυτόν τον σκοπό μετά τη δημιουργία του σχεδίου και την έγκριση του από την Επιτροπή Τουρισμού, δόθηκε στην δημοσιότητα για μία εκτεταμένη διαβούλευση των τοπικών φορέων, των Αρχών και των πολιτών. Η διαβούλευση είχε πενιχρά αποτελέσματα. Μόνο 4 κείμενα ήρθαν στην Επιτροπή, εκ των οποίων μόνο το ένα είχε προτάσεις, οι οποίες και λήφθηκαν υπόψη. Οι άλλες επαναλάμβαναν ζητήματα, τα οποία υπήρχαν ήδη στο κείμενο της Επιτροπής.

Φέρνοντας σήμερα το σχέδιο αυτό στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση, σε καμία περίπτωση δεν σημαίνει ότι εδώ τελείωσε η υποχρέωση μας στην τουριστική ανάπτυξη του τόπου. Αντιθέτως, με βάση αυτό το κείμενο σαν μπούσουλα, θα συζητήσουμε και τις δικές σας προτάσεις και εδώ στην Συνεδρίαση αλλά και στη συνέχεια.

Επίσης στα μέλη της Επιτροπής θα ανατεθεί η εξειδικευμένη μελέτη των επιμέρους κεφαλαίων του ανωτέρω σχεδίου, ξεκινώντας από τα ζητήματα άμεσης προτεραιότητας. Εδώ θα πρέπει να πούμε, ότι ίσως χρειαστεί να συμμετέχουν και ειδικοί στα ζητήματα του τουρισμού. Επίσης, μπορεί να αξιοποιηθεί η εκπόνηση του επιχειρησιακού προγράμματος του Δήμου για την εξεύρεση χρηματοδότησης σε διάφορα έργα υποδομών της επόμενης περιόδου που αφορούν τον τουρισμό.

Ένα σημαντικό ζήτημα που πρέπει να σταθούμε είναι η τουριστική προβολή του Νομού μας. Για το 2015 το αντιμετωπίσαμε περιστασιακά. Για το 2016 θα προσπαθήσουμε να το αντιμετωπίσουμε έγκαιρα και οργανωμένα. Εντός της καλοκαιρινής περιόδου η Επιτροπή Τουρισμού θα ασχοληθεί εντακτικότερα. Μεταξύ των άλλων προβλέπεται άμεσα να ξεκινήσει η διαδικασία της έκδοσης ενός αξιοπρεπούς φυλλαδίου στα Ελληνικά και στα Αγγλικά. Προτάσεις μπορούν να γίνουν και μετά τη λήψη της σημερινής απόφασης, όπως αναφέρεται και παραπάνω, αφού το πρόγραμμα δεν είναι κλειδωμένο, είναι κάτι δυναμικό, το οποίο εξελίσσεται σύμφωνα με τις προτάσεις, τις δυνατότητες και τις πραγματικές ανάγκες. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Τοποθετήσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνάδελφοι, καταρχήν θέλω 10 λεπτά περίπου, το πολύ. Χρήστο, βάλτε τον χρόνο Γιώργο εκεί που ξέρεις εσύ. 10 λεπτά, έτσι;

Θα προσπαθήσω να είμαι απολύτως σύντομος με τίτλο, το κεφάλαιο είναι πολύ μεγάλο. Στα χέρια σας έχετε το κείμενο πάρα πολύ καιρό. Συζητάμε, Συνάδελφοι, νομίζω για ένα πολύ σοβαρό ζήτημα. Είχαμε συμφωνήσει, αλλά δεν θεωρώ ότι πρέπει να τα ξεχνάμε, ότι θα μιλάω 5 λεπτά, εκτός αν είναι κάποιο ζήτημα εξαιρετικά σοβαρό, που είχαμε πει ότι μπορώ να μιλήσω 5 λεπτά παραπάνω, γιατί νομίζω κουβεντιάζουμε, μιας και το έχετε βάλει επανειλημμένως

ΑΡΑΒΑΝΗΣ: Συγγνώμη Δήμαρχε. Είναι για να μας αναλύσετε αυτά που γράφετε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, βεβαίως.

ΑΡΑΒΑΝΗΣ: Τα έχουμε, τα διαβάσαμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, αλλά δεν αφορούν μόνο εσάς κύριε Αραβανή και εμάς ως Σώμα. Αφορούν

ΑΡΑΒΑΝΗΣ: Όχι εμάς. Όλοι τα διαβάσαμε

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, αυτό θέλω να πω. Δεν αφορούν εμάς, αφορούν την κοινωνία, αφορούν φορείς και νομίζω ένας χρόνος 10 λεπτών για να αναλυθεί ένα ζήτημα, με τίτλους επαναλαμβάνω, η ανάλυση θα κάνεις σε 10 λεπτά, θεωρούμε ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό. Και δεν καταλαβαίνω γιατί χάσαμε ήδη 3 λεπτά από τα 10, που ήδη κουβεντιάζουμε. Δεν αντιλαμβάνομαι δηλαδή την λογική σας. Δεν την αντιλαμβάνομαι. Άλλωστε αυτά τα είχαμε συζητήσει και μεταξύ μας ως επικεφαλείς. Δεν ήσασταν βέβαια εσείς, ήταν ο κύριος Καββαδάς. Τα έχουμε συμφωνήσει, τα έχει ανακοινώσει ο Πρόεδρος.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Εγώ συμφωνώ να μιλήσει ο Δήμαρχος και 10 και 15, όσο θέλει. Δεν το συζητώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μα δεν μιλάω όσο θέλω. Για 10 λεπτά μιλάω, είμαι σαφής.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: 10, είπα εγώ και 15 αν θέλεις μίλησε, αλίμονο. Άλλο λέω. Λέω, όταν κάναμε την κουβέντα οι επικεφαλείς στο γραφείο σας, δεν κουβεντιάσαμε αυτό, κύριε Πρόεδρε. Κουβεντιάσαμε εκεί που υπήρχαν οι διενέξεις για τις ανακοινώσεις. Αν θα μιλάμε 2 λεπτά, αν θα απαντάτε 2 λεπτά και αποδεχθήκαμε εμείς μιλάτε 5 εσείς και 3 εμείς. Και είπατε εσείς, αν χρειαστεί κάποια φορά, θα μιλήσω και παραπάνω. Και είπαμε εμείς, ναι, μιλάτε και παραπάνω. Δεν μιλήσαμε για την Ημερήσια Διάταξη, για τα θέματα. Παρά ταύτα λέω, μιλήστε. Αλλά μη μας λέτε, ξεχνάμε

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ λέω λοιπόν και προτείνω το εξής. Ήδη χάσαμε τον χρόνο, αλλά εγώ λέω το εξής. Επειδή το θέμα είναι πολύ σοβαρό, τα 3 λεπτά για τους επικεφαλείς προτείνω να γίνουν 5, τα 5 συγγνώμη να γίνουν 7. Έλεος τώρα δηλαδή. Δεν το καταλαβαίνω. Αυτό είναι το μοναδικό Δημοτικό Συμβούλιο στην Ελλάδα που γίνεται αυτή η μίζερη κουβέντα, πιστέψτε με.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Σας λέω μιλήστε 15 και είναι μίζερη κουβέντα; Συγγνώμη δηλαδή

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λέω αυτό το ζήτημα τώρα. Θα μιλήσω 5 λεπτά κύριε Πρόεδρε. Θα μιλήσω 5 λεπτά. Αλλά αυτό είναι μίζερια. Πολιτική μίζερια λέγεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Δήμαρχε σε παρακαλώ. Εγώ θα έλεγα, παρά το ότι δεν προεδρεύω κανονικά αυτή τη στιγμή, να είμαστε λίγο χαλαροί στο χρόνο για να μην υπάρχει κανένα πρόβλημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι χαλαροί, χαλαροί ένα λεπτό ευχαρίστως. Όχι χαλαροί παραπάνω. Καυτό αφορά κι εμένα φυσικά πρώτον-πρώτον. Βρε Θανάση μου τι ζήτημα βάζεις εσύ τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προεδρεύει αυτός που έχει τους περισσότερους ψήφους. Ο Γραμματέας δεν προεδρεύει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κανονικά προεδρεύει η Αντιπρόεδρος, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, η Αντιπρόεδρος βρίσκεται σε άδεια, οπότε λοιπόν από τον κανονισμό προεδρεύει ο πρώτος σε ψήφους Δημοτικός Σύμβουλος. Για αυτό. Δεν είναι ότι υποτιμάμε τον κύριο Σκληρό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Λέγε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τι να πω;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Την τοποθέτηση σου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τον χρόνο. Λοιπόν Συνάδελφοι, το θέμα που κουβεντιάζουμε είναι από τα πιο σοβαρά. Έχετε βάλει επανειλημμένως την ανάγκη να κουβεντιάζουμε πολύ σοβαρά ζητήματα και σωστά, και αυτό μαζί με άλλα που έχουμε κουβεντιάσει αυτούς τους 9-10 μήνες, πόσο είμαστε εδώ, είναι ίσως ένα από τα πλέον σημαντικά για τον τόπο μας.

Όλη η κουβέντα ξεκίνησε και έγινε μέσα από την Επιτροπή Τουρισμού. Νομίζω ότι έγινε με έναν πολύ σοβαρό τρόπο, με αλληπάλληλες Συνεδριάσεις, το κείμενο δόθηκε για διαβούλευση, είναι ένα κείμενο ανοικτό, δυναμικό, δεν κλείνει, αποτελεί τον πυρήνα, τη λογική, εφόσον το επιλέξουμε ως κείμενο, με τις όποιες διορθώσεις, του Δήμου, για τη στρατηγική του για τα θέματα του τουρισμού. Και τώρα μπαίνω στην ουσία.

Είναι αλήθεια ότι μέχρι τώρα δεν υπήρχε κανένα σχέδιο Συνάδελφοι για το ζήτημα του τουρισμού στην Λευκάδα. Κανένα. Αποσπασματικές κινήσεις και ενέργειες μπορεί να υπήρχαν, όμως ένα σχέδιο, μία βάση για κουβέντα δεν υπήρχε. Έχουμε λοιπόν ορισμένα ζητήματα μπροστά μας που είναι τα εξής. Το πρώτο θέμα που θέλουμε να αναδείξουμε, είναι ότι πρέπει να φύγουμε από την λογική του μονοδιάστατου χαρακτήρα του τουρισμού. Είναι αυτό το γνωστό που λέμε δηλαδή, ήλιος-θάλασσα, που προφανέστατα έχει πολύ σοβαρά προβλήματα, μιας και ουσιαστικά τα χαρακτηριστικά της εποχικότητας και της σύντμησης της περιόδου είναι πολύ σοβαρό στοιχείο. Και έχουν οδηγήσει, αυτή η λογική έχει οδηγήσει σε αυτή τη σύντμηση της περιόδου.

Επίσης ένα δεύτερο στοιχείο στη στρατηγική μας, επαναλαμβάνω, δεν τα βάζω όλα, με τίτλους θα πω ορισμένα πράγματα, είναι η ανάγκη για μία ήπια τουριστική ανάπτυξη. Δεν μιλάμε δηλαδή για ένα μοντέλο, το οποίο θα περιλαμβάνει τις λογικές πολύ μεγάλων μονάδων. Ένα μοντέλο που έχει δοκιμαστεί και στην Κέρκυρα. Θεωρούμε ότι το μοντέλο αυτό, και δεν θεωρώ εγώ, θεωρεί και η Επιτροπή που το εισηγείται κιόλας, έτσι; Θεωρεί ότι είναι ένα μοντέλο που για την Λευκάδα της ήπιας τουριστικής ανάπτυξης είναι εξαιρετικά σημαντικό.

Φυσικά η Επιτροπή απορρίπτει και τη λογική της μαζικής ανάπτυξης, των σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων, όπως λέει, αλλά και την λογική του all inclusive. Βεβαίως έχουμε μοναδικά και συγκριτικά πλεονεκτήματα, το ξέρετε, στη Λευκάδα, είναι πάρα πολλά και βεβαίως πρέπει να στρέψουμε την προσοχή μας ιδιαίτερα στις ειδικές, εναλλακτικές μορφές τουρισμού. Αυτό θεωρούμε ένα από τα πιο κρίσιμα ζητήματα, για να ξεφύγουμε από το παλιότερο μοντέλο. Και αναφερόμαστε σε έναν τουρισμό, που κανείς μπορεί να τον ονομάσει ποιοτικό και αφορά διάφορες μορφές εναλλακτικού τουρισμού που αναλυτικά και στο κείμενο δίνονται.

Παράλληλα θεωρούμε ότι με άξονα και με αιχμή του δόρατος μας τον τουρισμό, πρέπει να στρέψουμε και τη λογική μας στον πρωτογενή τομέα. Μία λογική που τείνει να τον εξαφανίσει και που θεωρούμε ότι ακριβώς η σύνδεση του τουρισμού και με το δευτερογενή και με τον τριτογενή τομέα και φυσικά και με τον πρωτογενή, είναι ένα μοντέλο που θεωρούμε, η σύνδεση αυτή επαναλαμβάνω, που αρμόζει στον τόπο μας.

Φυσικά μπαίνουν και άλλες πλευρές, μία από αυτές θα πω. Ότι υπάρχει πολύ μεγάλη ανάγκη να αναδείξουμε και να συνδέσουμε την παράδοση και τον λαϊκό μας πολιτισμό με αυτόν τον τουρισμό. Δεν θέλω να κάνω αναφορά και δεν θα κάνω καθόλου αναφορά σε μία σειρά συγκριτικά πλεονεκτήματα που αναφέρονται στον τόπο μας και που είναι αναλυτικά καταγεγραμμένα. Θέλω να μπω κατευθείαν σε 6 κεφάλαια, σε 6 ενότητες δράσεις που περιγράφει αυτό το σχέδιο.

Το πρώτο είναι η ανάγκη για ένα master plan για τον τουρισμό. Βασικός στόχος είναι μία άλλη αντίληψη για τον τουρισμό, μακριά από τη λογική της υπερεκμετάλλευσης του τόπου. Γιατί έχουμε τέτοια φαινόμενα στην Ελλάδα, υπερεκμετάλλευσης ενός τόπου, που δημιουργεί φυσικά και αρνητικά αποτελέσματα. Ουσιαστικά τι λέμε; Ότι ο τουρίστας δεν πρέπει να τον βλέπουμε ως πελάτη, αλλά πρέπει να τον βλέπουμε ως φιλοξενούμενο, ως έναν άνθρωπο δηλαδή που μας επισκέπτεται, γνωρίζει τις ιδιαιτερότητες μας, την παράδοση, τον πολιτισμό μας, αισθάνεται αυτό που λέμε, ως ένας δικός μας άνθρωπος. Άρα ουσιαστικά τι λέμε μέσα από αυτή τη λογική; Ότι θέλουμε η Λευκάδα να είναι ένας τόπος συνάντησης ανθρώπων της παράδοσης μας και του πολιτισμού μας. Ένας τόπος συνάντησης που εκεί και θα παίρνουμε και θα δίνουμε σε αυτόν που θα έρχεται.

Είναι σαφές λοιπόν ότι στο πρώτο κεφάλαιο υπάρχει η ανάγκη ενός master plan για τον τουρισμό. Βεβαίως είναι και ζήτημα και είναι προφανές αυτό, ειδικών που πρέπει να το επεξεργαστούν, παρ' όλα αυτά, και θέλω από αυτήν την άποψη να ευχαριστήσω και την Επιτροπή μέσα από αυτήν την ευκαιρία που μου δίνεται, έχει κάνει μία πάρα πολύ καλή δουλειά, που νομίζω ότι βοηθάει τον τόπο μας. Φυσικά όλο αυτό το πακέτο συνδέεται, και είναι ένα ζήτημα που θα το έχουμε μπροστά μας το αμέσως επόμενο διάστημα, και με το ζήτημα του επιχειρησιακού προγράμματος, που αντιλαμβάνεστε, είναι ένα θέμα το οποίο συνδέεται άμεσα με το θέμα του τουρισμού, μιας και αναφέρεται σε υποδομές και σε άλλες δράσεις που αναδεικνύονται μέσα από το επιχειρησιακό.

Η δεύτερη ενότητα είναι το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον. Πάλι με τίτλους θα πω, με τη λογική της ανάγκης της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος απαιτούνται να γίνουν μερικά πράγματα. Πρώτο και κορυφαίο είναι ο χωροταξικός σχεδιασμός. Δεν μπορεί να μιλάς για την οποιαδήποτε ανάπτυξη και να μην έχεις καθορίσει χρήσεις γης. Νομίζω ότι αυτό πια έχει γίνει αντιληπτό απ' όλους.

Μία δεύτερη ιστορία που αφορά το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, είναι η ανάγκη να κατηγοριοποιήσουμε λίγο τους Οικισμούς μας. Να δούμε δηλαδή, να εξετάσουμε ποιοι από αυτούς, γιατί μέχρι στιγμής κανένας δεν έχει μπει σε αυτήν την διαδικασία, να δούμε ποιους από αυτούς τους Οικισμούς μπορούν για παράδειγμα να κηρυχθούν παραδοσιακοί, διατηρητέοι κλπ.

Τρίτο υποκεφάλαιο του φυσικού περιβάλλοντος και του ανθρωπογενούς είναι το ζήτημα των κοινόχρηστων χώρων. Βεβαίως είναι πολύ μεγάλο το κεφάλαιο των κοινόχρηστων χώρων, εμείς το θέτουμε όμως ως ένα κρίσιμο ζήτημα, το οποίο πρέπει να βοηθήσει. Σε αυτήν την κατεύθυνση έχουν ξεκινήσει από τη μεριά της Δημοτικής Αρχής, τα έχουμε πει και στο παρελθόν, παρεμβάσεις, ούτως ώστε να βελτιωθεί η κατάσταση, κάτι που βέβαια δεν είναι καθόλου μα καθόλου εύκολο.

Το τέταρτο υποκεφάλαιο της Β' ενότητας είναι η προστασία και η ανάδειξη της παλιάς πόλης της Λευκάδας. Έχει μπει και η λογική που περιέγραψε και η Επιτροπή Τουρισμού, είναι να μπει ως ένα ξεχωριστό κεφάλαιο, διότι αντιλαμβάνεστε ότι η πόλη και ιδιαίτερα το ιστορικό της κέντρο, είναι ένα κομμάτι στο οποίο μπορεί, από το οποίο μάλλον, με την αντίστοιχη αξιοποίηση, ανάδειξη, προστασία, όλα αυτά μαζί και άλλα που πρέπει να γίνουν, μπορεί να βοηθήσουν τα μάλλα συνολικότερα το νησί μας, και όχι μόνο την πόλη της Λευκάδας.

Η 3^η ενότητα είναι η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού. Εδώ ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι πρέπει να αξιοποιήσουμε μία σειρά πλεονεκτήματα που εξ αυτού υπάρχουν. Δηλαδή, το πρώτο είναι η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού με όλες τις μορφές του. Δεν χρειάζεται να τις αναλύσω, ούτε έχω τον χρόνο. Έχουμε για παράδειγμα το ζήτημα της γαστρονομίας, έχουμε τον τουρισμό αναψυχής και άσκησης και άλλες μορφές πάρα πολλές, περιγράφονται και στο κείμενο, που νομίζω προς τα εκεί πρέπει να στρώσουμε την πορεία και προς τα εκεί να στρέψουμε και την πυξίδα μας.

Τώρα, ιδιαίτερα στο κομμάτι, θέλω να κάνω μία αναφορά ιδιαίτερα στο κομμάτι, μιας και για το θαλάσσιο είπα μία κουβέντα, του πολιτιστικού τουρισμού. Κατά τη γνώμη μας είναι πάρα πολύ κρίσιμο Συνάδελφοι. Είναι πάρα πολύ κρίσιμο, γιατί επαναλαμβάνω, στόχευση μας είναι να συνδέσουμε πάση θυσία αυτό που λέμε τουρισμό με την κοινή έννοια του όρου και που σε πολλά μέρη της Ελλάδας γίνεται με τον τρόπο που γίνεται, πρέπει πάση θυσία λοιπόν να συνδέσουμε αυτού του είδους τον τουρισμό με τον πολιτισμό μας και την παράδοση μας. Εμείς θεωρούμε ότι αυτό είναι εξαιρετικά χρήσιμο και μέσα στο κείμενο καταγράφονται αρκετές προτάσεις που μπορεί να γίνει αυτό.

Το τέταρτο κεφάλαιο, η τέταρτη ενότητα μάλλον, είναι το ζήτημα των υποδομών. Στο ζήτημα των υποδομών αντιλαμβάνεστε ότι το πρώτο, κατά τη γνώμη μας, ζήτημα είναι η επίσπευση των διαδικασιών για το ζήτημα της εισόδου στο νησί. Πλωτή, υπέργεια, βάσει και την τελευταία απόφαση που είχε πάρει το Δημοτικό Συμβούλιο. Το δεύτερο κρίσιμο και ταυτόχρονα χρήσιμο για μας είναι η αξιοποίηση του Αεροδρομίου του Ακτίου. Και επιπλέον μπαίνουν ζητήματα όπως η ανάγκη σύνδεσης της Λευκάδας με υδροπλάνα. Στην κατεύθυνση αυτή και είχα ενημερώσει το Σώμα για αυτό, ή μάλλον ο κύριος Βλάχος είχε ενημερώσει το Σώμα, αλλά κι εγώ νομίζω, υπάρχει μία πρωτοβουλία, με την οποία συνεννοούμαι από την πλευρά της Περιφέρειας, ούτως ώστε να λυθεί το ζήτημα των συγκοινωνιών με υδροπλάνο για όλα τα Ιόνια, μιας και είναι, θεωρούμε ένα σημαντικό ζήτημα που μπορεί να μας βοηθήσει.

Φυσικά υπάρχουν τα ζητήματα των λιμανιών, υπάρχουν τα ζητήματα που είναι εξαιρετικά κρίσιμο και αυτό όπως ξέρετε, θεωρώ ότι αυτά του χρόνου, να είμαστε καλά, το καλοκαίρι θα μπορούμε να μιλάμε για να έχουν περάσει όλα αυτά στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο με ό,τι συνεπάγεται. Και φυσικά υπάρχουν και άλλα ζητήματα, όπως το οδικό δίκτυο, το εξαιρετικά κρίσιμο

κομμάτι που αφορά βιολογικούς, απορρίμματα, ύδρευση. Γιατί δεν μπορεί να συζητάς για οποιαδήποτε ανάπτυξη όταν δεν έχεις λύσει τέτοιου είδους ζητήματα.

Και το τελευταίο, έκτο και τελευταίο και τελειώνω κεφάλαιο, είναι το κεφάλαιο των υπηρεσιών και των μέτρων που χρειάζεται να πάρουμε. Αναφέρθηκε και ο Πρόεδρος προηγουμένως της Επιτροπής, ο κύριος Γιωργάκης, στο ζήτημα της τουριστικής προβολής που είναι το κορυφαίο ίσως, με άλλους όρους πια, όχι με τους όρους που ξέραμε. Ξέρετε, ένα παράδειγμα θα πω, ότι πια το παιγνίδι παίζεται εν μέσω διαδικτύου και στον τουρισμό. Αυτό δεν σημαίνει ότι πετάμε και τα υπόλοιπα. Υπάρχει ανάγκη και το προωθούμε, είμαστε σε αυτήν την διαδικασία, και το ζήτημα για παράδειγμα την ύπαρξη ενός σοβαρού φυλλαδίου από την μεριά του Δήμου και η ανάγκη να πας σε κάποιες πολύ σοβαρές εκθέσεις, είτε ως Ιόνια είτε ως Λευκάδα, όμως επαναλαμβάνω, είναι εξαιρετικά κρίσιμο πια το ζήτημα του διαδικτύου.

Φυσικά υπάρχουν και μία σειρά από άλλες προτάσεις που αφορούν αυτό το κομμάτι των υπηρεσιών και των μέτρων που χρειάζεται να πάμε και που επίσης είναι σαφές, ότι έχετε μπροστά σας, τελειώνω, έχετε μπροστά σας τα στοιχεία, τα επίσημα στοιχεία που αφορούν περίπου την κατάσταση για την Λευκάδα. Νομίζω είναι σημαντικά για να μπορέσουμε να βγάλουμε ορισμένα συμπεράσματα, όχι μόνο τώρα και στην τωρινή μας κουβέντα, αλλά είναι χρήσιμα και για το μέλλον, που αναφέρονται και το ζήτημα των καταλυμάτων και των αφίξεων και μία σειρά από άλλα στοιχεία που έχουμε πάρει βέβαια από τους φορείς που εμπλέκονται με όλα τα θέματα του τουρισμού.

Συμπέρασμα. Η κουβέντα αυτή που κάνουμε είναι μία κουβέντα που ουσιαστικά ανοίγει το θέμα. Δεν θεωρούμε ότι κλείνει, άρα ανοίγει το θέμα. Είπε το διαδικαστικό ο κύριος Πρόεδρος σε ό,τι αφορά τη λειτουργία και της Επιτροπής Τουρισμού και της εξειδικεύσεις στις ενότητες που πρέπει να γίνουν, όμως αυτή τη στιγμή έχουμε ανάγκη έναν μπούσουλα, ένα σχέδιο το οποίο θα το έχουμε συναποφασίσει, τουλάχιστον να ξέρουμε ποια είναι η λογική μας, η αντίληψη μας δηλαδή, ως προς το θέμα του τουρισμού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ερωτήσεις. Πριν ξεκινήσουν οι ερωτήσεις, μήπως θέλουν εδώ οι άνθρωποι που ασχολούνται με τον τουρισμό, να κάνουν τοποθετήσεις; Στο τέλος; Ερωτήσεις.

ΚΑΤΩΠΟΔΗ: Θέλω καταρχήν να ρωτήσω, ποιοι από τους αναγράφοντες απόντες έχουν παραιτηθεί. Δεύτερον, είχαμε πει ότι ένα τέτοιο μεγάλο θέμα θα ήταν μόνο του. Το γιατί θα μας πούνε. Θα ήταν μόνο του σε ένα Δημοτικό Συμβούλιο, ούτως ώστε να έχουμε περισσότερο χρόνο.

Μετά, κύριε Δήμαρχε να πω ότι αυτό το σχέδιο εδώ που μας μοιράσατε και μας αναπτύξατε, είναι αποτέλεσμα υποεπιτροπής που έχουμε βάλει στην Επιτροπή Τουρισμού. Όχι της Επιτροπής Τουρισμού.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Της Επιτροπής είναι. Θα απαντήσουμε.

ΚΑΤΩΠΟΔΗ: Όχι, δεν είναι. Της υποεπιτροπής. Αφού το λύσαμε την προηγούμενη φορά. Της υποεπιτροπής είναι, γιατί όταν στην Επιτροπή που είχαμε στην τελευταία Συνεδρίαση είπα να συμπληρώσω κάποια πράγματα, μου είπατε όχι, είναι της υποεπιτροπής, θα τα συμπληρώσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Τα είχα ρωτήσει και μάλιστα μου είχατε πει και ποιοι συμμετείχαν στο γράψιμο αυτού του κειμένου.

Από κει και πέρα, στην τελευταία σελίδα που λέει, ότι μετά από διαλογική συζήτηση η Επιτροπή ομόφωνα γνωμοδοτεί να διαβιβαστεί για συζήτηση και έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Κύριοι Συνάδελφοι, θέλω να πω, επειδή είμαι στην Επιτροπή, ότι μόνο για αυτό είπαν, όχι ότι συμφωνώ με το κείμενο. Ευχαριστώ.

ΑΡΑΒΑΝΗΣ: Συγγνώμη, αν υπάρχει κάποια κοινή, κάποια συνεννόηση για συνδυαστική δράση του Δήμου με την Περιφέρεια, γιατί καταλαβαίνετε ότι ορισμένα πράγματα για να εφαρμοστούν, χρειάζεται μία συνέργια Δήμου και Περιφέρειας μαζί, κυρίως για τα έργα υποδομής. Και με την ευκαιρία, με κάλυψε κάπως ο κύριος Δήμαρχος, εδώ εμπλέκεται και το ζήτημα του επιχειρησιακού σχεδίου, για το οποίο και την άλλη φορά είπα ότι εξαρτάται βέβαια από τις προθεσμίες των Υπουργείων. Εγώ δεν συμφωνώ ότι πρέπει να εξαρτηθούμε από τις προθεσμίες των Υπουργείων, αλλά μιας και ξεκινήσαμε το επιχειρησιακό σχέδιο 14-20, νομίζω ότι πρέπει να δοθεί συνέχεια και κουβέντα και έχει άμεση σχέση με το σημερινό θέμα. Ευχαριστώ.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Μία ερώτηση θέλω να κάνω στον Πρόεδρο της Επιτροπής. Κύριε Πρόεδρε, η διαβούλευση δεν πέτυχε. Το δηλώνετε κι εσείς. Τρεις προτάσεις γίνανε στο διαδίκτυο. Ο κάθε ένας έγραψε μία άποψη. Παρ' όλα αυτά ήρθε μία πρόταση σε σας, από κάποιον κύριο που ήθελε να συμμετέχει στην διαβούλευση. Και γράφετε μέσα ότι τις λάβατε υπόψη τις προτάσεις αυτές. Και εγώ θέλω να σας ρωτήσω, αλήθεια τα λάβατε υπόψη αυτά που γράφει αυτός ο κύριος; Γιατί λέει ας πούμε, κάτι που σας το είχα πει και εγώ τότε στην Επιτροπή που είχε γίνει η ιστορία. Ότι δεν μπορεί να αναφερόμαστε συγκεκριμένα. Λέει ας πούμε, δεν γράφετε, σε υπαγωγή σε παραδοσιακούς Οικισμούς λείπουν τα χωριά Δράγανο και Πανοχώρι, το Παλιό Κομιλιό, τα χωριά των Ηνωμένων Πολιτειών, από τα οποία πολλά έχουν μείνει αναλλοίωτα στον χρόνο και θυμίζουν άλλες εποχές. Παρ' όλα αυτά, γιατί είχα πάερι και παλαιότερα, σας την είχα ζητήσει, δεν βλέπω να έχουν μπει αυτά τα χωριά μέσα. Δηλαδή έμεινε το κείμενο ακριβώς όπως είχε έρθει τότε. Και λέει και άλλα πραγματάκια. Υπογειοποίηση του δικτύου χρειάζεται και αλλού.

Απλώς ήθελα να σας πω, αυτή τη μία και μοναδική εισήγηση που ήρθε για διαβούλευση, την λάβατε υπόψη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Άλλος ερωτήσεις; Να απαντήσει ο Πρόεδρος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από την τελευταία ερώτηση. Την λάβαμε υπόψη, την συζητήσαμε, ξεχάστηκε να μπει μάλλον. Την συζητήσαμε στην Επιτροπή, στην μικρή Επιτροπή που τα πήραμε και τα επεξεργαστήκαμε, τα λάβαμε υπόψη, αλλά για κάποιο λόγο ξεχάσαμε αν τα βάλουμε μέσα. Θα τα βάλουμε τώρα, εντάξει. Υπάρχει πρόβλημα εδώ πέρα, σίγουρα.

Συνέργια του Δήμου, είπε ο κύριος Αραβανής, συνέργια του Δήμου με την Περιφέρεια. Υπάρχει συνέργια. Συνεργαζόμαστε. Υπάρχουν προβλήματα. Ακόμα η συνεργασία δεν είναι όπως θα έπρεπε. Υπάρχει πρόβλημα καταρχήν στον Δήμο. Με τον τουρισμό ο Δήμος δεν έχει προχωρήσει όπως θα έπρεπε. Δηλαδή, λόγω της έλλειψης προσωπικού, δεν υπάρχει ένας υπάλληλος που να μπορεί να τον βάλουμε να ασχολείται μόνιμα και συστηματικά με τον τουρισμό. Οι υπάλληλοι που ξέρουν γύρω από το θέμα του τουρισμού και έχουν ασχοληθεί χρόνια, έχουν αναλάβει πολύ σοβαρές άλλες αρμοδιότητες και είναι πολύ δύσκολο να τους πάρουμε από εκεί

πέρα. Στην πορεία, πιστεύω, τον καινούργιο χρόνο πιστεύω οπωσδήποτε θα μπορέσουμε να βρούμε έναν υπάλληλο, ο οποίος θα έχει γνώσεις και θα μπορέσει να ασχοληθεί. Γιατί όταν θέλουμε να μιλάμε για τον τουρισμό χωρίς να υπάρχει, να μπορεί η Υπηρεσία του Δήμου να βοηθήσει, δεν γίνεται τίποτα. Εγώ δεν μπορώ να κάνω τον υπάλληλο, δεν μπορώ να τα φέρω βόλτα, δεν είναι η δουλειά μου στο κάτω-κάτω. Ως εκ τούτου υπάρχει πρόβλημα εδώ πέρα. Και η Περιφέρεια προχωράει πολλά ζητήματα μόνη της. Προσπαθούμε να μπούμε όσο μπορούμε, να έχουμε μεγαλύτερη συνεργασία. Λοιπόν, πιστεύω σιγά-σιγά θα βρούμε τον ρυθμό που χρειάζεται. Άλλωστε μέσα στο 15 δεν κάναμε πολλά πράγματα. Σχεδόν περιστασιακά γίνανε. Το μόνο σοβαρό θέμα που έγινε εδώ πέρα, είναι που φτιάχτηκε αυτό το πρόγραμμα. Τα υπόλοιπα, τώρα που αρχίσαμε και μπήκαμε στο πνεύμα του τουρισμού, θα προχωρήσουν για το 16, θα προχωρήσουν οπωσδήποτε καλύτερα.

Λοιπόν, η κυρία Κατωπόδη είπε, ότι την δουλειά την έκανε η μικρή Επιτροπή. Σίγουρα, η μικρή Επιτροπή ασχολήθηκε με το θέμα. Χρειάστηκε πάρα πολλές Συνεδριάσεις και πολλές ώρες για να ασχοληθεί, αλλά το θέμα ήρθε στην μεγάλη Επιτροπή και συζητήθηκε και ψηφίστηκε για να έρθει εδώ πέρα. Εγώ έλειπα εκείνη την ημέρα, γιατί είχα ένα σοβαρό πρόβλημα και ήμουνα στην Αθήνα, αλλά έχω την αίσθηση, ο Δήμαρχος θα μας πει που ήταν στην Επιτροπή, αν ψηφίστηκε ή όχι. Έτσι είχα την εντύπωση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πριν τη Συνεδρίαση της Επιτροπής, που έλειπε Γιώργο, στην προηγούμενη, έγινε αναλυτική συζήτηση του κειμένου. Το κείμενο ήταν το συγκεκριμένο. Λείπατε από αυτήν την Επιτροπή, έτυχε να λείπετε, επομένως η έγκριση για το κείμενο ήταν από την προηγούμενη φορά. Αυτό που έγινε τώρα είναι η οριστική απόφαση να το κατεβάσουμε στο Συμβούλιο, να πούμε ότι κατεβαίνει στο Δημοτικό Συμβούλιο κλπ., αφού είχε ολοκληρωθεί και το ζήτημα της διαβούλευσης. Άρα, το κείμενο αυτό είναι κείμενο της Επιτροπής, επαναλαμβάνω. Το ότι μπορεί ένας ή δύο Συνάδελφοι, ή δεν ξέρω πόσοι, μπορεί να διαφωνούν, αυτό είναι ένα άλλο ζήτημα, αλλά κατά τη γνώμη μου δεν είναι και το κρίσιμο. Διότι εδώ είμαστε, όλες τις σκέψεις, τις ιδέες και τις προτάσεις να τις βάλουμε κάτω και να τις συναποφασίσουμε. Αυτό είναι. Όπου συμφωνούμε, γιατί όπου δεν συμφωνούμε, προφανώς θα πάμε δια ψηφοφορίας, ή δεν ξέρω ποιον άλλο τρόπο θα επιλέξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ένα τελευταίο ζήτημα στο θέμα των ερωτήσεων. Είπε η κυρία Κατωπόδη ποια μέλη της Επιτροπής παραιτηθήκανε. Μετά την προκήρυξη του δημοψηφίσματος έστειλαν ηλεκτρονικά την παραίτηση τους ο Ζαχαρίας ο Κατωπόδης και ο Σπύρος ο Μικρώνης, οι οποίοι αναφέρονται κυρίως για λόγους πολιτικούς παραιτηθήκανε. Ο κύριος Μικρώνης έβαλε κι ένα άλλο ζήτημα, που είχε σχέση με το θέμα του ΣΕΤΕ, τον Πρόεδρο του Συνδέσμου. Πάνω σε αυτό το θέμα είχε πάρει θέση ο κύριος Γράψας της Ένωσης Ξενοδόχων, ο Σπύρος ο Μικρώνης δεν συμφωνούσε. Δηλαδή εκτός από το πολιτικό θέμα που αφορούσε το δημοψήφισμα, δηλαδή η λογική τους ήταν, ότι με το δημοψήφισμα που προκηρύχθηκε, κλείσανε οι Τράπεζες, δεν βοηθάει στην ανάπτυξη του τουρισμού, αυτή η γενική πολιτική δεν μας βοηθάει σε τίποτα, διαμαρτυρόμαστε και παραιτούμαστε. Ο κύριος Μικρώνης έβαλε κι ένα δεύτερο ζήτημα, αυτό που ανέφερα πιο πάνω.

Αναφέρουν και οι δύο όμως, παραιτούνται, αλλά στο θέμα της λειτουργίας της Επιτροπής και συνεργασίας δεν είχαν απολύτως κανένα πρόβλημα. Ο κύριος Γληγόρης είναι πολύ καιρό πριν. Το ανακοίνωσε και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΚΑΤΩΠΟΔΗ: Το ξέρω Πρόεδρε, αλλά δεν πρέπει να αναφέρονται ως απόντες. Αυτό λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Γληγόρης, του έχω τονίσει ότι θα πρέπει να την δώσει γραπτή την παραίτηση του.

ΓΛΗΓΟΡΗΣ: Δεν το έχω κάνει. Την θεωρώ δεδομένη την παραίτηση, ασχέτως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα πρέπει να μας την στείλεις.

ΓΛΗΓΟΡΗΣ: Είχα συζητήσει και με τον κύριο Γκογκάκη το συγκεκριμένο θέμα, νομίζω ότι, δεν ξέρω αν απαιτείται ή όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά είχα εγώ να απαντήσω.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Να κάνω μία παρατήρηση, ερώτηση ουσιαστικά, παρατήρηση στα λεγόμενα του κυρίου Δημάρχου και προς την κυρία Κατωπόδη, ότι και στην προηγούμενη Συνεδρίαση πάλι δεν είχε ψηφιστεί το συγκεκριμένο, γιατί υποτίθεται ότι θα πήγαινε στη διαβούλευση και θα ερχότανε το ολοκληρωμένο για να ψηφιστεί στην επόμενη. Δεν το ξέρω γιατί δεν ήμουνα. Έτσι απλώς μία παρατήρηση μικρή ήθελα να κάνω, τίποτα άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Τοποθετήσεις των επικεφαλής των συνδυασμών; Κύριε Μαργιέλλη.

ΜΑΡΓΙΕΛΛΗΣ: Καταρχήν θέλω να πω ότι χαιρετίζω την προσπάθεια. Είναι πάρα πολύ καλό για διάφορα ζητήματα της Λευκάδας να αρχίσουμε να δουλεύουμε σοβαρά. Το καλοδέχομαι λοιπόν και το καλωσορίζω. Θέλω όμως να κάνω ορισμένες παρατηρήσεις και αν θέλετε τις ακούτε.

Εγώ διάβασα με προσοχή, πάρα πολύ προσοχή αυτό το κείμενο και πολλές φορές, και το μελέτησα και το σκέφθηκα. Ακούστε λοιπόν ποιες είναι οι παρατηρήσεις μου. Οι γενικές παρατηρήσεις πρώτα. Η πρώτη παρατήρηση είναι, ότι καλά θα είναι εν προκειμένω, αν θέλετε να συνθέσουμε απόψεις και να παράγουμε αποτέλεσμα, γιατί για το αποτέλεσμα κρινόμαστε, όχι για τις διακηρύξεις, είναι κάπως να χαμηλώσουμε τους τόνους και να αντιληφθούμε ότι την αλήθεια δεν την έχει κανένας μας. Την έχουμε όλοι μας. Δεν υπάρχει κάποια λίγη αλήθεια, ή είναι ιδιοκτησία κάποιου. Παραδείγματος χάρη, αυτό που αναγράφεται πάρα πολλές φορές στο κείμενο, ότι μέχρι σήμερα τίποτα δεν έχει γίνει και τώρα γίνεται ένα σχέδιο για τον τουρισμό, στρατηγικό, ιστορίες και τα λοιπά, αφήστε με να ολοκληρώσω, δεν διέκοψα κανέναν. Συμφωνούσα με όσα λέγατε; Έχουμε μάθει να ακούμε με προσοχή.

Λέω λοιπόν και αυτό που γίνεται τώρα, δεν είναι σχέδιο για την ανάπτυξη του τουρισμού και δεν είναι προφανώς στρατηγικός σχεδιασμός. Όλοι γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά, ότι ένα σχέδιο σημαίνει ορισμένα βασικά πράγματα. Σημαίνει κατευθύνσεις, ξεκάθαρες κατευθύνσεις, σημαίνει φάσεις, στάδια, πρώτο, δεύτερο, τρίτο. Χρονοδιάγραμμα δηλαδή υλοποίησης αυτών. Σημαίνει πηγές χρηματοδότησης, από πού θα τα κάνουμε όλα αυτά τα πράγματα. Αυτά τα τρία είναι βασικά λοιπόν, τα οποία χρειάζεται οτιδήποτε θέλει να λεχθεί σχέδιο, πόσο μάλλον στρατηγικός σχεδιασμός.

Τούτο εδώ το οποίο έχουμε μπροστά μας, το οποίο λέω είναι μία καλή προσπάθεια, αλλά επιτρέψτε μου να πω, είναι μία καταγραφή, σύνοψη αν θες, όλων όσων έχουν ακουστεί τα τελευταία χρόνια στην Λευκάδα. Όσα είναι μέσα εδώ τα έχουμε πει όλοι. Τα έχουμε γράψει στα προγράμματα μας. Κοιτάξτε τα προγράμματα των Δημοτικών Εκλογών, όλα αυτά λέγονται μέσα εκεί. Με διαφορετικούς τόνους, χροιά διαφορετική, αλλά λέγονται. Τα περισσότερα από αυτά είναι θέματα, τα οποία δεκαετίες τώρα έχουν επιχειρηθεί η λύση τους, να βρούμε λύση για όλα αυτά τα ζητήματα. Σε κάποια έχουν γίνει και μελέτες, οι οποίες κάπου βρίσκονται, στα συρτάρια ενδεχομένως, κάπως θα τις αξιοποιήσουμε. Θέλω να πω όμως, οτ αυτά είναι θέματα, τα οποία είναι χιλιοειπωμένα. Μερικές φορές είναι και υπερβολές, μεγαλοστομίες λέγονται μέσα εδώ ας πούμε, γενικότητες λέγονται μέσα εδώ, σε όλα αυτά τα πράγματα εδώ πέρα και στο τέλος φοβάμαι μήπως αυτό είναι πάρα πολύ μεγάλο, μαμούθ, όλο αυτό το πράγμα που κάνουμε και στο τέλος δεν οδηγεί σε τίποτα, αν δεν συμφωνήσουμε να βάλουμε στάδια, δηλαδή χρονοδιάγραμμα, να βάλουμε προτεραιότητες, και να δούμε που θα βρούμε τους πόρους για να γίνουμε αποτελεσματικοί και στο τέλος να παράγουμε ένα έργο. Αλλιώς δεν θα παράγουμε τίποτα.

Συμφωνώ σε ορισμένα βασικά πράγματα. Πρέπει να γίνει master plan για τον τουρισμό. Και αυτό είναι δουλειά που την κάνουν ειδικοί επιστήμονες, προφανώς με την δική μας συμμετοχή και την δική μας γνώμη. Αλλά χρειάζεται master plan για τον τουρισμό. Και να το κάνουμε λοιπόν, συμφωνώ.

Συμφωνώ σε κάτι που αναφέρεται μέσα, ότι πρέπει να αναζητήσουμε καλές πρακτικές όμορων Δήμων, Περιφερειών, αλλά και Περιφερειών της Μεσογείου. Εγώ λέω λοιπόν να χρεωθούν κάποιοι από την Δημοτική Αρχή, να αναζητήσουν αυτές τις καλές πρακτικές, να τις φέρουμε εδώ, να τις κουβεντιάσουμε, να προσθέσουμε κι εμείς, όσο μπορεί ο κάθε ένας. Είναι πάρα πολύ χρήσιμο δηλαδή να αξιοποιούμε γνώση, εμπειρίες, πρωτοβουλίες που έχουν πάρει κάποιοι άλλοι και να μην χρειαστεί να βρούμε εμείς κάθε φορά την Αμερική. Το σημειώνω σαν πολύ θετικό, αρκεί να το κάνουμε.

Σημειώνω ότι είναι πολύ θετικό το ότι πρέπει να κάνουμε ένα ... επιχειρηματικότητας στον Δήμο μας. Να βοηθήσουμε την επιχειρηματική δραστηριότητα και να βοηθήσουμε τις επενδύσεις. Είναι πάρα πολύ σημαντικό. Θεωρώ ότι είναι εκ των ουκ άνευ ο χωροταξικός σχεδιασμός, αλλά πρέπει να το ξεκινήσουμε, να το κάνουμε, τις χρήσεις γης, όχι να το διακηρύσσουμε. Και εδώ θέλω να προσθέσω, ότι έχουμε φθάσει και να το τολμήσουμε να το κάνουμε τώρα, παρακαλώ δηλαδή, να δούμε και χρήσεις δραστηριοτήτων μέσα στα σχέδια πόλης, για να λύσουμε μία σειρά προβλήματα και να κάνουμε τις πόλεις μας πραγματικά πιο ανθρώπινες. Δηλαδή, σήμερα συγκρούονται δραστηριότητες εκτός σχεδίου. Αλλά βλέπουμε η ανάπτυξη, η οποία προχωράει και χωρίς εμάς, δεν μας ρωτάει, ότι δημιουργεί σύγκρουση δραστηριοτήτων και μέσα στις πόλεις, μέσα στους Οικισμούς. Ε, λοιπόν πρέπει να κάνουμε χρήσεις αυτών των δραστηριοτήτων, τομείς δηλαδή, που θα επιτρέπεται, τι θα επιτρέπεται σε κάθε τομέα να βάλουμε τομείς στα σχέδια πόλης, στην Λευκάδα, στο Νυδρί, στους Οικισμούς μας, εκεί που υπάρχει πιο πολύ γρήγορη ανάπτυξη, για να προλάβουμε.

Συμφωνώ απολύτως ότι πρέπει να αποτελέσει το μεγάλο μας συγκριτικό πλεονέκτημα η φύση της Λευκάδας. Είναι μεγάλο πλεονέκτημα. Και συμφωνώ ότι πρέπει να δούμε ταχύτατα, γρήγορα, να δούμε αυτό που έχουμε πει πολλές φορές, διαδρομές, τα μνημεία της φύσης και του πολιτισμού. Να τα δούμε, δηλαδή να τα δρομολογήσουμε με προτεραιότητα.

Βεβαίως για τον θαλάσσιο τουρισμό τι να πει κανένας. Δεν το συζητώ, το βλέπουμε όλοι. Και από τα στοιχεία ,πολύ καλά κάνετε και παραθέτετε στο τέλος, στο τέλος προκύπτει ακριβώς πόσοι άνθρωποι διακινούνται μέσα από τον θαλάσσιο τουρισμό. Πόσα πολλά μεγάλα ξενοδοχεία είναι δηλαδή αυτό που μας φέρνει ο θαλάσσιος τουρισμός.

Θέλω να πω όμως, επειδή γίνεται μία αναφορά τι τουρισμό θέλουμε, και όλοι λέμε, θέλουμε ποιοτικό τουρισμό. Εντάξει, προφανώς. Λέμε ότι θέλουμε κοινό με υψηλές απαιτήσεις. Σωστά το γράφετε, αυτό θέλουμε. Όμως πρέπει να δούμε οι παρεμβάσεις που θα κάνουμε και ο τρόπος που έχουμε, αν είναι συμβατό με αυτό το κοινό των υψηλών απαιτήσεων. Και εδώ χρειάζεται να συμφωνήσουμε τι παρεμβάσεις θα κάνουμε. Δεν γίνεται να μη δίνουμε ταυτότητα, να έχει ταυτότητα η πόλη μας, ταυτότητα οι Οικισμοί μας, ταυτότητα το νησί μας. Αυτό το έχουμε πει πάρα πολλές φορές. Και αυτό έχει σχέση με το δομημένο περιβάλλον που πρέπει να κάνουμε παρεμβάσεις, σημαντικές παρεμβάσεις, και βεβαίως με το φυσικό περιβάλλον.

Αυτά λοιπόν είναι πολύ σημαντικά πράγματα. Αυτά και μόνο αν κάνουμε, λέω εγώ, ότι θα έχουμε πετύχει ως Δημοτική Αρχή. Αυτά τα λίγα που είπα τώρα.

Επειδή είπα και νωρίτερα όμως, ότι θα πρέπει ένα πρόγραμμα και ένα σχέδιο να έχει χρονοδιάγραμμα και να έχει στάδια, φάσεις, πρώτο, δεύτερο, τρίτο. Αν εμένα μου λέγατε το πρώτο πράγμα που πρέπει να κάνουμε, ακούστε να δείτε, εγώ θα σας έλεγα πρακτικά και απλά πράγματα. Να συμφωνήσουμε και να δεσμευτούμε και να βάλουμε στοίχημα, να το πετύχουμε, ότι η Λευκάδα θα είναι το πιο καθαρό νησί. Οι ξένοι που έρχονται εδώ πέρα καθαριότητα θέλουν. Και δεν έχουμε καθαριότητα στην Λευκάδα. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Καθαριότητα στους Οικισμούς μας, στους δρόμους, στο επαρχιακό μας δίκτυο, στους κοινόχρηστους χώρους μας, στις παραλίες μας, στις ακτές μας. Καθαριότητα .Να το βάλουμε μεγάλο στόχο. Λευκάδα, το καθαρότερο νησί και να το παλέψουμε, ό,τι σημαίνει αυτό και να επικεντρώσουμε εκεί τις δυνάμεις μας όλες. Ένα λοιπόν αυτό, για την Λευκάδα που λέω.

Δεύτερον. Ο κόσμος που έρχεται εδώ θέλει να περπατήσει, γιατί υπάρχει τεράστιο έλλειμμα πεζοδρόμων. Δεν μπορεί να περπατήσει ο κόσμος. Ασφαλώς θα έχετε δει όλους φοβισμένους πολλούς ξένους, να περπατάνε από το Νυδρί στο Περιγιάλι με τον φακό. Τα έχετε δει, τα έχουμε δει όλοι. Ζούμε σε αυτόν τον τόπο όλοι. Λοιπόν, δεύτερο πεζοδρόμοι, πεζοδρόμια, δυνατότητα να περπατήσει ο κόσμος που έρχεται εδώ. Διότι εκεί στον τόπο του μπορεί και περπατάει.

Τρίτον. Να ρυθμίσουμε τα ζητήματα της κυκλοφορίας. Η Λευκάδα είναι μία ανοχύρωτη πόλη πραγματικά σε αυτά τα ζητήματα της κυκλοφορίας. Στοίχημα λοιπόν. Τρίτο στοίχημα, κυκλοφορία. Να διευθετήσουμε τα ζητήματα της κυκλοφορίας. Parking, ό,τι χρειάζεται, πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις. Να αλλάξουμε, δυνατά να ασχοληθούμε με αυτό το ζήτημα.

Και τέταρτο και τελειώνω. Σε αυτά που θα θεωρούσα άμεσα, που πρέπει να τα κάνουμε τώρα και να αλλάξουμε την Λευκάδα πραγματικά, αυτό που λέμε αισθητική στις κατασκευές μας,

ποιότητα. Και αυτό έχει σχέση λοιπόν με την εικόνα της πόλης μας, με την εικόνα των Οικισμών μας. Πρέπει να ασχοληθούμε με αυτά τα ζητήματα.

Θα μπορούσα να μιλάω πάρα πολύ, δεν θέλω να το κάνω όμως. Θέλω όμως να πω, ότι είναι καλή η προσπάθεια, να συμφωνήσουμε για να κατεβάσουμε τους τόνους, ότι πρέπει να μαζέψουμε όλες τις προσπάθειες που έχουν γίνει όλα τα προηγούμενα χρόνια και να τα οργανώσουμε πραγματικά. Όσον αφορά τώρα τα μεγάλα θέματα, ακούστε να δείτε. Βάζετε μέσα επισκέπτες με υψηλές απαιτήσεις, δεν θέλουμε all inclusive κλπ., συμφωνώ με όλα αυτά τα ζητήματα. Δεν μπορώ να καταλάβω όμως την ίδια στιγμή πως ένα μείζον ζήτημα για την ανάπτυξη της Λευκάδας, που είναι η υποθαλάσσια σύνδεση της με την απέναντι ... ακτή, το έχουμε βάλει στις καλές. Και θέλουμε κατά τα άλλα να δώσουμε ταυτότητα, να αναπλάσουμε, να βοηθήσουμε την πόλη. Δεν υπάρχει περίπτωση καμία, αν δεν λύσουμε αυτό το μείζον ζήτημα, ξαναλέω, σε λίγο καιρό, σε λίγα χρόνια, πολύ λίγα, πολύ γρήγορα, τελειώνουν οι μεγάλοι οδικοί άξονες στην ευρύτερη περιοχή, η Λευκάδα θα κατακλυστεί από χιλιάδες αυτοκίνητα, τα οποία δεν θα έχουν, όχι που να παρκάρουν, δεν θα έχουν που να κυκλοφορήσουν. Η πόλη θα είναι τραγική και οι συνέπειες θα είναι τραγικές.

Εγώ σας κάνω μία έκκληση, με ψυχραιμία. Όχι σήμερα. Στην πορεία. Να ξαναδούμε με ψυχραιμία και νηφαλιότητα να ξαναδούμε το θέμα της σύνδεσης της Λευκάδας. Να κάνουμε διορθωτικές παρεμβάσεις όπως μας χρειάζεται. Αν υπάρχουν πόροι, να το κάνουμε, να κάνουμε τη σύνδεση με δημόσιες επενδύσεις. Δεν υπάρχουν δυστυχώς. Αν υπάρχουν όμως, μπράβο, εγώ θα χειροκροτήσω να το κάνουμε. Αλλά ένα θέμα σημαντικό που από εκεί εξαρτώνται όλα και να τολμήσουμε. Όταν λέμε λοιπόν ότι θέλουμε ποιοτικό τουρισμό, ότι θέλουμε να κάνουμε αναβάθμιση, παρεμβάσεις, όλα αυτά, έχουν ένα κόστος όλα αυτά. Και το κόστος κάπου πρέπει να το βρούμε. Οι πόροι που διατίθενται είναι πάρα πολύ συγκεκριμένοι. Πρέπει να δημιουργήσουμε πόρους εμείς εδώ στον τόπο μας, αν θέλουμε να ανταποκριθούμε θετικά σε όλα όσα ονειρευόμαστε. Και λέω δύο ιδέες εγώ να δημιουργήσουμε πόρους.

Ο ένας είναι, αν δούμε και αξιοποιήσουμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που έχει ο τόπος μας. Η μαρίνα, η Λευκάδα, το έχω πει πολλές φορές, αποτελεί ένα παράδειγμα. Μπορούμε με γρήγορους ρυθμούς να κάτσουμε να κουβεντιάσουμε, να δούμε τι άλλες τέτοιες παρεμβάσεις μπορούμε να κάνουμε. Μπορεί να κάνουμε στους Σκάρους, μπορεί να κάνουμε στον Βληχό, μπορεί να κάνουμε σε γκρεμούς, μπορούμε να κάνουμε στις λιμνοθάλασσες μας, μπορούμε να κάνουμε στην Γύρα. Έχουμε δυνατότητες. Αυτός ο τόπος έχει δυνατότητες. Να κάτσουμε να τις αξιοποιήσουμε αυτές τις δυνατότητες, να αξιοποιήσουμε την δημοτική περιουσία που σήμερα είναι εγκαταλελειμμένη, σκουπιδοτόπος και είναι βορά στις διαθέσεις κάποιων, χωρίς χαρακτηριστικά, συνδημοτών μας. Να τολμήσουμε να τα δούμε όλα αυτά τα πράγματα, χωρίς ιδεοληψίες. Με αγάπη για τον τόπο μας πραγματικά και για το συμφέρον του τόπου μας. Ο ένας τρόπος είναι αυτός να δημιουργήσουμε πόρους.

Και ο δεύτερος τρόπος. Εγώ τολμώ να το πω, γιατί αν δεν τολμήσω να πούμε και καινούργια πράγματα, καινοτόμα πράγματα, τίποτα δεν θα πετύχουμε. Όταν λέγαμε για την θαλάσσια ζεύξη, όλη η κουβέντα έγινε και όλος ο διάλογος έγινε, αν θα υπάρχει διόδιο ή αν δεν θα υπάρχει διόδιο για

την υποθαλάσσια ζεύξη. Θα μπορούσαμε να κάνουμε άλλου είδους θετικότερη παρέμβαση. Διότι τισοί συμβατότητα υπάρχει μεταξύ αυτών που θέλουμε, τουρίστες υψηλών απαιτήσεων, ποιοτικό τουρισμό, όλα αυτά, αλλά να λέμε ότι αυτό αποτελεί εμπόδιο, τα 3-4€ που μπορεί να πληρώσει κανείς που θα έρθει να κάνει διακοπές μία εβδομάδα, 10 μέρες στην Λευκάδα. Εγώ λέω να τολμήσουμε να κάνουμε άλλου είδους παρέμβαση, που εγώ αυτό θα έκανα. Να κάνουμε παρέμβαση λοιπόν στο Υπουργείο Υποδομών και να πούμε, αν προχωρήσει αυτό το έργο, να υπάρχει στη σύμβαση, δυνατότητα λέω εγώ, όχι να το κάνουμε τώρα, να το σκεφθούμε ψύχραιμα όλοι μαζί, δυνατότητα επιβολής τέλους, το οποίο θα είναι ανταποδοτικό, για να μπορέσει ο Δήμος να κάνει όλα αυτά τα βασικά και σημαντικά πράγματα, τα οποία λέμε τώρα. Διαφορετικά κύριοι Συνάδελφοι, αυτά θα μείνουν σε επίπεδο διακηρύξεων, επιθυμιών, ονείρων. Μία χαρά είναι όλα αυτά, αλλά δεν μπορούν να έχουν αποτέλεσμα ξέρετε. Για να παράξουμε αποτέλεσμα, θέλουμε πολύ συγκεκριμένο σχέδιο, συγκεκριμένες δράσεις, τόλμη θέλουμε, καινούργια εργαλεία θέλουμε και καινούργιες πρωτοβουλίες και καινούργιες πρακτικές. Αυτά θέλουμε να κάνουμε.

Εγώ δεν θέλω να κουράσω παραπάνω, γιατί σέβομαι όλους τους Συναδέλφους. Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Εγώ θα παρακαλούσα, κύριε Δήμαρχε, να το δείτε αυτό, να το συνεχίσουμε για να κάνουμε, είχε ειπωθεί ένα Δημοτικό Συμβούλιο μόνο για αυτό, να το πάμε λίγο παραπέρα. Να κάνουμε μία Ημερίδα για όλα αυτά τα ζητήματα σε σοβαρό επίπεδο. Να κουβεντιάσουμε, να τολμήσουμε, επαναλαμβάνω, να δούμε τέτοια ζητήματα.

Και κάτι ακόμα. Ακούστε να δείτε. Εγώ σέβομαι την άποψη που λέει, το Αεροδρόμιο πρέπει να έχει δημόσιο χαρακτήρα, αλλά δεν είναι ζήτημα αυτό που απασχολεί την ανάπτυξη τουρισμού. Την ανάπτυξη τουρισμού την απασχολεί οι υπηρεσίες που προσφέρονται στο Αεροδρόμιο, που έχει ο χρήστης. Αυτές οι υπηρεσίες να είναι υψηλού επιπέδου. Όταν ταξιδεύουμε στον κόσμο και πάμε σε διάφορα Αεροδρόμια, αυτό που σχολιάζουμε είναι τι υπηρεσίες μας προσφέρθηκαν και τι κόστος και με τι κόστος προσφερθήκανε αυτές οι υπηρεσίες. Κανένας δεν κάθεται να πει αν αυτό μου το προσφέρει το δημόσιο ή η τάδε εταιρία, ή ένας ιδιωτικός φορέας. Κανένας δεν μας το λέει αυτό το πράγμα. Κανένας δεν το σκέφτεται. Μετράμε τις υπηρεσίες σήμερα και το κόστος των υπηρεσιών. Αυτό πρέπει να κάσουμε να δούμε. Και βεβαίως, ας μη το πω, γιατί δεν θέλω να πολιτικοποιήσω καθόλου εγώ την κουβέντα για κάποια άλλα ζητήματα μέσα. Δεν θέλω να το βάλω εγώ, γιατί θέλω να μείνουμε σε ένα τέτοιο επίπεδο την κουβέντα μας.

Μία τελευταία παρατήρηση. Όλοι μιλάμε για την άναρχη ανάπτυξη που χάλασε το περιβάλλον. Όλα αυτά που λέμε όλα αυτά τα χρόνια. Και πρέπει κάτι να κάνουμε να το συμμαζέψουμε. Προσέξτε να δείτε, κύριοι Συνάδελφοι, όλη αυτήν την άναρχη ανάπτυξη δεν την κάνανε οι μεγάλες τουριστικές μονάδες που δεν υπάρχουν στην Λευκάδα. Όλη αυτήν την άναρχη τουριστική ανάπτυξη δεν την κάνανε τα σύνθετα καταλύματα ή οι οργανωμένες περιοχές ολοκληρωμένης τουριστικής ανάπτυξης. Δεν είχαμε στην Λευκάδα τίποτα. Όμως το χάσαμε το περιβάλλον.

Άρα θέλω να πω, μην κολλάμε και λέμε ότι δεν θέλουμε, ξέρω γω, μεγάλες μονάδες, δεν θέλουμε τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα, παραδείγματος χάρη. Θα μπορούσαμε να κάνουμε μία κουβέντα, τι είναι όλα αυτά τα πράγματα και να τα προσδιορίσουμε. Άλλωστε δεν εξαρτάται από

εμάς. Εξαρτάται από κεντρικές επιλογές που κάνουν η Κυβέρνηση και το Κοινοβούλιο και η νομοθεσία που ψηφίζεται. Δηλαδή, μην απορρίπτουμε πράγματα. Ας τα δούμε όλα αυτά τα πράγματα και ας δούμε τι εμπειρία υπάρχει. Όπου γίνανε τέτοιες μεγάλες παρεμβάσεις, προστατεύτηκε το περιβάλλον. Δεν καταστράφηκε το περιβάλλον. Το περιβάλλον το καταστρέφουμε εμείς εδώ, με τις μικροπαρεμβάσεις που κάνουμε κάθε μέρα και σε μία λογική και πελατειακή πολλές φορές και το ξέρετε πάρα πολύ καλά, τώρα δεν λέω τίποτα εξυπνάδες εγώ, απλά πράγματα λέω λοιπόν.

Κλείνω λοιπόν, καλωσορίζω εγώ αυτήν την προσπάθεια. Λέω να την εμπλουτίσουμε αυτήν την προσπάθεια, να ακουστούν και άλλες απόψεις και με νηφαλιότητα και ψυχραιμία στην πορεία να ξαναδούμε θέματα, τα οποία τα θεωρούμε τώρα έτσι ταμπού, ή τα αποκλείουμε. Να τα ξαναδούμε.

Και βεβαίως για την ανάπτυξη, τελειώνω κύριοι Συνάδελφοι, είναι να δούμε και με ποιους φορείς θα γίνει αυτή η ανάπτυξη. Ποιοι θα την κάνουν αυτήν την ανάπτυξη; Λέει μέσα εδώ, ότι πρέπει να υποστηρίξουμε ... πρωτοβουλίες κοινωνικών Συνεταιρισμών. Να το κάνουμε. Δεν υπάρχουν τέτοιοι κοινωνικοί Συνεταιρισμοί όμως. Να το κάνουμε. Αλλά πρέπει να δούμε, να ενισχύσουμε την ιδιωτική πρωτοβουλία. Κυριολεκτικά να ενισχύσουμε την ιδιωτική πρωτοβουλία. Με την καλή έννοια. Τελειών, ευχαριστώ. Συγγνώμη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Αραβανή.

ΑΡΑΒΑΝΗΣ: Ευχαριστώ. Σε αρκετά καλύφθηκα από τον κύριο Μαργέλη. Εγώ θέλω να πω το εξής. Αυτό το κείμενο είναι στην ουσία ένα, δεν είναι σχέδιο ακριβώς κύριε Δήμαρχε. Είναι ένα οραματικό σχέδιο ανάπτυξης. Δηλαδή είναι ένα θεωρητικό σχέδιο, ας το πούμε έτσι, που το θεωρώ όμως επαρκέστατο. Και λίγο ως πολύ ως τέτοιο, ως θεωρητικό. Λίγο ως πολύ αναφέραμε όντως όλοι, όλες οι παρατάξεις, προεκλογικά, άλλος λιγότερο άλλος περισσότερο, έχουμε αναφερθεί σε αυτούς τους τομείς, τα ζητήματα και το πρώτο συμπέρασμα είναι, ότι εγώ μελετώντας αυτό το κείμενο εξεπλάγην θετικά. Δηλαδή το θεωρώ μία άριστη θεωρητική βάση, θεωρητικό σχέδιο, για να στηριχτεί πάνω σε αυτό η τουριστική ανάπτυξη της Λευκάδας. Με δυσκολία είδα θέματα που θα μπορούσα να συμπληρώσω. Βρήκα 2-3, θα τα πω στη συνέχεια. Από κει και πέρα, νομίζω ότι αυτό, το ονόμασα έτσι, αυτήν την θεωρητική πλατφόρμα, δεν είναι οι ώρες και οι στιγμές τέτοιες που να της δώσουμε χρονική συνέχεια με διαβουλεύσεις κλπ., δεν νομίζω ότι χρειάζονται ιδιαίτερες διαβουλεύσεις. Αυτό που χρειάζεται είναι, το οραματικό σχέδιο να γίνει στρατηγικό σχέδιο.

Να γίνει σχέδιο στόχων. Να προδιαγραφούν στόχοι και αντί για διαβουλεύσεις να ενημερωθεί ο κόσμος πάνω σε αυτό το ικανοποιητικό, επαναλαμβάνω, όραμα για την τουριστική ανάπτυξη της Λευκάδας. Όντως αναφέρεται μέσα, ότι δεν βλέπουμε τον τουρίστα ως φιλοξενούμενο να του πάρουμε τα λεφτά. Αυτό είναι. Είναι ένα από τα μυστικά της σύγχρονης τουριστικής αντίληψης. Στον τουρίστα πρέπει να προσφέρουμε, όχι φιλοξενία, αλλά τρόπο ζωής στην Λευκάδα. Και μάλιστα, για να προχωρήσω και λίγο περισσότερο ενδεχομένως, ίσως να σας ξενίσει λίγο αυτό, εξάλλου το κάνανε στην Κύπρο. Να βρούμε εκτάσεις, οι οποίες στο μυαλό μου έρχεται Κάλαμος, Σχαστός, οι οποίες ενδεχομένως σε συνδυασμό με ιδιωτικούς φορείς, θα κάνουν κατοικίες, ομάδες κατοικιών ιδιωτικών, που θα προσελκύσουν κόσμο και συνταξιούχους Ευρωπαίους για διαμονή τουλάχιστον 6

μηνών και καταλαβαίνετε πόσο αυτό μπορεί να προσφέρει και στην ντόπια επιχειρηματικότητα και στην ντόπια ζωή.

Αυτό το μοντέλο ήλιος-θάλασσα, όντως πρέπει να φύγει από το μυαλό μας και παράλληλα οι επαγγελματίες της Λευκάδας νομίζω ότι κατά κάποιον τρόπο χαμηλώνουν τον πήχη. Δηλαδή, στους 2-3 μήνες του καλοκαιριού, επειδή βγάζουν ένα εισόδημα, δεν τους αδικώ, δικαιολογημένο είναι αυτό, επειδή βγάζουν ένα εισόδημα το οποίο καλύπτει όλο το χρόνο, θεωρούν ότι αυτό μας φθάνει. Αυτό είναι χαμήλωμα του πήχη, νομίζω ότι ο επαγγελματίας της Λευκάδας πρέπει να λειτουργεί και κοινωνικά να ανεβάζει την επιχειρηματικότητα στην Λευκάδα και σε ό,τι αφορά την απασχόληση του προσωπικού και όσον αφορά την βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Μερικά ειδικότερα θέματα που έχω σημειώσει από αυτά που έχετε γράψει, δεν έχω αναφέρει τα πιο πολλά γιατί συμφωνώ απόλυτα. Κάπου λέτε για πολιτισμό με όμορους Δήμους κλπ. Σας υπενθυμίζω ότι το τρίγωνο Λευκάδα, Πρέβεζα, Άρτα έχει μία εκπληκτική και βαριά ιστορική κληρονομιά, το Άκτιο ας πούμε, η ναυμαχία του Ακτίου, Κλεοπάτρα, Μάρκος Αντώνιος κλπ. Άρα, πρέπει να προωθήσετε αυτήν την, με τους όμορους Δήμους, την αρχαιολογική σύνδεση, ας πούμε. Έχοντας και αυτό το πολύτιμο τρίγωνο.

Νομίζω ότι πρέπει να επιμείνουμε λίγο στη δημιουργία αγκυροβολίου μεγάλων σκαφών. Είναι στοχευμένο έργο, επιλέξιμο στα ΣΕΣ. Με ενθουσιασμό χαιρετίζω την κήρυξη παραδοσιακών Οικισμών. Μακάρι να μπορούσατε σε μία εβδομάδα να το κάνετε αυτό. Δεν ξέρω αν συμπεριλαμβάνονται όλοι οι Οικισμοί ή όπως είπε ο κύριος Γληγόρης, χρειάζονται και άλλοι, αλλά είναι πραγματικά κάτι που είναι τομή, πολύ σπουδαία τομή, για την Λευκάδα. Αυτοί που κάνουν αναπαλαιώσεις, αναπλάσεις κλπ., δεν τα κάνουν τυχαία. Δίνουν εκτός των άλλων, εκτός της αισθητικής, εκτός της οικιστικής ταυτότητας που είπε ο κύριος Μαργέλης προηγουμένως, δίνουν κι ένα νόημα στο γιατί ζούμε. Δηλαδή η ζωή δεν είναι να φτιάξουμε ένα σπίτι. Είναι να παντρέψουμε την παράδοση την λαϊκή, όπως οι γονείς μας, όπως οι παππούδες μας, με όπως θα ζήσουν τα παιδιά μας. Αυτή τη λογική έχει, γιατί καμιά φορά εκπλησσόμαστε γιατί η Λειψία έγινε όπως ήταν. Ρωτώντας, γιατί ασχολήθηκα με αυτά, ακριβώς βρίσκουν μία φιλοσοφία της ζωής πάνω σε αυτά. Συνεπώς με ενθουσιασμό πραγματικά θα συμβάλλω κι εγώ όσο μπορώ για να κάνετε αυτήν την κήρυξη παραδοσιακών Οικισμών.

Σε ό,τι αφορά τα έργα υποδομής, και τελειώνω, συμφωνώ για τις συντηρήσεις. Χρειάζεται οπωσδήποτε κάποιο κομμάτι στον Δήμο να ασχολείται μονίμως με τις συντηρήσεις των δρόμων. Να φανταστείτε ότι στην Γερμανία μία από τις μεγαλύτερες γερμανικές εταιρίες ασχολείται με συντήρηση δρόμων. Είναι σπουδαίο δηλαδή θέλω να πω το αντικείμενο, και συνεπώς πρέπει και σε αυτό να επιμένετε.

Σχεδόν είπατε όλα τα έργα υποδομής που χρειάζεται, τα βασικά. Στέκομαι λίγο στους φωτισμούς που αναφέρετε κάπου. Εδώ υπάρχουν ειδικοί μελετητές για τους φωτισμούς. Οι φωτισμοί δεν είναι απλώς βάζουμε τα φώτα για να φωτίσουμε κάτι. Υπάρχει φωτορύπανση, υπάρχει αισθητική, πρέπει να συμβουλευτείτε κάποιους μελετητές ειδικούς για τους φωτισμούς. Παράδειγμα, Στάθη, είναι η Καρυά. Είδες η φωτορύπανση που είναι με το ... στην Καρυά, πόσο κτυπάει ο φωτισμός ας πούμε.

Επίσης, εδώ εμπλέκεται η Περιφέρεια. Θεωρώ ότι στα έργα υποδομής πρέπει να προσεχθεί ο δρόμος Λευκάδας-Καρυάς, ο δρόμος Θριάς-Εξάνθια-Κομιλιό-Αθήνη και Λευκάδας. Είναι κομβικά σημεία αυτά που θα δώσουν τεράστια ώθηση τουριστική στην Λευκάδα.

Εκείνο που δεν είδα, δεν αναφέρατε κάπου για ιατρικό τουρισμό, προσφέρεται η ορεινή Λευκάδα για αυτό. Ιατρικό τουρισμό και τουρισμό υγείας, ευεξίας και λοιπά. Δεν το είδα ή δεν το πρόσεξα. Λοιπόν, κρουαζιέρα. Συνεδριακό τουρισμό, γαμήλιο τουρισμό και κάπου, το είχε θέσει και ο Κώστας ο Βλάχος, και κάπου είδα και τελειώνω, κάπου είδα και αλλαγή αποδέκτη σε ό,τι αφορά τον βιολογικό καθαρισμό, που είναι στην Λευκάδα. Η υπαγωγή του, η αναβάθμιση του σε τριτοβάθμιο και αλλαγή αποδέκτη. Νομίζω ότι αυτό το θέμα κάποια στιγμή να το φέρετε ειδικό θέμα στο Συμβούλιο, γιατί κι εγώ προσωπικά έχω επιφυλάξεις σε ό,τι αφορά τον νέο αποδέκτη. Σημειώστε το, κάποια στιγμή φέρτε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Ευχαριστώ. Για τον αποδέκτη.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κυρία Σταματέλλου.

ΣΤΑΜΑΤΕΛΛΟΥ: Διαβάζοντας και την εισήγηση, που είναι περίπου ίδια με αυτήν που είχε έρθει για την Επιτροπή, προβληματίστηκα για το πώς θα, τέλος πάντων, που να αφιερώσω τον χρόνο της τοποθέτησης. Και νομίζω ότι έχει πιο πολύ αξία να βάλω μία τελείως διαφορετική λογική, που νομίζω δεν τα έχει ούτε σε μία γραμμή από το κείμενο που πήραμε αυτή η λογική που θέλω να αναπτύξω, σε ό,τι έχει να κάνει με τον τουρισμό.

Πέρα από τις επιμέρους παρατηρήσεις για μία σειρά πλευρές και ζητήματα που έχω σημειώσει σε ολόκληρη την εισήγηση, κάποιοι είπαν προηγούμενοι Συνάδελφοι, κάποια ούτως ή άλλως δεν είναι ζητήματα που αφορούν αποκλειστικά το Δημοτικό Συμβούλιο, κάποια θα αλλάξουν στο μέλλον και είναι λόγια τώρα, οπότε θέλω να βάλω συνολικά κάποια πράγματα.

Το πρώτο που θέλω να πω, είναι ότι η προσέγγιση στον τουρισμό θα πρέπει να γίνεται από την άποψη του δικαιώματος του λαού στις διακοπές. Ότι έχει κάθε άνθρωπος, κάθε εργαζόμενος, άνεργος, συνταξιούχος και τα λοιπά, δικαίωμα στον ελεύθερο χρόνο και στις διακοπές. Σαν μέσο προστασίας και αναπαραγωγής της εργατικής του δύναμης ουσιαστικά. Είναι απαραίτητο δηλαδή για την υγεία του, για την μόρφωση, την πολιτιστική εξύψωση, είναι απαραίτητη η περιήγηση και γνωριμία με διαφορετικούς τόπους, η ψυχαγωγία, η ξεκούραση και είναι αυτό δικαίωμα. Παρά το γεγονός ότι είναι δικαίωμα, ή θα έπρεπε να είναι, περιορίζεται δραματικά έως εξαφανίζεται, ακριβώς επειδή θυσιάζεται στην τουριστική ανάπτυξη με μοχλό το κέρδος. Αυτή που λέμε καπιταλιστική τουριστική ανάπτυξη, που είναι αυτή που ισχύει σήμερα. Σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό, είτε αφορά μονοπωλιακούς Ομίλους που είναι ταυτόχρονα σε άλλους 10 κλάδους, είτε αφορά ένα μικρότερο, μία μικρότερη επιχείρηση, αυτό ακριβώς αφορά η καπιταλιστική ανάπτυξη στον τουρισμό. Άρα δηλαδή, όσο ελκυστικό, όσο ήπιο, όσο οικοτουριστικό ή τέλος πάντων ό,τι άλλες μορφές εναλλακτικού τουρισμού παρουσιαστούν ακόμα, θα είναι επί της ουσίας ένα πολυτελές εμπόρευμα. Και από την αρχή μέχρι το τέλος να υλοποιηθεί το κείμενο που μοιράστηκε τώρα, αμφιβάλλω πόσοι ντόπιοι, να το πω έτσι, πόσοι κάτοικοι της Λευκάδας θα έχουν πρόσβαση σε τέτοιες υποδομές τουριστικές, παράδειγμα. Αν το πάμε μέχρι τέλους αυτήν την συζήτηση.

Και επειδή γίνεται πολύ συζήτηση, υπάρχουν κάποια δεδομένα που είναι καθολικά και δεν μπορούμε να τα παραβλέψουμε σε ό,τι σχεδιασμό και σε ό,τι τέλος πάντων ζητήματα βάζουμε.

Πιάνουν κάποια, δεν θα τα πιάσω επιμέρους, θα πω 3-4 πράγματα, χωρίς να αναφέρομαι και συγκεκριμένα σε ποιο σημείο της εισήγησης, γιατί είναι συνολικά και διαπερνά όλη την εισήγηση.

Πρώτον, είναι η κοινή συνισταμένη των πάντων σχεδόν, ότι ο τουριστικός κλάδος είναι στρατηγικής σημασίας κλάδος για την ανάκαμψη, την οικονομική κλπ. Αυτό σημαίνει συγκεκριμένα πράγματα. Και πέρα από όποιες αντιθέσεις για το ποιος κλάδος θα πάρει τα περισσότερα, τέλος πάντων, χρηματοδότηση προκύψει μέσα απ' όλη αυτήν την διαδικασία. Πέρα από προτεραιότητες που μπαίνουν για να υλοποιηθούν έργα, πέρα από προτεραιότητες για ιδιωτικοποιήσεις, φιλέτα κλπ., κλπ., ισχύει αυτό. Ότι εφόσον αναγνωρίζεται σαν τέτοιος κλάδος θα υπάρχει και υπάρχει ήδη, τεράστιος τζίρος συνολικά σε αυτόν τον κλάδο τουρισμού.

Το δεύτερο που θέλω να πω, είναι ότι ισχυροποιούνται, ακριβώς για αυτόν τον λόγο, με βάση επίσημα στοιχεία και με βάση τον τεράστιο τζίρο που είναι τα τελευταία τέλος πάντων, με αυξανόμενη, πώς να το πω, αυξανόμενος είναι ο τζίρος κάθε χρόνο, αλλά φαίνεται ότι ισχυροποιούνται τεράστιοι μονοπωλιακοί Όμιλοι, κυρίως στα ξενοδοχεία, που φυσικά δεν είναι από τους κλάδους που είναι μόνο στον τουρισμό, παίρνουν το μεγαλύτερο κομμάτι από την πίτα και ταυτόχρονα δείχνουν ότι η θέση των μεσαίων επιχειρήσεων στον τουρισμό, μεσαίων και μικρών, επιδεινώνεται δραματικά. Αυτό το επιβεβαιώνει και ο Νομός Λευκάδας, για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις τις τουριστικές.

Τρίτο ζήτημα. Χειροτερεύουν συνεχώς οι εργασιακές σχέσεις, οι θέσεις των εργαζόμενων στον τουρισμό. Είναι τραγικά τα στοιχεία που υπάρχουν και με αύξηση εκμετάλλευσης, αξιοποίηση μαθητείας, τζάμπα εργαζόμενου κλπ., κλπ., που φυσικά αυτό είναι προϋπόθεση για να κερδίζουν οι προηγούμενοι.

Ενισχύεται επίσης τα τελευταία χρόνια η άναρχη και ανισόμετρη τουριστική δραστηριότητα, παρά τις όποιες εξαγγελίες γίνονται τοπικά ή κεντρικά. Παίρνει ιδιαίτερο μερίδιο στα κονδύλια τα πακέτα κρατικής ενίσχυσης, πολύπλευρη είναι αυτή, και από ΕΣΠΑ και λοιπά, και τέλος πάντων με όλους τους τρόπους, ακόμα και με νομοθεσία, πως ενισχύεται η τουριστική επιχειρηματικότητα, προωθούνται αυτά τα μεγάλα επενδυτικά σχέδια.

Γιατί τα λέω αυτά. Γιατί θεωρώ ότι πρέπει να ξεκινάει και να τελειώνει κάθε συζήτηση, τουλάχιστον από την σκοπιά που πρέπει να το βλέπει η συντριπτική πλειοψηφία του Ελληνικού λαού και του Λευκαδίτικου λαού ακόμα πιο συγκεκριμένα, να ξεκινάει και να τελειώνει η σκέψη με τον τουρισμό, ίσον δικαίωμα σε αυτόν, και όχι πως θα προσελκύσουμε τον οποιοδήποτε. Και τι θέλω να πω. Ότι εφόσον είναι ανάγκη, οι προϋποθέσεις για να καλυφθεί όλη αυτή η ανάγκη για την όποια τέλος πάντων τουριστική πολιτική σε αυτόν τον κλάδο, είναι συγκεκριμένες. Και λυπάμαι που θα το πω για άλλη μία φορά, αλλά για να καλυφθεί και να προχωρήσει η όποια εξέλιξη σε αυτόν τον κλάδο, αυτό δεν γίνεται με τις συνθήκες τις συγκεκριμένες που υπάρχουν τώρα. Θα γίνει μόνο όταν όλος αυτός ο τεράστιος πλούτος υποδομών από δρόμους, δίκτυα, σιδηροδρομικά, αεροδρόμια, ναυσιπλοΐα κλπ., όλος ο πλούτος των χώρων, γη, δάση, αιγιαλοί, παραλίες κλπ., κτίρια, τα πάντα, τεθούν στην διάθεση του λαού. Όταν αυτά κοινωνικοποιηθούν και μόνο τότε και μόνο με κεντρικό σχέδιο, το οποίο ταυτόχρονα θα έχει και περιφερειακή εξειδίκευση, μόνο τότε θα μπορέσουν να αξιοποιηθούν οι παραγωγικοί πόροι. Μόνο τότε θα δημιουργηθούν σε όλη την Ελλάδα ισόμετρα,

δίκτυα με ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, κατασκηνώσεις, καταλύματα, θέρετρα με χώρους αναψυχής, κέντρα διασκέδασης και πολιτισμό, θα σχεδιάζεται και θα προστατεύεται το περιβάλλον ταυτόχρονα, αξιοποιώντας αυτόν τον πλούτο που υπάρχει. Και θεωρώ ότι μόνο σε αυτό το πλαίσιο, τι μπορεί να γίνει για να λυθούν όλα τα υπόλοιπα ζητήματα και οι προβληματισμοί; Μπορεί να διασφαλιστεί η συνεχής τουριστική κίνηση για τις λαϊκές ανάγκες για όλο τον χρόνο, γιατί δεν θα αφορά μόνο κάποιες μέρες που θα δικαιούται ο άλλος, γιατί αλλάζει συνολικά αυτή η αντιμετώπιση στον τουρισμό. Δηλαδή θα μπορεί και εγχώριος τέλος πάντων τουρισμός

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κυρία Σταματέλλου, συντομεύετε.

ΣΤΑΜΑΤΕΛΛΟΥ: Μιλήσανε όλοι μισή ώρα. Θα τελειώσω. Λοιπόν, μόνο έτσι θα μπορέσει να υπάρχει όλο το χρόνο τουριστική κίνηση για να καλύπτονται οι ανάγκες των ίδιων ανθρώπων, μόνο έτσι μπορούν ισόμετρα να αναπτυχθούν όλες οι περιοχές και να μην συγκεντρώνεται η τουριστική κίνηση ανάλογα με το τι, τέλος πάντων, τι μπορεί να προσφέρει εκείνη την παρούσα στιγμή μία επιχείρηση. Μόνο έτσι αντιμετωπίζεται το πρόβλημα να εξαρτούνται ολόκληρες περιοχές μόνο και αποκλειστικά από την τουριστική δραστηριότητα και να σημαίνει καταστροφή αν ένα μήνα ή κάποιες εβδομάδες ή κάποιες μέρες πάει πίσω αυτή η τουριστική δραστηριότητα για οποιονδήποτε λόγο που ξεφεύγει πάλι από τα πλαίσια τα τοπικά. Και μόνο έτσι μπορεί να τεθεί σε άλλη βάση η αξιοποίηση και κατανομή και εργατικού δυναμικού και πόρων και υποδομών. Γιατί υπάρχει σπατάλη αυτή τη στιγμή. Πώς να το πω. Η άναρχη αυτή ανάπτυξη η τουριστική, είναι άκρως, αφορά μεγάλη σπατάλη παραγωγικών πόρων και δεν αξιοποιούνται αυτά όπου χρειάζονται.

Με αυτήν την έννοια θεωρώ ότι όλο το πλαίσιο, ακόμα και οι υποδομές, αυτά δεν θα έπρεπε να αφορούν την τουριστική ανάπτυξη. Αυτά είναι ζητήματα που αφορούν πρώτα και κύρια αυτούς που μένουν εδώ, τις υποδομές που έχει το νησί. Δεν μπορεί οι υποδομές δηλαδή, μέχρι να μπαίνουν όλα στο φως, θα προσελκύεται κόσμος στην Λευκάδα. Δεν είναι αυτή η προσέγγιση τέλος πάντων, αλλά μη μπω συνολικά, η λογική μου είναι αυτή που ανέπτυξα, έχω συγκεκριμένες παρατηρήσεις και για τα επιμέρους που γίνονται εδώ πέρα, αλλά ούτως ή άλλως τα καλύπτει η συλλογική λογική.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κύριε Γληγόρη.

ΓΛΗΓΟΡΗΣ: Εμένα με καλύψανε πολύ οι προηγούμενοι ομιλητές και μάλιστα αυτό που είπε τώρα το τελευταίο η Δήμητρα, ότι και για τους μόνιμους κατοίκους είναι βασικό αυτό. Δηλαδή, όταν λέμε βελτίωση του οδικού δικτύου με συντηρήσεις και νέους τάπητες, διαγραμμίσεις, πινακίδες, σημειακές διαπλατύνσεις, τοποθέτηση ... και προστασία από τις κατολισθήσεις, εννοείται ότι αναφέρεται πρώτα σε εμάς. Και μετά να πάμε στα υπόλοιπα.

Τέλος πάντων, θέλω να πω ότι με κάλυψαν οι προηγούμενοι. Έγινε μία προσπάθεια να γίνει ένα σχέδιο τουριστικής ανάπτυξης, να το πούμε έτσι. Θα μπορούσα να έρθω με τις παρατηρήσεις μου, όπως είχα έρθει και στην Επιτροπή την κανονική. Στην μικρή Επιτροπή είχα βρεθεί τυχαίως και είπα κάποια πράγματα. Στην Επιτροπή είχα πάρα πολλές παρεμβάσεις, όσες πρόλαβα τις είπα. Δεν θέλω να μπω σε αυτήν την διαδικασία ούτε να αναφερθώ πάλι και πάλι στα ίδια και στα ίδια.

2-3 παρατηρήσεις θα κάνω. Το πρώτο αφορά την Επιτροπή σαν Επιτροπή, κύριε Πρόεδρε. Νομίζω ότι κάποια στιγμή πρέπει επιτέλους να δώσετε τον κανονισμό στα μέλη της Επιτροπής.

Νομίζω ότι αξίζει να τον πάρουν, να δούνε ποιες είναι οι αρμοδιότητες, ο κύριος Γράψας είναι εδώ πέρα, δεν ξέρω αν τον έχει πάρει. Τον έχετε πάρει κύριε Γράψα; Δεν νομίζω. Σας το έχω πει μήνες τώρα, να ξέρουν οι άνθρωποι γιατί πάνε εκεί πέρα και τι συζητάνε. Να ξέρουν ποια είναι η διαδικασία. Να μπορούμε σε μία λογική διαδικασίας. Δηλαδή να συζητάμε, να αποφασίζουμε και να προχωράμε. Παραδείγματος χάρη η υποθαλάσσια, που είπε ο κύριος Μαργέλλης πριν. Ναι, υποθαλάσσια. Το ξέρετε ότι η υποθαλάσσια θα έπρεπε να περάσει από την Επιτροπή για να γνωμοδοτήσει; Γιατί δεν πέρασε; Μπορεί η Επιτροπή να γνωμοδοτούσε θετικά και να πει ότι εμείς θέλουμε την υποθαλάσσια. Και άλλα θέματα καθημερινά, όλα αυτά που κάνουμε εδώ πέρα, που συζητάμε. Λέει ξεκάθαρα ο κανονισμός, πρέπει η Επιτροπή, έχει γνωμοδοτικό ρόλο και, και.

Σας είχα πει επίσης, κύριε Πρόεδρε, στην μικρή που βρέθηκα, ότι καλό είναι να υπάρχει μικρή, να συνεδριάζει ανά δύο εβδομάδες, αλλά ο κανονισμός λέει να συνεδριάζει η μεγάλη ανά ένα μήνα. Έχω έρθει στο γραφείο σας επανειλημμένα, πριν τη Συνεδρίαση, σας έλεγα, γιατί δεν συνεδριάζουμε; Τουρισμός είναι τουρισμός. Τώρα μας δικαιολογείστε και μας λέτε, ότι δεν κάναμε πολλά τον πρώτο χρόνο. Πώς να κάνουμε; αφού δεν συνεδρίασε ποτέ η Επιτροπή.

Λοιπόν, βγήκε αυτό το κείμενο τέλος πάντων όπως βγήκε, και μάλιστα, συγγνώμη Πρόεδρε, επειδή εδώ μέσα γράφει, η αδικαιολόγητη παράλειψη του Προέδρου να συγκαλέσει για δύο συνεχόμενες φορές την Επιτροπή, αποτελεί σοβαρή παράλειψη καθήκοντος. Είναι μηνιαία, το γράφει μέσα ο κανονισμός. Τώρα να φύγω από την Επιτροπή, παρακαλώ να το δώσετε στα μέλη

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν έχουμε θέματα συνεδριάζουμε. Μην επιμένεις λοιπόν στο γράμμα.

ΓΛΗΓΟΡΗΣ: Όχι, έχει θέματα. Εμείς πρέπει να τα βγάλουμε τα θέματα. Σκουπίδια, παραδείγματος χάρη, είναι θέμα. Καθαριότητα, είναι θέμα. Πρέπει να έρθει η Επιτροπή και να πει αυτό. Φεύγω από το κομμάτι της Επιτροπής, δεν θέλω να πω, απλώς τα είπα γιατί για τα υπόλοιπα έχω μιλήσει αρκετές φορές και δεν θέλω να ξανάρχομαι.

Ένα δεύτερο που θέλω να πω, όσον αφορά το κείμενο. Και τότε σας είχα πει να αφαιρέσουμε αυτά τα είδη. Άμα θέλετε να τα βάλετε σε ένα διαφορετικό κείμενο και να πούμε, δηλαδή γράφει παραδείγματος χάρη, συνολική αποκατάσταση των κοινόχρηστων χώρων. Συμφωνούμε. Και λέει, ήδη έχει θεσπιστεί κανονισμός χρήσης παραχωρούμενων. Αυτά να μπουν σε ένα παράρτημα από δίπλα, γιατί ήδη είναι ξεπερασμένα. Δηλαδή, παραδείγματος χάρη, το ήδη μπροστά από την Εκκλησία του Αγίου Σπυριδώνα ... σημείο, έχει γίνει, αλλά ήδη έχει γίνει και στα Εισόδια της Παναγίας, έχει γίνει και άλλο. Βάλτε τα δίπλα σε ένα παράρτημα, αν θέλετε, να μη φαίνεται παρέα, γιατί σε ένα χρόνο θα το δει ο άλλος, σε δύο χρόνια, και θα λέει, καλά, ακόμα εκεί είναι;

Λοιπόν, τώρα όσον αφορά τον τουρισμό γενικότερα. Εκτός από το σχέδιο αυτό και το master plan που πρέπει να γίνει όντως για τον τουρισμό και χρειάζονται οι ειδικοί, αυτό είναι αλήθεια, μπήκανε κάποιες βάσεις με αυτό το κείμενο, θέλω να πω κάποια άλλα πράγματα. Το είπε και ο κύριος Μαργέλλης, ότι τι θέλει ο τουρίστας πραγματικά. Εσείς όταν πάτε και επισκέπτεστε έναν τόπο, τι θέλετε; Το πρώτο που θέλετε είναι να είναι καθαρό αυτό το νησί εδώ πέρα. Η καθαριότητα. Δηλαδή, βλέπω σήμερα, χθες, προχθές το βράδυ τα σκουπίδια είναι σωροί έξω από τους κάδους, έξω από τα καλαθάκια, δηλαδή πέφτουν, ξεχειλίζουν. Στους δρόμους δεξιά-αριστερά γίνεται χαμός.

Μπαίνει κάποιος στην Λευκάδα και βλέπει μία πινακίδα «Λευκάδα» και είναι στραβή. Βρε παιδιά, να πάω να το κάνω εγώ αν δεν γίνεται. Αλήθεια σας λέω. Κλείνουμε τον παραλιακό πεζόδρομο, ακόμα και για τους κάδους Στάθη, θα ντρεπόμουν να περπατήσω κάτω, ειλικρινά σου μιλάω. Έχω πει στον Αλέξη, ότι θα έπαιρνα ένα καλαθάκι και θα κατέβαινα μόνος μου να καθαρίσω. Δεν το έκανα, όχι.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Εγώ το κάνω κάθε μέρα

ΓΛΗΓΟΡΗΣ: Σε πιστεύω, γιατί του είπα. Είναι το τι θα δούνε, Στάθη. Προσέξτε

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Μην κάνουμε διάλογο, να τελειώσουμε κάποια στιγμή.

ΓΛΗΓΟΡΗΣ: Ωραία, εντάξει. Να μην κάνω διάλογο. Δεν με πειράζει εμένα. Αν πάμε κάπου και δούμε να μην υπάρχει κάτω ούτε τσιγάρο, ούτε τίποτα, εννοείται πως ο κάθε ένας θα το σεβαστεί και θα πει, βρε παιδιά τι γίνεται εδώ πέρα; Αν πάει κάποιος κάπου και βλέπει γεμάτο χαμό και τα πάντα. Δεν πειράζει, να συνεχίσω, Οκ.

Η αναβάθμιση της εισόδου της πόλης, της κεντρικής αγοράς, έχει γίνει Parking. Από την ψήφιση του κανονισμού πραγματικά της υπαίθριας διαφήμισης, κύριε Νικητάκη, και της προβολής, έχουν διπλασιαστεί οι πινακίδες οι παράνομες. Εντάξει, είμαι υπερβολικός λιγάκι ίσως, αλλά έχουν πολλαπλασιαστεί, να το πω έτσι. Δηλαδή καθημερινά βλέπω πινακίδες, οπουδήποτε. Ανοίγουν μαγαζιά και βάζουν ό,τι θέλουν. Απέναντι μας, τα βλέπετε. Δεν ξέρω τι κάνετε. Δεν μπορούμε να ερχόμαστε να λέμε αυτά

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Κώστα, την τοποθέτηση σου. Αυτές είναι περιπτώσιολογίες. Είναι απαγγελία πραγμάτων. Την τοποθέτηση σου μεστά.

ΓΛΗΓΟΡΗΣ: Συγγνώμη, η τοποθέτηση μου, αγαπητέ Χρήστο, είναι πάνω στο κείμενο που λέει για τον κανονισμό. Είπα ότι με καλύψανε οι προηγούμενοι. Δεν θα μπω σε αυτήν την διαδικασία. Λοιπόν, θα πω 2-3 πραγματάκια. Απλά λοιπόν, η τοποθέτηση μου είναι απλή και ξεκάθαρη. Ότι πρέπει να φροντίσουμε για την καθαριότητα, πρέπει να φροντίσουμε για τις όψεις των πόλεων μας, των χωριών μας. Είναι ξεκάθαρα τα πράγματα.

Τώρα, όσον αφορά την τοποθέτηση μου, αγαπητέ Χρήστο, σου είπα, με καλύψανε οι προηγούμενοι. Το μόνο που μπορώ να πω εγώ σαν Κώστας Γληγόρης και σαν συνδυασμός, όχι δεν μιλάω σαν Κώστας, σαν συνδυασμός, το μόνο που μπορώ να πω, είναι ότι πραγματικά στο τέλος του καλοκαιριού, αυτής της καλοκαιρινής περιόδου θα σας φέρουμε 10 πράγματα συγκεκριμένα, πολύ συγκεκριμένα, θέλω να τελειώσει αυτή η σαιζόν η τουριστική, πολύ συγκεκριμένα, έτσι ώστε να τα λάβετε υπόψη σας για την επόμενη τουριστική περίοδο. Τα υπόλοιπα είναι μέσα στο σχέδιο και πρέπει να τα δούμε ένα-ένα ξεχωριστά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Λοιπόν, ποιοι θέλουν να μιλήσουν. Έχω σημειώσει εδώ 4-5. Να μου σηκώσουν το χέρι. Εσύ τώρα που εντάσσεσαι; Στους ανεξάρτητους; Τους ανεξαρτοποιημένους; Μετά τους επικεφαλείς. Έχεις τον λόγο.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Δεν θα πλατειάσω, δεν θέλω να σας κουράσω και δεν θα αναφερθώ σε πράγματα τα οποία ελέχθησαν από τους προλαλήσαντες, από τους Συναδέλφους.

Θέλω να σημειώσω ότι είναι μία σοβαρή προσπάθεια, είναι σημαντικό να υπάρχει αυτή η καταγραφή. Ξεκινάμε από κάπου. Υπάρχει μία βάση δεδομένων. Πρέπει οπωσδήποτε να προχωρήσουμε σε master plan. Εάν θέλουμε να υποστηρίξουμε το τουριστικό προϊόν θα πρέπει να το υποστηρίξουμε εμπράκτως, που σημαίνει, θα πρέπει το τουριστικό προϊόν να το προωθήσουμε με ανθρώπους οι οποίοι έχουν την τεχνογνωσία και μπορούν να βοηθήσουν στον σχεδιασμό του master plan, αλλά και στην μετέπειτα φάση. Και βέβαια είναι και ζήτημα πολιτικής βούλησης και προτεραιοτήτων, πως θα το υποστηρίξουμε όλο αυτό το πλάνο, το οποίο απαιτεί πάρα πολλά χρήματα. Εκτός από χρήματα βέβαια, είναι πολλές δράσεις για τις οποίες απαιτείται μία καλύτερη και πιο οργανωμένη προσπάθεια και από τους τοπικούς φορείς, αλλά με μπροστάρη βέβαια τον Δήμο. Και ένα απλό χαρακτηριστικό παράδειγμα, θα φέρω την διάνοιξη των μονοπατιών. Νομίζω ότι εδώ δεν χρειάζονται ιδιαίτερα κονδύλια. Χρειάζεται καλός σχεδιασμός και βούληση. Μπορούμε να προχωρήσουμε σε αυτή τη φάση.

Θα ήθελα να προσθέσω κι εγώ δύο σημεία, τα οποία δεν περιλαμβάνονται μέσα στο σχεδιασμό, να ληφθούν υπόψη. Θα μπορούσαμε να κοιτάξουμε την εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων των πρώην Αμερικάνικων βάσεων πάνω από την Εγκλοβή. Εξετάζοντας και τις ειδικές μορφές τουρισμού, θα μπορούσαμε να δούμε τα ραντάρ, τα παλιά ραντάρ των Αμερικάνικων

βάσεων να λειτουργήσουν ως πίστα αναρρίχησης. Ως πρόταση το καταθέτω. Βεβαίως οι βάσεις εκεί μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για άλλες χρήσεις πέρα από αυτήν την λογική, την οποία λέω.

Ένα άλλο σημείο, στο οποίο θα ήθελα να σταθώ, είναι τα πεζοδρόμια. Όλη η πόλη, τουλάχιστον από την πόλη μέχρι το Βληχό, σε όλον αυτόν τον ανατολικό άξονα έχουμε συνέχεια μικρές ή μεγαλύτερες ξενοδοχειακές μονάδες. Δεν έχει που να κυκλοφορήσει ο κόσμος, τα τουριστικά πρακτορεία λένε στους τουρίστες να έχουν μαζί τους έναν φακό όταν κυκλοφορούν στον δρόμο, γιατί μπορεί να τους σκοτώσει κάποιος και έχουν πάρα πολύ δίκιο, είναι μία εικόνα που δεν μα τιμά. Τα ανέφερε νομίζω προηγουμένως και ο κύριος Μαργέλης, αλλά θέλω να το τονίσω όμως. Είναι ένα ζήτημα, το οποίο πρέπει να το δούμε και ίσως μέσα από κάποια Ευρωπαϊκά προγράμματα, γιατί αυτά τα χρήματα αποκλείεται να τα έχουμε εμείς, να δούμε την διάνοιξη ενός κεντρικού πεζοδρόμου από την πόλη μέχρι και τον Βληχό που είναι μία ενιαία τουριστική ζώνη. Βεβαίως παράλληλα με τον πεζοδρόμο, ενδεχομένως να εξετάζαμε κι έναν ποδηλατόδρομο για να το αναπτύξουμε ακόμα περισσότερο. Αυτό σαν ιδέα μιας και έχουμε να κάνουμε με κατάθεση ιδεών αυτή την στιγμή και να δούμε πως θα προχωρήσουμε.

Επισημαίνω και την τοποθέτηση του φίλου μου εδώ του Κώστα. Πρέπει να βλέπουμε τα ζητήματα που αφορούν τον τουρισμό στην ολότητα τους και όχι μεμονωμένα.

Αυτά, σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ο κύριος Νικητάκης. Τρίλεπτα. Θα μετράμε, γιατί βλέπω πλατειάζετε, σας αρέσει η κουβέντα και θα πηγαίνουμε στα τρίλεπτα.

ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ: Δεν χρειάζομαι ούτε τρίλεπτο. Προφανώς συμφωνώ με την εισήγηση, προφανώς είναι μία πολύ καλή βάση συζήτησης. Εγώ αυτό που θέλω να πω, είναι να ξεκινήσουμε μία εξομολόγηση. Από τη θητεία μου μέχρι τώρα έχω χάσει τον προσανατολισμό μου. Έχω χάσει πραγματικά τον προσανατολισμό μου. Από αιθεροβάμων έχω γίνει ένας εντελώς ρεαλιστής άνθρωπος, έχω αντιμετωπίσει πάρα-πάρα πολλά προβλήματα και αυτά θέλω να θέσω.

Θέμα πρώτο. Μιλάμε για τουρισμό. Πάρα πολύ ωραία. Ένα πολιτικό θέμα που προκύπτει είναι η σύγχυση αρμοδιοτήτων. Δεν μπορεί να μιλάς για τουρισμό και να μη μπορεί να παρέμβει ο Δήμος πουθενά, στις παραλίες ιδιαίτερα. Δεν μπορεί να παρέμβει. Βλέπει την παραβατικότητα και παρακαλάει τους άλλους να λύσουν το θέμα, γιατί δεν μπορεί ο ίδιος. Δεν έχει αρμοδιότητα. Αυτό λοιπόν είναι ένα θέμα που πρέπει να αντιμετωπιστεί, δεν ξέρω με ποιο τρόπο, θα πρέπει να έχει αρμοδιότητα.

Θέμα δεύτερο. Προαγωγή. Δεν μπορεί να μιλάμε για τουρισμό και μετρήστε τους χώρους τους τουριστικούς, να δείτε ποιοι είναι. Είναι όλοι προαγωγοί. Και το λέω ευθέως, να μην πω την λέξη την άλλη, γιατί θα το πω χοντρά. Ή να την σπάσουμε αυτήν την κατάσταση, ή τελειώσαμε. Δεν μπορεί κάθε παραλία να την λυμαίνεται ένας, δύο. Δεν μπορεί να είναι νταβατζής, δεν μπορεί. Για ποιο τουρισμό μιλάμε; Στρέψτε τα μάτια σας γύρω-γύρω. Πηγαίνετε από το Κάστρο και κάντε όλο τον κύκλο. Μετρήστε. Αυτό πρέπει να σπάσει. Για να σπάσει όμως, δεν φθάνει ένας ή δύο. Εδώ θέλει συμμαχίες. Θέλει κατάσταση, θέλει ομόνοια, θέλει ιστορία, θέλει βούληση. Θέλει να μην έχουμε πελατειακό κράτος. Όλο αυτό που δημιουργήθηκε, δεν σπάει σε ένα χρόνο. Δεν σπάει σε 5 μήνες. Δεν μπορεί να σου λέει ο άλλος, εγώ 30 χρόνια έτσι ήμουν και πως μου το αλλάζεις εσύ τώρα; Δεν μπορεί να μου λέει ο άλλος 15 χρόνια εγώ εδώ είχα καντίνα, δεν φεύγω και εγώ να μη μπορώ να κάνω κάτι, γιατί δεν είναι αρμοδιότητα μου. Αυτό λοιπόν πρέπει να σπάσει. Ή το καταλαβαίνουμε, ή όχι. Και εδώ πρέπει να βοηθήσουμε όλοι.

Θέμα τρίτον και το είπατε δύο και χαίρομαι. Καθαριότητα. Όταν πρωτοπήγα στην Ιταλία, στην Τοσκάνη, γύρισα πίσω και έγραψα ένα άρθρο. Όταν ζεις σε αχούρι, ήταν ο τίτλος, γίνεσαι γάιδαρος. Πάρτε το χαμπάρι. Η καθαριότητα δεν είναι θέμα Δήμου. Είναι θέμα παιδείας. Ή το καταλαβαίνουμε, ή όχι. Είναι θέμα οικογένειας, σχολείου, παιδείας. Δεν είναι να πάει ο Δήμος να μαζέψει σκουπίδια. Τα μαζέψε. Θα πάει ο άλλος την άλλη μέρα και θα τα πετάξει. Βάζεις ταμπέλα στον κάδο, μη πετάτε

τα σκουπίδια στον κάδο, και είναι άδειος ο κάδος και είναι απέξω τα σκουπίδια. Αυτό είναι θέμα παιδείας. Και την παιδεία δεν την δημιουργείς από τη μία μέρα στην άλλη. Θέλει εκστρατεία. Όταν λέω εκστρατεία, εννοώ να αποφασίσουμε όλοι να συναποφασίσουμε από σήμερα, ότι κάθε μας κίνηση, κάθε μας ενέργεια, κάθε μας προσπάθεια, είναι σε αυτήν την κατεύθυνση. Γιατί όταν ο ξένος, που εκεί δεν πετάει τίποτα, έχω πάει τρεις φορές στην Ιταλία, όλη την βόρεια Ιταλία, δεν έχω δει ένα μπουκάλι στον δρόμο. Σε ένα χωριό είδα ένα μπουκάλι και είπα, πέρασε Έλληνας. Αυτό με προσβάλλει που το λέω, αλλά έτσι αισθάνομαι.

Πρέπει λοιπόν να ξεκινήσουμε κάθε μας πνοή, κάθε μας σκέψη πια, να είναι στραμμένη εκεί. Ή θα καθαρίσουμε τον τόπο, ή τελειώσαμε. Δεν μπορεί κάθε χωράφι να είναι 500 πλαστικά. Δεν μπορεί να καθαρίζεις τα χόρτα και να έλεγες, καλύτερα να μην τα καθαρίζα, και να αναδεικνύονται 300 πλαστικά, 500 σακούλες. Καλύτερα να μη τα κόβεις τα χορτάρια, να τα κρύβεις.

Άρα λοιπόν εμένα αυτό προέχει. Ολοκληρώνω. Βήματα σταθερά σε κάποια πράγματα. Προτεραιότητες. Όλα τα άλλα είναι πάρα πολύ ωραία, συμφωνώ απόλυτα μαζί τους, αλλά πρέπει αυτά που προέχουν να τα κάνουμε άμεσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάνος Γαζής.

ΓΑΖΗΣ: Αποτελεί μονόδρομο η αξιοποίηση και η ανάδειξη τόσο των συγκριτικών πλεονεκτημάτων, όσο και των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του τόπου μας, τα οποία θα λειτουργήσουν ως βάση για την ουσιαστικότερη τουριστική προβολή και ανάπτυξη της Λευκάδας.

Οι μέχρι τώρα δραστηριότητες για την τουριστική προβολή και ανάπτυξη της Λευκάδας θα συμφωνήσω ότι δεν είχαν κανένα ιδιαίτερο στρατηγικό σχεδιασμό έτσι όπως τον περιέγραψε ο κύριος Μαργέλης –αυτός είναι στρατηγικός σχεδιασμός- και μέχρι τώρα ήταν άκρως αποσπασματικές και αναποτελεσματικές.

Γι' αυτό χρειάζεται να αλλάξουμε τον τρόπο που προτιθέμεθα να προβάλουμε την Λευκάδα στην τουριστική αγορά, διότι εάν συνεχίσουμε την πρακτική του παρελθόντος θα συνεχίσουμε να κάνουμε τα ίδια λάθη, με αναπόφευκτη την πτώση στην τουριστική κίνηση.

Η Λευκάδα είναι ένας τόπος αυθεντικός και ευλογημένος, με μεγάλη ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά, διαθέτοντας μια πλειάδα ισχυρών συγκριτικών τουριστικών πλεονεκτημάτων τα οποία ποτέ ως σήμερα δεν παρουσιάστηκαν με ολοκληρωμένο και ελκυστικό τρόπο στην Ελληνική και Διεθνή τουριστική αγορά, ως ένα ενιαίο και ισχυρό σύνολο.

Κυριότερο χαρακτηριστικό της Λευκάδας είναι η πολυμορφία του τόπου, καθόσον διαθέτει μεγάλη ακτογραμμή, με τις ομορφότερες παραλίες της Μεσογείου, τα νησάκια, ορεινές διαδρομές με μοναδικά πεζοπορικά μονοπάτια, τα οποία θα πρέπει να αναδειχθούν, πανίδα και χλωρίδα, βιότοπους και προστατευμένες περιοχές, ήπιο μεσογειακό κλίμα, γραφικά χωριουδάκια, μοναστήρια και απaráμιλλα τοπικά προϊόντα υψηλής ποιότητας.

Με λίγα λόγια η Λευκάδα είναι ένας τόπος πολλαπλών τουριστικών εναλλακτικών συνδυασμών, που πληροί όλες εκείνες τις προϋποθέσεις ώστε να γίνει ένας νέος δυναμικός Ελληνικός προορισμός, που θα δικαιώνει τον κάθε επισκέπτη όταν την επιλέξει για τις διακοπές του.

Ένα μεγάλο ερώτημα πλανάται στη σκέψη μου: τι θα μπορούσαμε να έχουμε πράξει μέχρι σήμερα και δεν το έχουμε ακόμη επιχειρήσει προς την κατεύθυνση της τουριστικής προβολής και ανάπτυξης;

Μερικές προτάσεις και δράσεις που πρέπει να γίνουν για την προβολή.

- Συμμετοχή σε εγχώριες τουριστικές εκθέσεις, όπως ο Ελληνικός Λαϊκός Πολιτισμός στην Αθήνα, η SUMMER HOLIDAYS και ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ στη Θεσσαλονίκη και σε διεθνείς, με βάση τις αποφάσεις και των άλλων Περιφερειακών Ενοτήτων σε πρωτεύουσες Ευρωπαϊκών χωρών, αλλά και αναζήτηση νέων αγορών.
- Η συμμετοχή στις εγχώριες και διεθνείς εκθέσεις. Προτείνουμε να γίνεται σε ένα ενιαίο τουριστικό περίπτερο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και κάθε Περιφερειακή Ενότητα να έχει το δικό της χώρο προβολής.
- Φεστιβάλ τοπικών και παραδοσιακών προϊόντων σε συνδυασμό με τοπικά χορευτικά συγκροτήματα και παραδοσιακή μουσική.
- Διαφημιστικές καταχωρήσεις στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο της Ελλάδας και του εξωτερικού και φιλοξενία δημοσιογράφων που έρχονται στα νησιά μας.
- Και τέλος, πιστοποιημένα σεμινάρια επιμόρφωσης όλων όσων ασχολούνται με τουριστικά επαγγέλματα.

Τέλος κύριε Πρόεδρε θα ήθελα να πω το εξής, τελειώνοντας. Να κοιτάσουμε λίγο και τους ανθρώπους που έρχονται εδώ πέρα και έχουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Και αυτά θα πρέπει να μπουν μέσα στο σχεδιασμό εδώ πέρα, γιατί συνήθως δεν σέβονται -ούτε τα εστιατόρια, ούτε οι δρόμοι μας, ούτε οι παραλίες, ούτε τα ξενοδοχεία έχουν αυτές τις υποδομές που θα έπρεπε να έχουν γι' αυτά τα άτομα και αυτό το λαμβάνουν σοβαρά υπόψη τους οι σοβαροί τουρίστες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πολίτης Σπύρος.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Ευχαριστώ.

Ήθελα να μην πω τίποτε άλλο για το θέμα αυτό διότι έχουν ειπωθεί πολλά, αλλά με πρόλαβε ο Πάνος ο Γαζής και ήταν η τελευταία παράγραφός του. Θα μου επιτρέψετε λίγο να τοποθετηθώ σε αυτό, γιατί θεωρώ -όχι θεωρώ, υπερβολή είναι το θεωρώ αυτό- είναι σίγουρο ότι υπάρχει μια αναξιοποίητη διεθνής τουριστική αγορά για την Ελλάδα, που είναι αυτή η αγορά πραγματικά των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Φαίνεται ότι σε όλη τη χώρα, σε όλη τη διάρκεια μάλλον που η χώρα ασχολείται με τον τουρισμό, σαν κριτήριο για την τουριστική επένδυση δεν υπήρξε ποτέ η ικανοποίηση των αναγκών των τουριστών με αναπηρία.

Νομίζω ότι αυτό είναι στρατηγικό λάθος, δεν είναι ένας απλά υπό-τομέας, όπως είναι ο αθλητικός τουρισμός, ο συνεδριακός και λοιπά. Νομίζω ότι πρέπει να αποτελέσει στρατηγικό κομμάτι αυτό, διότι αφενός μεν υπάρχει πολύ μεγάλο μέγεθος τουριστικής αγοράς και είναι μεγαλύτερο από το μέγεθος και του οικολογικού και του συνεδριακού και του αγροτουρισμού και υπάρχουν στοιχεία αξιόπιστα τα οποία εάν τα πάρει κάποιος και τα μελετήσει, που είναι διεθνή, θα δείξει ότι το θέμα έχει ιδιαίτερη δυναμική και πράγματα που πρέπει να προσέξουμε, τις προδιαγραφές και τις ιδιαιτερότητες της συγκεκριμένης τουριστικής αγοράς.

Υπάρχουν μερικά μέρη στην Ευρώπη τα οποία έχουν εξειδικευθεί σε αυτόν τον τομέα. Να σας πω για παράδειγμα ότι στη Γερμανία, δεν θα ήθελα να το αναφέρω, αλλά σε απόλυτους αριθμούς ταξιδεύουν 4.740.000 περίπου άτομα με ειδικές ανάγκες. Υπάρχουν σε άλλες περιοχές της

Ευρώπης αλλά και εκεί, υπάρχουν ειδικές πόλεις όπου είναι φτιαγμένες και διαμορφωμένες για τα άτομα αυτά.

Επίσης τα άτομα αυτά μας βοηθούν σε αυτό που μας λείπει στη Λευκάδα. Πρόκειται για τουρισμό που πάει στις περιόδους χαμηλής κίνησης, Μάιο – Σεπτέμβρη – Οκτώβρη, που είναι για τη Λευκάδα. Εάν πάνε σε ένα μέρος ξανά πάνε και είναι ικανοποιημένοι, διότι δεν μετακινούνται εύκολα και εάν τους δώσεις τις κατάλληλες προϋποθέσεις –ράμπες στα ξενοδοχεία, στους αρχαιολογικούς χώρους, θάλασσες και λοιπά και όχι μόνο αυτό και άλλα πράγματα μπορείς να κάνεις, αλλά δεν είναι του παρόντος- αυτοί φροντίζουν και έγκαιρα κλείνουν τα εισιτήριά τους και νομίζω ότι όσα ανέφερα, αλλά και κάποια άλλα πράγματα, μας δείχνουν ότι χρειάζεται στη Λευκάδα να το αντιμετωπίσουμε αυτό το ζήτημα σε ένα σοβαρό σχεδιασμό, ούτως ώστε να διεισδύσουμε στη συγκεκριμένη αγορά.

Για να μην χρονοτριβήσω θα ήθελα να σταματήσω εδώ κλείνοντας, ότι μια και στη Λευκάδα θεωρείται, όπως και στην Ελλάδα, βαριά βιομηχανία ο τουρισμός μας, δεν νοείται και δεν πρέπει να απουσιάζει με κανέναν τρόπο η μορφή του οργανωμένου τουρισμού γι' αυτά τα άτομα.

Ευχαριστώ πάρα πολύ. Νομίζω πρέπει να το βάλουμε στο σχεδιασμό μας δηλαδή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Καρφάκη.

ΚΑΡΦΑΚΗ: Θέλω να πω ότι το κείμενο αυτό που διάβασα εγώ το θεωρώ μία ωραία έκθεση ιδεών και όχι νέων ιδεών, μια συμπύκνωση ιδεών που έχουν κατά καιρούς πει πολλοί πολιτικοί φορείς, πανελλήνια και στη Λευκάδα και επαγγελματικοί φορείς. Δεν θα το πω σχέδιο, δεν είναι σχέδιο. Όταν μιλάμε για σχέδιο μιλάμε για αποτύπωση με αριθμούς και διαγράμματα σημερινής κατάστασης και στόχους συγκεκριμένους με αριθμούς και κοστολόγια και χρονικά για το μέλλον.

Γι' αυτό λοιπόν φτάσαμε να μιλάμε όλοι εδώ πέρα απόψε, να λέμε θεωρητικά πράγματα, να μην έχουμε προσθέσει ούτε τίποτα, ούτε τίποτα να έχουμε προσθέσει, ούτε τίποτα να έχουμε αφαιρέσει απ' αυτό το κείμενο.

Εγώ σε δύο πραγματάκια τα οποία βλέπω θα πω δυο κουβέντες, που βλέπω ότι торπιλίζουν και δυναμιτίζουν, торπιλίζουν την ανάπτυξη στο νησί και λέω λοιπόν ότι ενώ θέτετε ως συγκριτικό πλεονέκτημα την εύκολη πρόσβαση από ξηράς, την торπιλίζετε με την πρόθεσή μας και την απόφαση Συμβουλίου στο οποίο παριστάμεθα όλοι, να μη γίνει αυτή η πρόσβαση.

Και κάνω μία έκκληση στο Δήμαρχο, που δεν ακούει τώρα, να επανεξετάσει το θέμα της εισόδου στο νησί, της μαρίνας μεγάλων σκαφών και διάνοιξης διαύλου. Δεν είναι μόνο η είσοδος.

Όταν μιλάμε για θαλάσσιο τουρισμό πως αλλιώς θα τον αναπτύξουμε, που τον βάζετε πρώτη προτεραιότητα, εκτός από το να ανοίξουμε δρόμο; Δεν υπάρχει άλλος τρόπος. Αυτοί να περάσουν θέλουν, δεν θέλουν τίποτα άλλο. Δεν θέλουν ούτε καθαριότητα, ούτε περιβάλλον. Θέλουν το πρώτο, να μπορούν ανεμπόδιστα να περνούν.

Εμείς αυτό το έχουμε φρενάρει γιατί το έργο για τη διάνοιξη του διαύλου, Β' Φάση, το έχουμε βάλει στο χρονοντούλαπο του παρελθόντος ή στο πολύ – πολύ μακρινό μέλλον. Αυτό μόνο, τίποτα άλλο.

Το θέμα λοιπόν διάνοιξη διαύλου, ζεύξης και μαρίνα μεγάλων σκαφών, έκκληση στο Δημοτικό Συμβούλιο να το επανεξετάσει και μάλιστα τώρα που τα έργα ΣΔΙΤ σε όλη την Ελλάδα θα γίνουν και θα είμαστε αυτοί που θα χάσουμε το τρένο εάν επιμείνουμε στην απόφασή μας.

Και κάτι άλλο, τα αεροδρόμια που λέτε ότι είναι πύλη εισόδου, το ξέρουμε ότι είναι πύλη εισόδου. Δεν βελτιώνονται τα αεροδρόμια με ευχολόγια από το Δημαρχείο, θέλουν υποδομές για να βελτιωθούν. Ούτε με Δημόσιο χαρακτήρα, που θέλουμε να τον διατηρήσουμε.

Εγώ υπήρξα μάρτυρας πριν από 10, 15 χρόνια, είχαμε αεροπλάνο που δεν μπορούσε να προσγειωθεί γιατί ο αερολιμενάρχης είχε σχολάσει στις 12:00, ερχόταν 12:20 και είχαν φωνάξει Περιφέρειες, Υπουργούς, τους πάντες και δεν μπόρεσε να προσγειωθεί, έφυγε για τη Θεσσαλονίκη. 400 άνθρωποι έφευγαν και 400 που ήρθαν αναγκάστηκαν να πάρουν δεν ξέρω τι μέσα να έρθουν στη Λευκάδα. Λοιπόν αυτά, τρία πράγματα. Θαλάσσιος τουρισμός, αεροδρόμια, ζεύξη. Όλα τα άλλα είναι ευχές, ευχολόγια που θα γίνουν στο χρόνο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Βικέντιος.

BIKENTIOS: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Θα είμαι πολύ σύντομος. Το θέμα έχει εξαντληθεί πάρα πολύ. Συμφωνούμε στη γενική του κατεύθυνση. Εκείνο όμως που θέλω να πω, όταν μιλάμε για υποδομές στο αεροδρόμιο του Ακτίου, πύλη εισόδου, έχουμε ξεχάσει να βάλουμε μια πύλη εισόδου στη νότιο Λευκάδα, το λιμάνι.

Το λιμάνι, που είναι περίπου στον Άγιο Νικόλα από κάτω, που είναι πραγματικά πύλη εισόδου της Ευρώπης προς τη Λευκάδα. Ένα τόσο σημαντικό έργο, που νομίζω είχε πάρει και προέγκριση και χωροθέτηση λείπει μέσα από τις συκοινωνίες. Πύλη εισόδου μεγάλη και θα συμβάλει τα δέοντα κα στον αγροτουρισμό, φεύγοντας αγροτικά προϊόντα για την Ευρώπη κατευθείαν.

Πιστεύω λοιπόν ότι σε όλα με κάλυψαν οι συνάδελφοι, αλλά πιστεύω ότι το λιμάνι της νότιας Λευκάδας στη θέση του Αγίου Νικολάου εκεί πέρα πρέπει να μπει οπωσδήποτε μέσα. Είναι η πύλη εισόδου, όπως ζητάμε ακριβώς να αλλάξει ο τρόπος στην είσοδο στο αεροδρόμιο του Ακτίου, έτσι πρέπει να είναι και μια πύλη εισόδου στη νότια Λευκάδα.

Αυτά κύριε Πρόεδρε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Στάθης Βλάχος.

ΒΛΑΧΟΣ ΣΤ.: Εγώ κύριε Πρόεδρε θέλω 23 λεπτά για να ολοκληρώσω τη σκέψη μου. Κατ' αρχάς θα περίμενα πολύ περισσότερο κόσμο ή φορείς που να εμπλέκονται στο θέμα της ανάπτυξης του τουρισμού, πράγμα το οποίο δεν συμβαίνει εδώ μέσα, σε αυτήν την αίθουσα δηλαδή.

Δεύτερον. Ως μη επικεφαλής κάποιας παράταξης θα αναφερθώ στον τομέα αρμοδιότητάς μου συν κάποια άλλα γενικότερα πράγματα που θα πω.

Το θέμα της καθαριότητας.

Το σχέδιο το οποίο υπάρχει, το οποίο το έχουμε εκθέσει εδώ πέρα –μπορεί να είναι και ελαττωματικό, μπορεί να μην είναι και το πλέον κατάλληλο- πιστεύω ότι όταν ολοκληρωθεί μέσα σε μία τριετία, που ελπίζουμε να ολοκληρωθεί, θα είναι μια σημαντική προσφορά για την τουριστική ανάπτυξη της Λευκάδας.

Είναι ένα πολύ δύσκολο σχέδιο όμως διότι εκτός από τον παράγοντα άνθρωπο, που ο Μάρκος ο Νικητάκης τόσο πολύ ανέδειξε ως παράγοντα της καθαριότητας μιας κοινωνίας, εντός τόπου δηλαδή, υπάρχουν και τα θέματα που αφορούν –ας πούμε- όσον αφορά τα έργα, όσον αφορά τις υπηρεσίες του Δήμου και λοιπά.

Από τη στιγμή που το άτομο στο σπίτι του θα διαχωρίζει τα σκουπίδια, τα απορρίμματα, σε 10 κατηγορίες –τα οργανικά, αυτά που πάνε για το εργοστάσιο, τα αλουμίνια, γυαλί, μέταλλα, συσκευές ηλεκτρονικές, ρουχισμό και λοιπά, όλα αυτά, αυτό είναι πλήρης ανακύκλωση- μέχρι το να βρούμε λύσεις για την ανακύκλωση όλων αυτών των αντικειμένων, που απαιτεί βέβαια πολύ μεγάλη προσπάθεια, προσπάθεια διαπαιδαγώγησης αλλά και τεχνικό εξοπλισμό, μηχανήματα και λοιπά και μέχρι να φτάσουμε στο τέλος της κομποστοποίησης πραγματικά είναι μεγάλος ο δρόμος, αλλά εμείς έχουμε την πίστη να ολοκληρώσουμε αυτό το σχέδιο ώστε πραγματικά να προσφέρουμε κάτι σημαντικό στον τουρισμό της Λευκάδας.

Αλλά θα τονίσω άλλη μία φορά, επειδή πολλές φορές μιλάμε για την καθαριότητα και ή υποβαθμίζουμε λίγο τον παράγοντα άνθρωπο, ή δεν έχουμε καταλάβει πόσο σημαντικό είναι για το θέμα της καθαριότητας.

Κοιτάξτε κάτι, έχει πραγματικά ο Δήμος σημαντικές ευθύνες, αλλά πρέπει ο άνθρωπος να μάθει να συμπεριφέρεται με τέτοιο τρόπο ώστε να παράγει καθαριότητα, να συντελεί δηλαδή στην καθαριότητα. Αυτό βεβαίως είναι πάρα πολύ δύσκολο έργο, θέλει παιδεία, θέλει το ένα, θέλει το άλλο, όμως πρέπει οπωσδήποτε να γίνει. Εάν δεν συμπληρωθεί αυτή η προσπάθεια που σας είπα με τον παράγοντα άνθρωπο, δεν θα έχουμε αποτέλεσμα.

Βλέπουμε ότι μη καθαριότητα παράγει και η καθαριότητα. Τι θέλω να πω; Σκουπίζει μία επιχείρηση, ένα ξενοδοχείο σκουπίζει το μέρος μπροστά από το ξενοδοχείο του και τα σκουπίδια τα αφήνει στο διπλανό μέρος ακριβώς. Το έχω δει με τα μάτια μου. Η καθαριότητα λοιπόν του δικού μου τόπου δημιουργεί μια γενικότερη κατάσταση αταξίας και μη καθαριότητας.

Πάμε στο μηχάνημα για να πάρουμε τα 50 ευρώ. Πρόσωπα θλιμμένα, καταπονημένα, στεναχωρημένα, πληγωμένα, απογοητευμένα, αδικημένα. Δημιουργούμε πρόβλημα καθαριότητας. Όλα τα χαρτάκια τα οποία παίρνουμε δημιουργούν μια κατάσταση πραγματικά αφόρητη, το έχω προσέξει αυτό.

Ακόμα και ο έρωτας των νεαρών ζευγαριών, ο έρωτας, αυτό το τεράστιο –πώς να το πω- δημιουργεί και αυτό μια κατάσταση μη καθαριότητας.

Γενικότερα η συμπεριφορά του ατόμου, εάν εγώ αυτό το πράγμα το αφήσω εδώ πέρα και δεν προβλέψω που θα το βάλω, συντελώ στην μη καθαριότητα. Γι' αυτό λοιπόν πρέπει να προσέξουμε.

Εγώ ευελπιστώ, εγώ πιστεύω ότι στον τομέα αυτόν θα έχουμε πραγματικά ένα αίσιο τέλος, μετά βέβαια τη θητεία μας. Επιτρέψτε μου όμως να αναφερθώ και σε κάποια γενικότερα πράγματα όσον αφορά το σχέδιο αυτό, το οποίο το βλέπω πραγματικό σχέδιο, βέβαια με πράξεις εφαρμογής. Πρέπει να δούμε πως θα το εφαρμόσουμε.

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να συνεισφέρει ουσιαστικά στην ανάπτυξη του τουρισμού και όχι μόνο με τη γνώμη, με γνώση και με καθοδήγηση και λοιπά αλλά έμπρακτα.

Πρέπει να αξιοποιήσει τη Δημοτική περιουσία, να την αξιοποιήσει ποικιλοτρόπως, ακόμα και να γίνει και επιχειρηματίας αν θέλετε, διότι ο τουρισμός εγώ πιστεύω ότι δεν πρέπει να αφηθεί στον ιδιώτη επιχειρηματία, αλλά να έχει πραγματικά να κάνει και με τον επιχειρηματία Δημοτική Επιχείρηση. Εγώ αυτό πιστεύω και εδώ εάν ήταν και η Δήμητρα η Σταματέλου, θα λέγαμε πραγματικά ότι αυτό κατά κάποιον τρόπο σημαίνει και κοινωνικοποίηση αυτό που λέμε τουρισμός.

Ένα άλλο θέμα το οποίο θέλω να πω και να το γράψουμε και μέσα εάν το θεωρείτε σημαντικό, είναι να αξιοποιήσουμε το πνευματικό κεφάλαιο της Λευκάδας μας. Δηλαδή να εξασφαλίσουμε ένα μέρος του τουρισμού που να αναφέρεται στο τι πνευματικό έχει η Λευκάδα σήμερα ή και εχθές.

Θα αναφερθώ στον Βαλαωρίτη, άρα στην αξιοποίηση της Μαδουρής, που εγώ το βλέπω αυτό εάν μπορέσουμε κάποτε σαν ένα κέντρο, συνεδριακό κέντρο της παγκόσμιας ποίησης και θα έχει και μία ιδιαίτερη αξία αυτό εάν το δούμε σε αντιπαράθεση και με την κατάσταση που υπάρχει στον Σκορπιό, με την εισβολή κάποιων άλλων που εγώ δεν αναγνωρίζω ως πολιτισμό.

Επίσης τον Σικελιανό, να αναδείξουμε το πνευματικό κεφάλι των Ζεμπιλίων, όλα αυτά τα πράγματα.

Σαν κάτοικος της ορεινής Λευκάδας, από εκεί κατάγομαι, νομίζω ότι γράφεται μέσα ότι πρέπει να αναδείξουμε ιδιαίτερα την παραγωγή των τοπικών προϊόντων, που αυτό βεβαίως έχει άμεση σχέση και με την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα παραγωγής επιγραμματικά.

Τίποτε άλλο, ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Αρβανίτης ο Σπύρος έχει το λόγο.

ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΣΠ.: Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Όπως μια χώρα έχει το Σύνταγμά της, έτσι και μια πόλη όπως η Λευκάδα πρέπει να έχει το master plan πάνω στον τουρισμό, γιατί είναι η δραστηριότητα την οποία βασικά στηρίζει την οικονομική της ευμάρεια.

Έχω καλυφθεί από όλους τους προλαλήσαντες. Επιγραμματικά μόνο θα σταθώ στο εξής, ότι εκείνο το οποίο πρέπει να γίνει κάποτε στη Λευκάδα και μάλιστα σύντομα είναι ο χωροταξικός σχεδιασμός, η θέσπιση ζωνών χρήσης γης. Αυτή η άναρχη δόμηση που υπάρχει δυστυχώς στην ύπαιθρο, πάνω στα βουνά, στις πλαγιές που βλέπουμε από μακριά και βλέπουμε να ξεπετάγεται ένα σπίτι πάνω στην κορυφή, μια βίλα παραπέρα, σε μια άλλη κορυφογραμμή, αυτό είναι καταστροφικό για το περιβάλλον.

Γνωρίζω πως ο τομέας τον οποίο θίγω έχει κόστος πολιτικό και ποτέ δεν έχει γίνει μέχρι τώρα τίποτα, όλα είναι στα συρτάρια. Κάποτε όμως και σύντομα, γιατί θα είναι πλέον αργά όταν αργήσουμε, θα πρέπει ο τομέας αυτός του χωροταξικού σχεδιασμού στο νησί μας να μπει το νερό στο αυλάκι που λένε, να γίνει. Αυτό και μόνο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από τους Δημοτικούς Συμβούλους τελειώσαμε.

Ο κύριος Νίκος Γράψας, Πρόεδρος...

Πάρε το λόγο εσύ και μετά ο κύριος Βλάχος.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Δύο πραγματάκια. Σήμερα συζητάμε για την τουριστική ανάπτυξη του νησιού μας, του Δήμου μας γενικά. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι όλο το νησί ζει από τον τουρισμό και όχι μόνο ζει, επενδύει και ο τουρισμός πληρώνει καλά και αυτούς που επενδύουν και αυτούς που εργάζονται. Αυτό δεν πρέπει να το ξεχνάμε, άρα πρέπει να το προστατεύσουμε.

Μεγάλα έργα ναι, αλλά δεν εξαρτάται από εμάς νομίζω, εξαρτάται από την κεντρική εξουσία, εξαρτάται από τα Υπουργεία, τα οποία είναι χρονοβόρα. Εγώ εκτιμώ ότι σε τρία σημεία εμείς μπορούμε να κάνουμε παρεμβάσεις δυναμικές, που είναι πολύ ανέξοδες και απλές, που θα βοηθήσουν πολύ τον τουρισμό.

Μια πρώτη παρέμβαση είναι οι φορείς που ασχολούνται με τον τουρισμό –και δεν το είδα και εδώ μέσα πουθενά γραμμένο- εάν είμαι λάθος διορθώστε με, οι φορείς που ασχολούνται με τον τουρισμό θα πρέπει τον κόσμο που ασχολείται με τον τουρισμό, δηλαδή καθαρίστριες, εργαζόμενους, ξενοδόχους, μια φορά το χρόνο το λιγότερο να τους συγκεντρώνουν και να συζητούν συμπεριφορά απέναντι στον πελάτη, τρόπους, πως θα τον διαχειριστούμε, πως θα του συμπεριφερθούμε.

Και εδώ μια παρένθεση, κάποτε μου είπε ένας: «πάω σε ένα ξενοδοχείο και όπως μπαίνω μέσα η ρεσεψιόν μου δίνει τις κάρτες των επιχειρηματιών του χώρου μου, του κλάδου μου, πότε έχουν συγκέντρωση, που, που το κάνει το ξενοδοχείο. Ένα ρεβεγιόν, να συναντηθούμε». Τώρα θα μου πεις, μεγαλεπήβολα σχέδια. Για εμάς όμως εδώ, μπορούμε να βοηθήσουμε με αυτόν τον τρόπο τους υπαλλήλους πως θα συμπεριφέρονται.

Και παρένθεση, δεν διανοείται σε κάποια ξενοδοχεία να μην έχουν στολή οι υπάλληλοι. Αυτός που είναι εδώ μέσα ποιος είναι; Υπάλληλος; Τι είναι ο διπλανός; Δηλαδή να υπάρχει μια εμπιστοσύνη πελάτη με ξενοδόχο.

Ένα δεύτερο μέρος που μπορούμε να ανοίξουμε είναι ο Δήμος να βοηθήσει με τις ονομασίες των οδών και με τις διάφορες σημάνσεις. Σε αυτό και η Περιφέρεια εμπλέκεται. Εκεί ο κόσμος θα πρέπει να ξέρει που πηγαίνει, πως πηγαίνει και με τι. Αυτό βοηθά πάρα πολύ το νησί και αυτό είναι ανέξοδο, πινακίδες να μπουν. Πινακίδες κανονικές σε κάθε διασταύρωση εάν είναι δυνατόν, ο κόσμος να ξέρει να κινείται, όχι να ρωτά «που θα πάω; Τι θα κάνω;» Και καλά εκείνοι που μιλάνε ελληνικά ή αγγλικά. Εκείνοι που μιλούν σέρβικα, κροάτικα, τσέχικα; Νομίζω ότι και αυτό είναι τελείως ανέξοδο.

Ακόμα στον τουρισμό, θα πρέπει να τον προσέξουμε όλοι για να μας προσέξει. Πρέπει να προβάσουμε τα τοπικά μας προϊόντα. Τοπικά προϊόντα λίγα έχουμε εδώ, αλλά πρέπει και εμείς οι ίδιοι να τα προστατεύσουμε.

Δηλαδή στο οροπέδιο Εγκλουβής καλλιεργείται αυτό το προϊόν που και λεφτά αφήνει πολύ καλά και είναι και σπάνιο, η φακή. Θα πρέπει εκεί λοιπόν να τους παρέχουμε νερό. Πως θα καλλιεργηθεί αυτό το προϊόν στην αναβροχιά; Εδώ λοιπόν πρέπει να κάνει παρέμβαση ο Δήμος. Εκεί πρέπει να τους δώσουμε μια λύση, να τους παροτρύνουμε, να βοηθηθεί ο πρωτογενής τομέας.

Τελειώνοντας θα πω άλλη μια ιδέα. Έχουμε αρκετά μέρη αρχαία εδώ. Αυτό δεν το έχουμε προσεγγίσει ποτέ. Η Λευκάδα δεν έχει αρχαία; Έχει. Γιατί δεν το προσεγγίζουμε; Γιατί δεν προσπαθούμε να φέρουμε μια αρχαιολόγο εδώ και να δούμε και τα αρχαία που έχουν γίνει από

ανάλογες εκσκαφές, Ντέλφερ και λοιπά, που βρίσκονται. Και δεν θέλουμε μουσείο, μια αίθουσα ασφαλείας θέλουμε σε πρώτη φάση, αλλά να υπάρχει και ένας αρχαιολόγος που να τραβά το ενδιαφέρον.

Γιατί έρχεται ο κόσμος εδώ και λέει «εντάξει, τι πάω να δω στη Λευκάδα; Έχει ωραίες θάλασσες. Έχει το Πόρτο Κασιόκι. Πολύ ωραία. Από εκεί και πέρα η ιστορία της; Η παράδοσή της; Τα αρχαία της;» Αυτά δεν τα έχουμε αναδείξει καθόλου.

Και εγώ εκτιμώ και εδώ πάλι οι Επιτροπές που ασχολούνται με τον τουρισμό πρέπει και αυτό να το δουν πολύ ζεστά και εάν είναι δυνατόν να έρθουν, δεν ξέρω πως, να βρούμε μια λύση να βρεθεί μιας αρχαιολόγος η οποία τουλάχιστον για πέντε μήνες να είναι εδώ, να είναι ενημερωμένη και να βγουν πλάνα στα γραφεία και λοιπά ώστε ο ξένος που έρχεται να έχει εναλλακτική πρόταση και εναλλακτική λύση να δει κάτι.

Εδώ έρχονται από το καράβι, αυτό που έρχεται, που κάνει τις μεγάλες κρουαζιέρες και φεύγουν κατευθείαν και πάνε στη Νικόπολη. Καλά, εδώ δεν ξέρουν να σταθούν; Στο Νυδρί ειδικά, προς το Γλυκό, είδα εκεί πέρα πως το κράτος ξοδεύει λεφτά με αρχαιολόγους για να κάνει ανασκαφές. Και μετά; Έφτιαξε και ωραία σκαλοπάτια, έκανε και περιφράξεις, έβαλε και φωτισμό. Και μετά; Είναι κλειδωμένο. Ε, όχι λοιπόν!

Γι' αυτό λέω ότι πρέπει να προσέξουμε και αυτό το κομμάτι. Αυτό το κομμάτι θα αναδείξει τη Λευκάδα γιατί δεν φτάνει να λέμε εδώ μέσα ότι έχουμε τους βάλτους στην Εγκλουβή. Τους βάλτους στην Εγκλουβή τους ξέρουμε 40 χρόνια. Και από εκεί και πέρα τι έγινε; Μόνο εμείς τους ξέρουμε, δεν τους ξέρει κανένας άλλος.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Κώστας Βλάχος.

ΒΛΑΧΟΣ Κ.: Θα προσπαθήσω κύριε Πρόεδρε να είμαι όσο γίνεται πιο περιεκτικός και πρακτικός. Η μελέτη αυτή ή το εγχειρίδιο αυτό είναι πάρα πολύ σοβαρό και μέσα από εκεί μπορούμε να αντλήσουμε πάρα πολλές ιδέες, όχι μόνο για τον τουρισμό αλλά και για τη γενικότερη οικονομική ανάπτυξη της Λευκάδας, που ο τουρισμός είναι ένα κομμάτι. Δεν είναι μόνο ο τουρισμός, είναι η αλιεία, είναι η βιοτεχνία και ούτω καθεξής.

Επειδή όμως, απ' ότι φάνηκε απόψε από τη συζήτηση και είναι λυπηρό, όπως είπε και ο Στάθης ο Βλάχος, ότι έπρεπε απόψε να είναι και φορείς των ξενοδόχων, των τουριστικών δωματίων και ούτω καθεξής και να ακούμε και την άποψή τους, να ακούσουμε και τις απόψεις τους, ώστε πραγματικά μπορεί αυτό το σχέδιο να βοηθήσει σε θέματα προτεραιοτήτων και στόχων για το γενικότερο οικονομικό πρόγραμμα ανάπτυξης της Λευκάδας.

Και μιας και απ' ότι φάνηκε απόψε από την συζήτηση και λίγο – πολύ είναι κοινό μυστικό ότι η άμεση προτεραιότητα είναι η τουριστική ανάπτυξη, γιατί στα οικονομικά προγράμματα το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι να υπάρχει συμφωνία φορέων στους στόχους. Εδώ απόψε φάνηκε ότι καθαρά ο στόχος μας είναι βασικά ο τουρισμός.

Μέσα από εδώ λοιπόν –και περιορίζομαι στις υποδομές- θα πρέπει μέσα από τα ετήσια προγράμματα, είτε λέγεται αυτός προϋπολογισμός, είτε τεχνικό πρόγραμμα, είτε επιχειρησιακό

πρόγραμμα, να βάλουμε με έμφαση έργα υποδομών που αναφέρονται στο συγκεκριμένο σχέδιο, τα οποία, όπως πολύ σωστά αναφέρατε, θα συμβάλλουν άμεσα στην τουριστική ανάπτυξη.

Και φυσικά, επειδή όταν μιλάμε για ένα πρόγραμμα δεν είναι μόνο στόχοι, όχι πρόγραμμα τουριστικής ανάπτυξης, δεν είναι στην ουσία όπως σωστά είπαν οι προηγούμενοι αυτό απόψε πρόγραμμα, είναι ένα σχέδιο. Εγώ μιλώ για ένα πρόγραμμα οικονομικής ανάπτυξης που μπορεί να προκύπτει μέσα από τα τεχνικά προγράμματα, επιχειρησιακά και ούτω καθεξής, να μπορούμε να αντλούμε από εδώ προτεραιότητας. Φυσικά από εκεί και πέρα είναι θέμα μέσων –όταν αναφέρομαι στα μέσα εννοώ μελέτες, χρήμα, αποτελέσματα.

Θα πρέπει λοιπόν μέσα από εδώ κάθε χρόνο να μπορούμε να έχουμε κάποια έργα υποδομών τα οποία θα συμβάλλουν άμεσα στον τουρισμό. Αυτό είναι η πρακτική αντιμετώπιση του σχεδίου τουριστικής ανάπτυξης που καταθέτει η Επιτροπή στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Τελειώνοντας θα πω και δυο πράγματα ενημερωτικά για τα λιμάνια, που είναι ο βασικός πυλώνας ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού. Όπως είπε και ο Δήμαρχος είμαστε σε καλό δρόμο, υπό την έννοια ότι προχωρούν οι χερσαίες ζώνες.

Φιλοδοξούμε του χρόνου τέτοια εποχή να έχουμε και στα 13 λιμάνια του Νομού Λευκάδας χερσαίες ζώνες, που αυτό προϋποθέτει ότι ο Δήμος θα μπορεί να κάνει μια άμεση παρέμβαση, να υπάρχει ρεύμα, να υπάρχει νερό, να υπάρχει καθαριότητα, διασύνδεση μεταξύ τους, ώστε να συμβάλει αποφασιστικά ο Δήμος μέσω του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στην αναβάθμιση του θαλάσσιου τουρισμού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Περδικάρης.

ΠΕΡΔΙΚΑΡΗΣ: Ευχαριστώ.

Συνομολογήσαμε όλοι ότι ήταν μια πάρα πολύ σημαντική στιγμή αυτή η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και νομίζω ότι όπως και να ειπώθηκε από τον καθένα, με τον τρόπο που το μετέφερε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ότι αποδείχτηκε ότι έτσι ήταν στην πραγματικότητα, ότι δεχόμαστε όλοι ότι είναι μια πολύ σημαντική στιγμή.

Προφανώς και έχουν κατατεθεί σε προηγούμενο διάστημα στο Δημοτικό Συμβούλιο –και όχι μόνο- από όλες τις Δημοτικές Αρχές, απόψεις, σκέψεις. Το ζητούμενο από εδώ και πέρα και αυτό αφορά τη Δημοτική Αρχή πρωτίστως αλλά και το Δημοτικό Συμβούλιο, είναι πως θα προχωρήσει και πως δεν θα μείνουμε στα ευχολόγια και πως θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε και κόντρα στα διάφορα ψευτο-συμφέροντα που λυμαίνονται το χώρο.

Εγώ θέλω απλά πέρα από αυτό και εγώ να προσθέσω τον προβληματισμό μου σε αρκετούς συναδέλφους, ρωτώντας και μη περιμένοντας απάντηση γιατί την ξέρω ήδη, ποιο είναι το μεγαλύτερο πρόβλημά μας στη Λευκάδα; Και νομίζω ότι απαντιέται.

Είναι το ότι δεν έχουμε μια πολιτική για τον τουρισμό και δεν αφορά μόνο τη Δημοτική Αρχή, δεν αφορά τις Αρχές, αφορά και τον ίδιο τον ωφελούμενο, αφορά τον ίδιο τον πολίτη, αφορά τον ίδιο τον επενδυτή, τον ίδιο τον επιχειρηματία.

Αυτό αποδεικνύεται περίτρανα και από τη σημερινή παρουσία όλων των εμπλεκόμενων με τον τουρισμό και ακόμη θα το πω, αποδεικνύεται και με τον τρόπο που κάποιοι επιχειρηματίες, κάποια

άτομα που ασχολούνται με τον τουρισμό και μάλιστα νέοι άνθρωποι, συμμετέχουν σε μια Επιτροπή και παραιτούνται με αυτόν τον τρόπο.

Για εμένα αυτό δείχνει ότι δεν υπάρχει δυστυχώς –και μακάρι να διαψευστώ- εκείνο το υπόβαθρο που θα μπορούσε να βοηθήσει, γιατί το βάρος αυτής της προσπάθειας το σηκώνουν αυτοί που επενδύουν στον τουρισμό. Δεν μπορούν αυτοί που επενδύουν στον τουρισμό να είναι απόντες από μια τέτοια διαδικασία, να συμμετέχουν, να μη συμμετέχουν και να κινδυνολογούν.

Θεωρώ λοιπόν ότι είναι ένα μεγάλο πρόβλημα το πώς αντιμετωπίζουν οι ίδιοι αυτοί άνθρωποι που ωφελούνται από τον τουρισμό τον τουρισμό στη Λευκάδα. Δεν έχω πρόβλημα να το πω και τονίζω πάλι ότι και μόνο η παρουσία που εδώ απόψε βλέπω, τον Πρόεδρο της Ένωσης Ξενοδόχων, τον Πρόεδρο από τα ενοικιαζόμενα δωμάτια.

Και από εκεί και πέρα το χάος και βεβαίως, επειδή αναφέρθηκε από κάποιον συνάδελφο Δημοτικό Σύμβουλο το ότι απέτυχε η διαβούλευση, αυτό τι σημαίνει; Ότι απέτυχε η Δημοτική Αρχή ή απέτυχε το Δημοτικό Συμβούλιο; Όχι. Αποτύχαμε ως κοινωνία. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Άρα λοιπόν τι απομένει; Πέρα από τις προσπάθειες τις δικές μας, τα εύκολα λόγια, τις αντιπαλότητες, όλα αυτά που μπορούν να είναι μέσα στα πλαίσια ενός διαλόγου ακόμη, θα πρέπει να τα ξεπεράσουμε και να σταθούμε πραγματικά μπροστά στο πρόγραμμα και να δούμε τις αδυναμίες μας. Δεν μπορεί να έχει αδυναμίες ο διπλανός και ο άλλος απέναντί του να μην έχει. Οι αδυναμίες είναι για όλους το ίδιο και πρέπει να τις αναγνωρίσουμε.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Κώστας ο Σέρβος.

ΣΕΡΒΟΣ: Ξεκινώντας να πω ότι δεν πρέπει να αδικούμε και τον Πρόεδρο του Συλλόγου Επαγγελματιών Νικιάνας. Είναι παρών.

Το ζήτημα τώρα με τον τουρισμό. Είναι το μεγαλύτερο κεφάλαιο με το οποίο έχουμε να ασχοληθούμε στη διάρκεια της θητείας μας. Πιάνει όλους τους άλλους τομείς μέσα. Η ανάπτυξη και το πώς έγινε μέχρι τώρα, λίγο – πολύ το γνωρίζουμε. Κάποιοι που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό οργανωμένα, νομότυπα, νόμιμα, έφτιαξαν τις μονάδες, τις επιχειρήσεις που έχουν. Κάποιοι άλλοι με έναν άναρχο τρόπο, με τον ημι-επαγγελματισμό της αρπαχτής και από εκεί δημιουργούνται προβλήματα.

Να το τεκμηριώσω. Τα παραδείγματα είναι καθημερινά δίπλα μας. Μονάδα στο Νυδρί που περνά βιολογικός καθαρισμός πρόσφατα κατασκευασμένος, ρίχνει λύματα στο Δημοσάρι. Άλλη μονάδα από τις καλές στη Λευκάδα βγάζει τα λύματα στη θάλασσα.

Το νερό το παίρνουν από τα δίκτυα –το ανεπαρκές- από τον καταθλιπτικό. Δηλαδή λίγο – πολύ είναι και ψιλο-παράνομοι αρκετοί, όχι όλοι. Οι περισσότεροι είναι συνειδητά νόμιμοι. Κάποιοι άλλοι όμως μπαταρίες στους δρόμους, που απαγορεύεται.

Για να θέλουμε να κάνουμε κάτι σωστό με τον τουρισμό πρέπει όλοι όσοι ασχολούνται και δραστηριοποιούνται στον κλάδο να γίνουν κοινωνοί μιας σωστής προσπάθειας που θα την προωθήσουμε εμείς.

Και βέβαια να συμπληρώσω στα προηγούμενα, έπρεπε εδώ αυτήν τη στιγμή να είναι και κάποιοι Πρόεδροι των λεγόμενων τουριστικών χωριών ή κάποιοι Τοπικοί Σύμβουλοι και να έχουμε και την άποψή τους.

Προέχει πρώτα απ' όλα εάν θέλουμε να κάνουμε σωστό στη διάρκεια και να βάλουμε σε μία σωστή σειρά το θέμα του τουρισμού, το χωροταξικό. Στη συνέχεια να πάμε να δούμε τις υποδομές. Δεν μπορούμε να πάμε να απαιτούμε από τον κόσμο να κάνει σωστή τουριστική δουλειά και να μην έχουμε τις κατάλληλες υποδομές.

Πρέπει να ενισχύσουμε το ανεπαρκές δίκτυο που έχουμε στην ύδρευση. Εκεί που έχουμε τα δίκτυα αποχέτευσης να τα συντηρούμε και να λειτουργούν σωστά. Εάν χρειάζονται επεκτάσεις και βρούμε προγράμματα, να τα προωθήσουμε και πρέπει να είναι στο σχεδιασμό μας και αυτό και είναι φυσικά.

Στο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού. Είδατε ότι κάθε τόσο φέρνουμε στο Συμβούλιο επεκτάσεις. Αναφέρονται συνήθως σε τουριστικές περιοχές αυτές οι επεκτάσεις του δικτύου. Και βέβαια ότι είναι απαραίτητο για να λειτουργήσει καλύτερα αυτό που λέμε τουρισμός και ανάπτυξη των λιμανιών μαζί με τις υποδομές.

Στη συνέχεια θα πρέπει, αυτό που είπα και στην αρχή, να καταστήσουμε κοινωνούς της προσπάθειας όλους όσους εμπλέκονται στον τουρισμό, ανεξάρτητα από την πρόθεσή τους την καλή ή όχι. Και είναι πολλοί, πολλοί οι κλάδοι που εμπλέκονται στον τουρισμό. Είναι ενοικιαζόμενα δωμάτια, ενοικιαζόμενα οχήματα, είναι εστιατόρια, είναι καφετέριες, είναι μπαρ και δεν ξέρω μήπως ξεχνώ και κάποιον άλλον κλάδο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να περάσουμε στους εκπροσώπους του τουρισμού και να ξεκινήσουμε από τον κύριο Γράφα Νίκο, Πρόεδρος της Ενώσεως Ξενοδόχων.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Εκπροσωπώ την Ένωση Ξενοδόχων Λευκάδας, όπως την εκπροσώπησα και στην Επιτροπή Τουρισμού που συγκλήθηκε νομίζω αρκετές φορές –η μεγάλη όχι τόσο, όσο η μικρότερη Επιτροπή, ας την πούμε έτσι.

Εγώ παρ' όλα αυτά είμαι αισιόδοξος, παρά την απαισιοδοξία που εξέφρασε ο Θανάσης ο Περδικάρης, με την έννοια ότι για πρώτη φορά, αν και στο παρελθόν έχουν γίνει πολύ αξιόλογες ενέργειες, αποσπασματικές όμως.

Σε αυτήν την προσπάθεια η διαφορά είναι ότι συμμετείχαν όλοι ή σχεδόν όλοι οι φορείς και αναπτύχθηκε και πλούσιος προβληματισμός, τουλάχιστον στη μικρή Επιτροπή, που ήταν από επτά άτομα και παρόλο που υπήρχαν, δεν θα έλεγα πολιτικές, ιδεολογικές διαφορές, αλλά διαφορετικές νοοτροπίες «συγκρούστηκαν», παρ' όλα αυτά παρήχθη ένας πάρα πολύ καλός και γόνιμος προβληματισμός. Και νομίζω εν μέρει έχει αποτυπωθεί και στο κείμενο, που βοήθησε και η μικρή Επιτροπή, αυτό που στο τέλος δόθηκε στη διαβούλευση.

Εγώ νομίζω ότι αυτό που μας απασχόλησε και αυτό που πρέπει να απασχολήσει όλους μας, τουλάχιστον αυτήν την προβληματική ξεκινήσαμε, πως η Λευκάδα θα γίνει ελκυστική όλο το χρόνο. Από εκεί ξεκινήσαμε. Αυτό λοιπόν, το πώς θα γίνει ελκυστική όλο το χρόνο, θα βγάλει στην επιφάνεια και όλα τα προβλήματα που υπάρχουν για να τα ξεπεράσουμε.

Και αυτό που ειπώθηκε και από τον Σπύρο τον Μαργέλη, που συμφωνώ απόλυτα, λείπει η ταυτότητα σήμερα από τη Λευκάδα. Δηλαδή εάν δεν δοθεί μια ταυτότητα στη Λευκάδα, που νομίζω ότι η ταυτότητα δεν είναι ούτε το κάθισμα, ούτε το Πόρτο Κατσίκι, δεν είναι οι παραλίες της Λευκάδας που πρέπει να δώσουν την ταυτότητα. Εάν πέσουμε σε αυτό το παιχνίδι θα το χάσουμε για πολλούς λόγους.

Νομίζω ότι η ταυτότητα είναι ο πολιτισμός, ο πολιτισμός που υπήρξε και παρήχθη στη Λευκάδα αλλά και ο πολιτισμός ο σημερινός. Και νομίζω ότι αυτή η ταυτότητα πρέπει να δοθεί για να έρθει κόσμος στη Λευκάδα, γιατί πρέπει να ποντάρουμε στον κόσμο –αυτό που λέμε «για όλο το χρόνο». Για να έρθει λοιπόν αυτός ο κόσμος, είτε είναι το πρόγραμμα 60 PLUS που έχουν και πολλές άλλες χώρες καλλιέργησει, Ισπανία, Ιταλία και λοιπά, που είναι υψηλότερου εισοδήματος, δεν δεσμεύονται από παιδιά, δεν δεσμεύονται από χρονικά περιθώρια, άρα μπορούν να έρθουν όλο το χρόνο.

Για να πάμε όμως σε αυτόν τον τομέα, σε αυτούς τους τουρίστες -και όχι μόνο σε αυτό που ανέφερα το παράδειγμα- πρέπει λοιπόν να αξιοποιήσουμε πάρα πολλά πράγματα με πρώτο και κύριο, όπως είπα πριν, τον πολιτισμό.

Αυτό το κείμενο είναι οριζόντιο, δηλαδή θίγει κάποια πράγματα, πολλά. Δεν είναι ιεραρχημένο και νομίζω έγινε σκόπιμα. Αυτή η ιεράρχηση και η εξειδίκευση είναι καθήκον από εδώ και πέρα, που πρέπει κατά τη γνώμη μου να χρεωθεί σε συγκεκριμένα άτομα και επιτροπές και φορείς, ούτως ώστε να υπάρξει εξειδίκευση για κάθε τομέα ξεχωριστά –κατά τη γνώμη μου είναι 12 με 15 συγκεκριμένοι τομείς που πρέπει να γίνουν κατανοητοί πέρα ως πέρα ότι πρέπει να εξειδικευτεί.

Η γαστρονομία ναι, συμφωνούμε όλοι. Πως θα γίνει αυτή η εξειδίκευση όμως, σε ποια προϊόντα, σε ποιους τομείς, σε ποιες εκθέσεις πρέπει να πάμε, πως πρέπει η πρωτογενής παραγωγή να συνδεθεί με τα ξενοδοχεία και τα ενοικιαζόμενα, πως πρέπει να περάσει στα εστιατόρια για να υπάρξουν τοπικές γεύσεις, γιατί κάποιος ξένος που θα έρθει εδώ δεν είναι μόνο ο πολιτισμός που θα βρει, είναι να γευτεί, να έχει... Η ταυτότητα δηλαδή μπαίνει και στο προϊόν που θα φάει και στο τέλος στην ταβέρνα αυτός ο άνθρωπος.

Άρα θέλω να πω η γαστρονομία, τα μονοπάτια, τα θαλάσσια αθλήματα, οι παραδοσιακοί οικισμοί, που είναι παλιό θέμα που μας απασχολεί και απασχόλησε και σήμερα το Συμβούλιο από μερικές τοποθετήσεις –και εδώ να κάνω μια παρένθεση για τον συνάδελφο τον κύριο Γληγόρη, που είχε απόλυτο δίκιο.

Δεν κάναμε μια κατηγοριοποίηση και είπαμε αυτά είναι τα χωριά. Αυτό είναι καθήκον της Επιτροπής που πρέπει να συσταθεί, αυτό πρέπει να το αναλάβει, να φέρει μια εξειδικευμένη πρόταση ποια είναι αυτά τα χωριά. Δεν μπορούν να γίνουν όλα παραδοσιακοί ή διατηρητέοι, πρέπει να είναι και αξιόλογοι οικισμοί.

Αυτή η κατηγοριοποίηση που στη συνέχεια θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο, ίσως και στις υπηρεσίες του Δήμου για να ενημερωθούν είναι αποτέλεσμα πιο συγκεκριμένης εξειδίκευσης. Κάποιοι τομείς δηλαδή έχουν θιχθεί.

Εν πάση περιπτώσει, για να μην σας κουράσω άλλο, για παράδειγμα τώρα να πω και για τα all inclusive. Μας απασχόλησε από διαφορετικές σκοπιές. Υπήρχαν θέσεις και υπέρ και κατά. Εμείς δε

λέμε νομικά, δεν μπορούμε να το αντιμετωπίσουμε. Το all inclusive το κατάλυμα εκ του νόμου μπορεί να συσταθεί, μπορεί να γίνει.

Εμείς είπαμε όμως ότι η λογική του all inclusive στη Λευκάδα δεν πρέπει να αναπτυχθεί όχι απαγορεύοντάς το, αλλά η λογική του δεν πρέπει να επικρατήσει γιατί απομονώνει τους τουρίστες σε ένα συγκεκριμένο κατάλυμα, δεν τους αφήνει να έρθουν σε επαφή με τις τοπικές ταβέρνες, με τα τοπικά εστιατόρια, με τις καφετέριες και λοιπά. Είναι κλεισμένοι. Αυτή η λογική λέμε λοιπόν ότι είναι ξένη και δεν πρέπει να την καλλιεργήσουμε τουλάχιστον.

Από εκεί και πέρα για εναλλακτικές δράσεις, για μεγάλα και μικρά θέματα, για χωροθετήσεις, για πλατώματα, για παρκινγκ και λοιπά, χίλια δυο, πρέπει πιστεύω να γίνουν εξειδικευμένες προτάσεις από ανθρώπους ειδικούς, από ανθρώπους που πρέπει να χρεωθούν να το ψάξουν το θέμα καλά.

Αυτές οι εξειδικεύσεις πρέπει να έρθουν σε ένα τελικό κείμενο, να γίνει και το master plan του τουρισμού ούτως ώστε και στον προγραμματισμό του Δήμου μέσω του προϋπολογισμού, αλλά και της Περιφέρειας, γιατί στην Επιτροπή Διαβούλευσης της Περιφέρειας που συμμετείχα σε κάποια συζήτηση υπάρχει ένα πλάνο, νομίζω ΈΞΥΠΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ονομάζεται, κάπως έτσι, που είναι μέχρι το 2020, το οποίο περιέχει πάρα πολλά για θεματικό τουρισμό, για γαστρονομία, με πολλά κονδύλια, γύρω στα 200 εκατομμύρια για όλη την Περιφέρεια.

Αρα εκεί πέρα εάν κάποια πράγματα ωριμάσουν, παραδείγματος χάριν η γαστρονομία, μπορούν αυτά τα κονδύλια, κάποια, που ανήκουν στη Λευκάδα, να γίνουν συγκεκριμένες δράσεις.

Γιατί, για να κλείσω με αυτό, υπάρχουν πράγματα που δεν κοστίζουν τίποτα και πρέπει να ξεκινήσουν από αύριο το πρωί –καθαριότητα- ακούστηκαν, τα ξέρουμε όλοι. Κάποια πράγματα που κοστίζουν και πρέπει να ενταχθούν σε προγράμματα για να γίνουν.

Όλα αυτά όμως μαζί είναι στο τέλος η ταυτότητα του τουρισμού και όλα αυτά για να γίνουν κατά τη γνώμη μου πρέπει να διαχυθούν στην κοινωνία, δεν πρέπει να μείνουν ούτε στην Επιτροπή Τουρισμού, ούτε στο Δημοτικό Συμβούλιο, ούτε σε κάποιους φορείς. Πρέπει να διαχυθούν στην κοινωνία, να γίνουν κτήμα της για να βοηθήσουν όλοι και οι φορείς και οι πολίτες, γιατί εάν δεν συμμετέχουν όλοι –και συγνώμη, για να συμμετέχουν όλοι πρέπει να καταλάβουν ότι είναι προς το συμφέρον τους, γιατί όλα αυτά εάν τα οργανώσουμε και τα φτιάξουμε θα ωφεληθούν πρώτα οι κάτοικοι της Λευκάδας και στην ποιότητα ζωής τους και στο εισόδημά τους.

Αρα εάν αυτό γίνει κατανοητό, τότε θα συμμετέχουν και οι ίδιοι σε αυτό το παιχνίδι.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Διονύσης Γαζής, Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ενοικιαζόμενων Διαμερισμάτων – Δωματίων.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Γεια σας. Πιστεύω ότι το θέμα έχει εξαντληθεί από όλους τους ομιλητές και από τους Δημοτικούς Συμβούλους, αλλά και από τον κύριο Νίκο Γράψα. Χαίρομαι που η σημερινή Δημοτική Αρχή ενεργοποίησε την Επιτροπή Τουριστικής Προβολής σε σχέση με την προηγούμενη, η οποία την είχε σβήσει με τηλεκοντρόλ.

Συμμετέχω για πάνω από 15 χρόνια σε Επιτροπές Τουριστικής Προβολής, όπως και επί θητείας του κυρίου Μαργέλη σαν Νομάρχη. Το πλάνο που έχει γίνει αυτή τη φορά, το οποίο έγινε με πολύ κόπο μπορώ να πω και πολλές συζητήσεις και από τη μικρή Επιτροπή, περιέχει πάρα πολλά

θέματα που ίσως να μην ήταν στην αρμοδιότητά της. Βέβαια η σημερινή Δημοτική Αρχή έχει το δικό της πλάνο και πιστεύω ότι θα φέρει καλό αποτέλεσμα.

Όντως έχουμε γράψει πάρα πολλά πράγματα, τα οποία θέλουν μεγάλα ποσά για να γίνουν και πάρα πολύ χρόνο και πιστεύω ότι θα πρέπει να γίνει μια κατηγοριοποίηση, να ξεκινήσουμε από αυτά που δεν έχουν κοστολόγια και άμεσα μάλιστα και ότι μπορεί να γίνει και ότι μπορέσουμε να κερδίσουμε και για την φετινή σεζόν η οποία τρέχει και έχει και πρόβλημα, όπως όλοι γνωρίζετε.

Όντως δεν εντάξαμε, δεν συζητήθηκε καν από κανέναν μας, τουλάχιστον όσο ήμουν παρών και πιστεύω ότι ήμουν στις περισσότερες Επιτροπές, το θέμα της υποθαλάσσιας ζεύξης που ανέφερε ο κύριος Μαργέλης και δεν ξέρω για ποιο λόγο δεν το κάναμε, το οποίο το θεωρώ έτσι όπως τέθηκε όντως πάρα-πάρα πολύ σοβαρό, αλλά δεν μας λείει κανένας ότι δεν μπορούμε στην πορεία και στο μέλλον να προσθέσουμε οτιδήποτε άλλο σοβαρό θέμα προκύψει.

Μέχρι τώρα οι Επιτροπές Τουριστικής Προβολής, της Νομαρχίας παλιότερα, είχαν να κάνουν με την προβολή αυτώ καθ' εαυτώ, φυλλάδια, διαφημιστικά, παρουσία σε εκθέσεις και λοιπά. Η Επιτροπή με τον τρόπο που θα λειτουργήσει αυτήν τη φορά θεωρώ ότι έχει σκοπό να κάνει πολύ περισσότερα πράγματα. Ελπίζω ο πήχης να μην είναι τόσο ψηλά που να περάσουμε από κάτω!

Θα κλείσω, επειδή ήδη είναι αρκετά αργά, ευχαριστώντας τον Πρόεδρο της Επιτροπής Τουριστικής Προβολής για τη συνεργασία μέχρι τώρα. Λυπάμαι που δύο από τα μέλη παραιτήθηκαν και δεν έχω καταλάβει το λόγο και ελπίζω να πάνε όλα καλά στην πορεία.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Αντώνης Μανωλίσης, Πρόεδρος Επαγγελματικών Τουρισμού και Περιβάλλοντος Νικιάνας.

ΠΟΛΙΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε σας ευχαριστώ για την πρόσκληση. Ευχαριστώ και τον κύριο Σέρβο ο οποίος με παρουσίασε στην αρχή. Είμαι ο Πρόεδρος του Συλλόγου Επαγγελματιών και Προστασίας Περιβάλλοντος Νικιάνας, για όσους δεν με ξέρουν.

Το σχέδιο τουριστικής ανάπτυξης είναι πράγματι φιλόδοξο. Το μελετήσαμε, το διαβάσαμε. Καλύπτει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον τουριστικό τομέα, τόσο άμεσα όσο μεσοπρόθεσμα, αλλά και μακροπρόθεσμα. Θεωρούμε όμως ότι αντιμετωπίζει το θέμα του τουρισμού στρατηγικά και όχι τακτικά. Και γιατί το λέω αυτό;

Θέσατε πολύ ψηλά τον πήχη και θα είμαστε ικανοποιημένοι εάν μέρος τουλάχιστον από αυτά που αναφέρονται στο σχέδιο υλοποιηθούν και πραγματοποιηθούν. Εάν πραγματοποιηθεί το σχέδιο αυτό τουριστικής ανάπτυξης η Λευκάδα θα αποτελεί τον ιδανικό τόπο τουριστικού προορισμού.

Βέβαια θα πρέπει να μην αγνοούμε και να μην αγνοήσετε και εσείς ότι θα αντιμετωπίσετε δυσκολίες στην εφαρμογή του. Η μέχρι σήμερα πρακτική μας έχει διδάξει ότι θα συγκρουστείτε με κατεστημένα, θα συγκρουστείτε με συμφέροντα προσωπικά, θα συγκρουστείτε με τη γραφειοκρατία, θα αντιμετωπίσετε, όπως μέχρι σήμερα, προβλήματα οικονομικά στην υλοποίησή του.

Και δυστυχώς, θα αντιμετωπίσετε και την κρατική μηχανή που σε πολλούς τομείς, σε πάρα πολλούς τομείς οι εξουσίες δεν είναι διακριτές. Όχι, είναι της Κτηματικής Υπηρεσίας, όχι είναι του Λιμεναρχείου, όχι είναι της Αστυνομίας, όχι είναι δεν ξέρω ποιανού άλλου, με αποτέλεσμα να υπάρχει σύγκρουση και να υπάρχει μια κωλυσιεργία και να μην προχωρούν πολλά θέματα.

Αυτό όμως που πρωτεύει και που φαντάζομαι ότι αναλώθηκε το μεγαλύτερο μέρος της παρουσίας και της συζήτησης είναι η διαχείριση της καθημερινότητας. Είναι η σημερινή κατάσταση, την οποία αυτή έχουμε να αντιμετωπίσουμε και να διαχειριστούμε.

Ορισμένα από τα θέματα της καθημερινότητας είναι σημαντικά. Εμείς τα αντιμετωπίζουμε στην περιοχή μας, όχι πάντοτε με επιτυχία, γιατί συναντάμε απροθυμία καμιά φορά και δυστυχώς δεν έχουμε και τα μέσα και τους πόρους, στερούμαστε από αυτά. Όμως παλεύουμε και πιστεύω ότι μέχρι σήμερα έχουμε παρουσιάσει ορισμένα πράγματα.

Έχω σημειώσει στο χαρτί μου με κεφαλαία γράμματα ένα θέμα το οποίο παρουσιάστηκε από τους περισσότερους ομιλητές, από τον κύριο Μαργέλη, από τον κύριο Γληγόρη, από τον κύριο Νικητάκη –και ας μου συγχωρήσουν που αναφέρομαι στην τοποθέτησή τους- το θέμα της καθαριότητας.

Άκουσα το διάλογο μεταξύ του κυρίου Μαργέλη και του κυρίου Βλάχου –συγγνώμη, του κυρίου Γληγόρη- που είπε ο κύριος Γληγόρης ότι «θα μαζέψουμε και σκουπίδια». Ας μη θεωρηθεί αλαζονικό, αλλά εμείς στη Νικιάνα μαζέψαμε και σκουπίδια.

Κάποτε που οι υπάλληλοι, το προσωπικό του Δήμου Λευκάδος είχαν στάση, είχαν απεργία ή δεν ξέρω τι είχαν, εμείς μισθώσαμε φορτηγό αυτοκίνητο ανατρεπόμενο στη Νικιάνα, με εθελοντές και με εργάτες και μαζέψαμε τα σκουπίδια και μάλιστα ήταν και περίοδος στην αρχή της τουριστικής περιόδου και μαζέψαμε και τα σκουπίδια.

Αυτό λοιπόν φαντάζομαι ότι αποτελεί σε ένα ποσοστό και μία υποχρέωση όλων μας να μαζεύουμε και τη σακούλα, η οποία σακούλα είναι έξω από τον κάδο πράγματι και δεν την έριξε μέσα κάποιος ασυνείδητος.

Σημαντικός λοιπόν τομέας η καθαριότητα. Ο τουρίστας ο οποίος θα μας επισκεφθεί εφέτος, δεν θα του παρουσιάσουμε το σχέδιο τουριστικής ανάπτυξης, θα του παρουσιάσουμε την εικόνα μας, την καθαριότητα, τα σκουπίδια, τις ακτές. Αυτήν την εικόνα θα του δώσουμε και αυτήν την εικόνα θα αποκομίσει και θα φύγει με εικόνα θετική ή αρνητική.

Δεύτερος τομέας. Έχουμε ήδη αρχίσει, είμαστε στη μέση περίπου της τουριστικής περιόδου και δεν έχουν γίνει διαγραμμίσεις στο δίκτυο. Είναι σημαντικό. Ξέρετε, η εικόνα ενός δρόμου αλλάζει αφενός. Αφετέρου αυτός ο τουρίστας ο οποίος θα κινηθεί το βράδυ, να κατευθύνεται τουλάχιστον, να μην κινδυνεύει και να ξέρει που είναι τα όρια του δρόμου για να κινηθεί, τη στιγμή την οποία το μεγαλύτερο μέρος του οδικού δικτύου μας δεν φωτίζεται. Θα μπορούσαν λοιπόν να έχουν γίνει οι διαγραμμίσεις.

Έχουμε τις παραλίες μας. Ιδίως στην ανατολική Λευκάδα οι παραλίες δυστυχώς δεν έχουν εύκολη πρόσβαση και αυτές μεν που γειτνιάζουν και είναι κοντά σε κάποιο δρόμο ή στο επαρχιακό δίκτυο, έχει καλώς. Οι άλλες, οι πανέμορφες, πως θα κατέβει αυτός ο τουρίστας; Δεν είναι δύσκολο λοιπόν να σκεφτούμε να φτιάξουμε 5 ή 6 ή 7 ή 8 σκαλοπάτια πέτρινα ούτως ώστε αυτός ο τουρίστας να απολαύσει και εκείνη την παραλία και να κατέβει να κάνει το μπάνιο του.

Αυτό που έχουμε διαπιστώσει εμείς το διάστημα που ασχολούμαστε με τον τουρισμό είναι ότι σε όσες εκθέσεις συμμετείχαμε δεν υπήρξε ποτέ ένα συντονιστικό όργανο της Λευκάδος, το οποίο να συντονίζει τους διαφόρους φορείς του τουρισμού, να τους κατευθύνει, να τους ενημερώσει, να τους

τοποθετήσει, να χωροθετήσει τη θέση τους στο τουριστικό περίπτερο, να επανδρώσει το τουριστικό περίπτερο με υπεύθυνα άτομα.

Εμείς συμμετείχαμε σε όλες τις εκθέσεις και συμμετείχαμε και με τα φυλλάδιά μας και με ότι υλικό είχαμε, αλλά και με προσωπικό το οποίο ήταν επί μονίμου βάσεως στο περίπτερο μέσα, κάτι το οποίο δεν συνέβαινε από τους άλλους φορείς γιατί δεν υπήρχε σωστή οργάνωση και σε σύγκριση με τα περίπτερα των άλλων περιφερειών εμείς υστερούσαμε.

Οι οχλούσες επιχειρήσεις. Και τι λέω με αυτό; Σε ορισμένα νησιά του Αιγαίου υπάρχει μια απαγόρευση για οχλούσες επιχειρήσεις κατά το μήνα Αύγουστο τουλάχιστον. Δηλαδή μπορεί σε μία τουριστική επιχείρηση δίπλα να πάει ένα μηχάνημα με ένα κομπρεσέρ και να αρχίσει να βαράει από το πρωί μέχρι το μεσημέρι και εάν κάποιος επικαλεστεί τις Αρχές και ζητήσει συνδρομή, το μόνο που θα κάνει η Αστυνομία εάν έρθει, θα του πει εάν έχει άδεια, όχι εάν βαράει το κομπρεσέρ από το πρωί έως το βράδυ, εάν έχει άδεια. Κάτι λοιπόν πρέπει να γίνει και με αυτό.

Επίσης σχετικά με την ηχορύπανση –και όλα αυτά τα λέω για να βοηθήσουμε αυτόν τον τουρίστα ο οποίος έρχεται στην περιοχή μας και από τον οποίο εξαρτόμαστε. Με την ηχορύπανση. Έχουμε διάφορους νέους μας, οι οποίοι αυτοπροβάλλονται με τον εξής τρόπο. Παίρνουν ένα μηχανάκι από τη Λευκάδα και βρίσκονται στη Λυγιά και ξυπνούν τον κόσμο που είναι και στη Νικιάνα.

Αυτοί πως αντιμετωπίζονται; Δεν έχουμε τα μέσα; Τόσο ανίσχυροι είμαστε; Και είναι συγκεκριμένοι αυτοί, είναι 5, 6. Φανταστείτε λοιπόν αυτός ο άνθρωπος που θα περάσει από αυτόν τον άξονα ή από τον άλλον στις 4:00 η ώρα τη νύχτα πόσο κόσμο θα ενοχλήσει και θα εκνευρίσει και θα αγανακτήσει. Γιατί λοιπόν; Είναι λεπτομέρειες, οι οποίες όμως συνθέτουν τη γενικότερη εικόνα.

Η αποχέτευση. Την έχουμε κατ' επανάληψη αναφέρει, έχουμε κάνει και έγγραφο στο Δήμο Λευκάδος. Είναι σημαντικό θέμα, τουλάχιστον για την περιοχή μας.

Αναφέρθηκε η παντελής απουσία αντιμετώπισης των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Αυτές τις ημέρες στη Νικιάνα στην παραλία Λιμνί, τοποθετήθηκε μία ράμπα, τοποθέτησε ο Δήμος Λευκάδος μία ράμπα για να έχουν πρόσβαση στη θάλασσα τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Δεν είναι η ράμπα βέβαια των υψηλών προδιαγραφών, της οποίας το κόστος ανέρχεται στις 30.000 ή 35.000 ευρώ, όμως δόθηκε μία λύση.

Για να τοποθετηθεί αυτή η ράμπα ο Σύλλογός μας έκανε μία ενέργεια προς το Δήμο Λευκάδος και ο Δήμος Λευκάδος ανταποκρίθηκε και τοποθετήθηκε μία ράμπα και τουλάχιστον θα βοηθηθούν έτσι τα άτομα να έχουν μια πρόσβαση στη θάλασσα, που ξέρουμε πόσο θα βοηθηθούν τόσο για την ψυχική, όσο και για τη σωματική τους υγεία.

Στη Νικιάνα μας, στη Νικιάνα, που εκπροσωπώ το Σύλλογο Επαγγελματιών, απουσιάζει το σχέδιο πόλεως, απουσιάζει ο πεζόδρομος, απουσιάζει η πρόσβαση στην παραλία. Έχουμε ένα θησαυρό στην περιοχή μας, τους Σκάρους, που δυστυχώς παραμένει εγκαταλειμμένο.

Εμείς προσπαθήσαμε με διάφορες παρεμβάσεις να το προστατεύσουμε και να το αναδείξουμε. Κάναμε την Πρωτομαγιά μας εκεί, ανεβάσαμε κόσμο. Κάναμε τον αγώνα ορεινού τρεξίματος πέρσι και θα τον επαναλάβουμε και εφέτος, τον Πανελλήνιο Αγώνα Ορεινού Τρεξίματος, που μας ήρθαν

πάρα πολλοί αθλητές από όλη την Ελλάδα, οι οποίοι θαύμασαν την ομορφιά του δάσους των Σκάρων και ανεβάσαμε περισσότερο κόσμο στους Σκάρους.

Μας επισκέπτονται ορειβατικοί σύλλογοι από άλλες περιοχές. Πριν από λίγο καιρό μας ήρθε ένας ορειβατικός σύλλογος από τον Πύργο και τους ανεβάσαμε στους Σκάρους. Από εκεί και μετά όμως τίποτε άλλο, καμία άλλη παρέμβαση. Η εικόνα παραμένει ίδια, αναξιοποίητη. Ορισμένοι κάνουν κακή χρήση του δάσους των Σκάρων και δεν αλλάζει τίποτα.

Θα πρέπει λοιπόν αυτό το δάσος να το αναδείξουμε, να το εκμεταλλευτούμε, να το αξιοποιήσουμε, να το δώσουμε στον κόσμο. Να γίνει μια λελογισμένη χρήση από όλους. Δεν απαγορεύουμε την κτηνοτροφία, δεν απαγορεύουμε τις άλλες δράσεις. Όμως θα πρέπει ο καθένας να περιοριστεί σε κάποιο συγκεκριμένο χώρο ούτως ώστε να απολαμβάνουμε όλοι μαζί αυτό το δάσος των Σκάρων.

Θέλουμε σε αυτήν την προσπάθεια να μην μείνουμε μόνοι μας και θέλουμε όσον αφορά τον στρατηγικό σχεδιασμό, εμείς όπως το κάναμε μέχρι σήμερα, θα είμαστε πάντοτε παρόντες σε οτιδήποτε μας ζητηθεί και οπουδήποτε μας χρειαστεί ο Δήμος. Παράλληλα με το Δήμο θα προσφέρουμε και εμείς τις υπηρεσίες μας και τη βοήθειά μας.

Αυτό ήθελα να πω και σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κυρία Δήμητρα Κονδυλάτου, επαγγελματίας στον τουρισμό.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κύριος Δήμαρχος να πει δυο πράγματα και μετά ο εισηγητής να κλείσει το θέμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κατ' αρχήν θέλω συνάδελφοι να πω ότι έγινε μια εξαιρετική κουβέντα από την άποψη ότι κατατέθηκαν και σκέψεις και ιδέες και προτάσεις και προφανέστατα θα κατατεθούν κι άλλες, επαναλαμβάνω, είναι μια δυναμική διαδικασία και κυρίως έγινε μια κουβέντα με διάθεση συνεννόησης. Φυσικά υπήρχαν και εξαιρέσεις. Νομίζω όμως ότι ο κανόνας ήταν αυτός. Πρώτο ζήτημα.

Δεύτερο ζήτημα. Κατατέθηκαν μια σειρά προτάσεις, παράδειγμα από το να κάνουμε ημερίδα για τουρισμό ή δεκάδες άλλες. Προφανώς, να μην πω οι 9,5 στις 10, τουλάχιστον και προσωπικά τις αντιμετωπίζω θετικά, δηλαδή θεωρώ ότι ήταν στην κατεύθυνση ενίσχυσης αυτού που επιχειρούμε να κάνουμε.

Βεβαίως ακούστηκαν και ορισμένες απόψεις που να μου επιτρέψετε να σας πω, τώρα βέβαια έκανε μια αναφορά η κυρία Σταματέλου, λείπει, αλλά δεν μπορώ να μην το πω. Λέει ότι αυτό το σχέδιο έτσι όπως κατατέθηκε, τελικά εξυπηρετεί τα μεγάλα επενδυτικά σχέδια που έχουν οι μεγαλο-επενδυτές και ρωτώ. Ποιοι είναι μεγαλο-επενδυτές στην Ελλάδα; Ποιοι είναι; Οι 9 στους 10 είναι μεσαίοι και μικροί επενδυτές, ούτε καν μεσαίοι θα έλεγα, μικροί είναι στη συντριπτική τους πλειοψηφία.

Άρα θέλει μια προσοχή όταν βάζουμε τέτοια ζητήματα, γιατί τουλάχιστον δεν αφορούν το συγκεκριμένο σχέδιο και τουλάχιστον δεν αφορούν και τη Λευκάδα, γιατί δεν έχει και τέτοια αντίληψη το σχέδιο.

Θέλω κατ' αρχήν να ευχαριστήσω την Επιτροπή για την προσπάθεια που έκανε και τους δύο συναδέλφους που για τους δικούς τους πολιτικούς κυρίως λόγους παραιτήθηκαν. Η συμβολή τους ήταν σημαντική. Εμείς θεωρούμε -φυσικά θα αντικατασταθούν πάντα με εκπροσώπους του τουρισμού.

Και κλείνω με τρεις, τέσσερις παρατηρήσεις ενός λεπτού.

Ζήτημα πρώτον. Εμείς στρατηγικά πρέπει να σχεδιάσουμε. Αυτό το σχέδιο επομένως κρύβει μια στρατηγική. Προφανώς όταν πας να το εξειδικεύσεις –και ειπώθηκαν αρκετά γι' αυτό, δεν θέλω να το αναλύσω- θα πας και στα ζητήματα της τακτικής, δηλαδή πως θα τα υλοποιήσεις αυτά τα πράγματα και προφανέστατα συμφωνώ απολύτως με την άποψη που λέει ότι πρέπει να συνδυάσεις τη στρατηγική με την τακτική ούτως ώστε να κάνεις πράγματα σήμερα.

Για παράδειγμα, ποια είναι τα κορυφαία ζητήματα; Τα ζητήματα της καθημερινότητας. Μα τα ζητήματα της καθημερινότητας συνδέονται και με το τώρα, δηλαδή αυτό που πρέπει να κάνεις αύριο το πρωί, αλλά συνδέονται και με το αύριο και με τους μεσοπρόθεσμους ή μακροπρόθεσμους στόχους. Αλλά όλα αυτά θεωρώ ότι μπορούμε να τα πάμε μαζί.

Επίσης αναδεικνύεται μια πολύ μεγάλη ανάγκη και εμείς θα το επιχειρήσουμε για του χρόνου. Δεν μπορεί να λειτουργήσει Τμήμα Τουρισμού στο Δήμο με βάση την κατάσταση που έχουμε στο προσωπικό –δεν αναφέρομαι στο κομμάτι των αιρετών, αναφέρομαι στους υπηρεσιακούς. Μία υπάλληλος η οποία είχε τη δυνατότητα να το κάνει αυτό είναι απασχολημένη σε πολύ σοβαρό αντικείμενο σε άλλη υπηρεσία.

Άρα υπάρχει κατά τη γνώμη μου –και αυτή είναι και πρόταση και ιδέα και σκέψη και ελπίζω ότι θα το κάνουμε- υπάρχει απόλυτη ανάγκη να πάρουμε έναν ειδικό σύμβουλο για τα ζητήματα του τουρισμού, έναν ειδικό συνεργάτη να το πούμε, έναν άνθρωπο δηλαδή με τον οποίο θα κάνουμε μία σύμβαση, όπως έχουμε και άλλες συμβάσεις με άλλους, που θα ασχολείται μόνο και μόνο με αυτό το αντικείμενο. Γιατί, επαναλαμβάνω, η διαδικασία του τουρισμού είναι μια δυναμική διαδικασία.

Και όχι μόνο αυτό, αλλά χρειάζεται –δεν είναι να φτιάξεις ένα σχέδιο και να το βάλεις κάτω. Κυρίως αυτό που χρειάζεται είναι όταν θα αρχίσεις να υλοποιείς δράσεις -και δράσεις δε σημαίνει μόνο έργα αλλά σημαίνει και άλλα, πολλά πράγματα- πρέπει να έχεις έναν άνθρωπο να μπορεί να στηρίξει όλο αυτό το πακέτο.

Με βάση λοιπόν αυτές τις σκέψεις θεωρώ ότι η κουβέντα μας ήταν εξαιρετική, από την άποψη, επαναλαμβάνω, και των ιδεών και των προτάσεων και νομίζω πια ότι θα μπορούμε να λέμε όλοι μας –γιατί αυτό αφορά όλους μας, δεν αφορά μόνο τη Δημοτική Αρχή- ότι τουλάχιστον έχουμε ένα κατ' αρχήν σχέδιο για τον τουρισμό, το οποίο έχει και στρατηγικό χαρακτήρα αλλά και τακτικό χαρακτήρα και μένει αυτόν τον τακτικό χαρακτήρα να τον υλοποιούμε συζητώντας.

Ας πούμε, για παράδειγμα τον Οκτώβρη –και συμφωνώ με τη σκέψη που ειπώθηκε- να έρθουμε να δούμε απολογιστικά τι κάναμε εφέτος στη Λευκάδα, όχι ως Δήμος, στο ζήτημα του τουρισμού τι κάναμε. Άρα να μια κουβέντα που μπορούμε να κάνουμε τον Οκτώβρη ή το Νοέμβρη, όταν θα τελειώσει η σεζόν.

Όλα αυτά λοιπόν τα ζητήματα να τα βλέπουμε με έναν τέτοιο τρόπο και νομίζω ότι μπορούμε να βελτιώσουμε μέσα στις πολύ δύσκολες συνθήκες που υπάρχουν, γιατί να μου επιτρέψετε -και εκεί

είναι ίσως μία από τις διαφωνίες μου- ότι δεν πρέπει κάποιος να παίρνει υπόψη του όταν αναφέρεται σε ένα τέτοιο σχέδιο και κυρίως στο κομμάτι της υλοποίησής του, ότι πρέπει να παίρνει υπόψη του και τις συνθήκες μέσα στις οποίες γίνεται αυτό.

Συμπερασματικά είμαι αισιόδοξος. Η μάχη θα συνεχιστεί στον τομέα αυτόν και νομίζω με τη συμβολή όλων μπορούμε να παράξουμε καλύτερα αποτελέσματα για τον τόπο μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο εισηγητής να κλείσει το θέμα.

ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ: Εγώ δυο πράγματα θα πω μόνο για να κλείσει το θέμα, γιατί εξαντλήθηκε από όλες τις πλευρές. Οι συνάδελφοι το ανέπτυξαν και επαναλήφθηκαν πολλές φορές πολλά πράγματα.

Εγώ κατ' αρχήν δεν είμαι ικανοποιημένος από το γεγονός ότι τα μέλη της Επιτροπής Τουρισμού δεν ήρθαν εδώ πέρα. Έπρεπε να είναι εδώ πέρα όλοι τους γιατί δούλεψαν πάνω σε αυτό. Δεν ήρθαν, αλλά δεν πειράζει.

Ένα άλλο ζήτημα το οποίο επίσης εμένα δεν μου άρεσε, είναι ότι στη διαβούλευση δεν υπήρχε συμμετοχή, ένδειξη ότι η κοινωνία παρά το ότι μπορεί να φωνάζει για πολλά, για τον τουρισμό από τον οποίο ζει, κανένα δεν δείχνει το ενδιαφέρον που χρειάζεται και όχι μόνο.

Και οι παρατάξεις θα μπορούσαν να συμμετάσχουν στη διαβούλευση και να δώσουν κάποια ζητήματα. Δεν συμμετείχε κανείς. Οι επικεφαλής των παρατάξεων είπαν μια σειρά πράγματα εδώ πέρα. Θα μπορούσαν λοιπόν αυτά να τα έχουν, όχι αυτά τα συγκεκριμένα, αλλά να έχουν δώσει ένα κείμενο το οποίο θα μπορούσε να βοηθήσει την Επιτροπή που έφτιαξε αυτό το σχέδιο.

Το άλλο ζήτημα που θέλω να πω είναι ότι αυτό ειπώθηκε ότι είναι έκθεση ιδεών. Είναι και έκθεση ιδεών. Δεν είπα κανείς ότι αυτό είναι το παν για τον τουρισμό στη Λευκάδα. Αυτή είναι η αρχή. Πάνω σε αυτήν θα πρέπει να γίνει δουλειά –αναφέρθηκε επανειλημμένα και από τον Δήμαρχο και ο κύριος Νίκος Γράψας το ανέφερε, το είπα και εγώ, ότι θα πρέπει συγκεκριμένα άτομα της Επιτροπής και εκτός Επιτροπής, πιθανόν και από τις υπηρεσίες του Δήμου εάν υπάρχει δυνατότητα ή εκτός της Επιτροπής και του Δήμου, να βοηθήσουν κάποιοι να αναπτυχθούν μια σειρά ζητήματα.

Πιθανόν τα θέματα των υποδομών μπορούν να πάνε στο επιχειρησιακό σχέδιο, που όλα αυτά αναφέρονται. Άλλωστε τα θέματα των υποδομών δεν είναι θέματα του τουρισμού, είναι θέματα δικά μας για να ζούμε καλύτερα και φυσικά βοηθούν και τον τουρισμό.

Είπε ο Κώστας ο Γληγόρης για τον κανονισμό, ότι δεν έχει δοθεί. Στην τελευταία Επιτροπή είχα σκοπό να δώσω τον κανονισμό, αλλά έφυγα εκτάκτως για σοβαρό πρόβλημα και έλειπα μια βδομάδα, οπότε δεν μπόρεσα να το υλοποιήσω. Σου υπόσχομαι ότι θα δοθεί την επόμενη φορά. Δεν υπήρχε δηλαδή αδιαφορία.

Υπάρχουν μια σειρά ζητήματα. Επειδή το σχέδιο είπαμε ότι αφορά άμεσα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα ζητήματα του τουρισμού, γι' αυτό λοιπόν μια σειρά θέματα τα αρχίζουμε σιγά-σιγά να τα βάζουμε μπροστά. Παραδείγματος χάριν αναφέρθηκαν τα μονοπάτια που αφορούν τον πεζοπορικό τουρισμό.

Έχουμε σκοπό σύντομα να ξεκινήσουμε μια προσπάθεια να διανοίξουμε μια σειρά μονοπάτια. Ο σκοπός είναι όταν ολοκληρωθεί αυτή η προσπάθεια να φτιάξουμε ένα δίκτυο μονοπατιών σε όλο το νησί, το οποίο θα είναι συνδεδεμένο με κάποια σημεία αναφοράς όπως είναι τα μοναστήρια, ή και

κάποια άλλα σημεία, ώστε οι τουρίστες που θα έρχονται για να περπατήσουν πραγματικά να δείξουν ένα ενδιαφέρον γι' αυτό το ζήτημα και αυτό έχουμε σκοπό να το φτάσουμε κάποια στιγμή και στο BEST OF EUROPE, που θα μπει στους χάρτες της Ευρώπης, που πραγματικά θα δώσει δυνατότητα να μπορούν να έρχονται οι τουρίστες εδώ πέρα.

Φυσικά αυτό δεν είναι ένα πράγμα που θα γίνει αύριο το πρωί. Θα ξεκινήσει τώρα, θα ολοκληρωθεί μετά από κάποια χρόνια. Και υπάρχουν και πολλά άλλα ζητήματα. Δεν σημαίνει ότι αυτό τελείωσε εδώ πέρα, θα το βάλουμε στο αρχείο μας και τελειώσαμε.

Κάτι άλλο που ειπώθηκε, είπε ο κύριος Αντώνης ο Μανωλίσης, ότι σε πολλές περιπτώσεις οι επαγγελματίες του τουρισμού δεν συντονίζονται, δεν συνεργάζονται, ανταγωνίζονται.

Μέσα στο πρόγραμμα αυτό, στο σχέδιο αυτό, υπάρχει και ο σκοπός να φτιαχτεί Οργανισμός Τουρισμού και να φέρουμε σαν πρότυπο τον Οργανισμό Τουρισμού που έχουν στη Ρόδο. Και αυτό θα το βάλουμε μπροστά σιγά-σιγά, οι επαγγελματίες να μπορέσουν να βοηθήσουν να φτιαχτεί αυτός ο Οργανισμός Τουρισμού ώστε να βοηθήσει τους ίδιους δηλαδή να μπορούν να δουλεύουν πιο σωστά, να οργανώνονται καλύτερα και να έχουν καλύτερα αποτελέσματα.

Υπάρχουν και πολλά άλλα ζητήματα, αλλά αυτά επειδή αναφέρθηκαν εδώ πέρα αναφέρω μερικά από αυτά τα ζητήματα.

Εμείς πάντως σαν Επιτροπή Τουρισμού θα συνεχίσουμε. Εγώ ευχαριστώ τα μέλη της Επιτροπής Τουρισμού και αυτά που είναι στην Επιτροπή και αυτούς που παραιτήθηκαν, οι οποίοι στην Επιτροπή Τουρισμού ήταν εξαιρετικοί –διαφωνίες είχαν, για όνομα του Θεού! Δεν κάτσαμε να φτιάξουμε αυτό το πράγμα και πήγαμε όλοι συμφωνώντας τα πάντα. Συζητούσαμε πολλές φορές και κοντραριζόμασταν μέχρι να βρούμε το τι θα κάνουμε.

Τα μέλη της Επιτροπής που παραιτήθηκαν για λόγους πολιτικούς ήταν από τα πολύ καλά μέλη της Επιτροπής και ελπίζω και τώρα που είναι έξω από την Επιτροπή, πιστεύω ότι όταν χρειαστεί και θα τους καλέσω, να μας βοηθήσουν όπου χρειάζεται.

Αυτά εγώ ήθελα να πω και η Επιτροπή θα συνεχίσει να προχωρήσει στα παραπέρα, όπου χρειάζεται. Αυτά.

ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Θεωρούσα ότι έχουμε και δευτερολογία, γιατί σε όλα τα Συμβούλια υπάρχει και δευτερολογία, όπως υπάρχει η πρωτολογία. Δεν θα πω όμως κάτι, απλώς θα αναφερθώ λίγο στον Προεδρεύοντα ότι φαίνεται δεν σας αρέσει να ακούτε πράγματα. Αυτό το πράγμα το παρατηρώ συνέχεια, φαίνεται ότι όταν ακούτε κάτι που δεν σας αρέσει προσπαθείτε να φύγετε από την κουβέντα. Τι σας ενόχλησε κύριε Κατηφόρη σε αυτά που είπα εγώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν είναι μεστός ο λόγος...

ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Σας παρακαλώ πολύ μη μου παίρνετε το λόγο. Σας παρακαλώ πολύ, το κάνατε και πριν. Πρέπει να μάθετε να ακούτε και εάν δεν σας αρέσει να τα ακούτε και αυτά, ξεκάθαρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τέλος πάντων, δεν θα το σχολιάσω, αλλά εν πάση περιπτώσει. Προεδρεύοντας είμαι, σωστά το είπετε. Το θέμα τίθεται σε ψηφοφορία. Ποιοι είναι κατά;

Παρακαλώ.

ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Εγώ νομίζω θα αδικήσουμε την κουβέντα που κάναμε εάν βάλουμε σε ψηφοφορία τη συγκεκριμένη πρόταση. Δηλαδή τι κουβεντιάζουμε τρεις ώρες εδώ πέρα και είκοσι άνθρωποι είπαμε διάφορα πράγματα; Με συγχωρείτε, τη γνώμη μου λέω, δεν δευτερολόγησα. Θα συμφωνήσω με το Δήμαρχο να μην δευτερολογήσουμε, αν και ο κύριος Γεωργάκης μίλησε αρκετά. Δεν πειράζει.

Εγώ λέω, υπάρχει αυτό το κείμενο εδώ πέρα. Υπάρχουν παρατηρήσεις που κατατέθηκαν από όλους όσους μιλήσαμε εδώ πέρα. Όλα αυτά μαζί αποτελούν μία βάση να προχωρήσουμε περαιτέρω και να εξειδικεύουμε φορά – φορά, θέμα – θέμα όλα όσα αναφέρουμε εδώ πέρα. Δεν είναι αυτό; Τότε τι το κουβεντιάζουμε τρεις ώρες εδώ πέρα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Συνάδελφοι προφανώς έχουμε ένα κείμενο βάσης το οποίο εμπλουτίστηκε με προτάσεις, προφανέστατα. Και μάλιστα θα συνεχίζεται αυτό, δεν είναι ότι θα σταματήσει. Επιτρέψτε μου όμως να σας πω ότι εάν ως Δήμος πάμε σε μια συζήτηση με την Περιφέρεια ή με έναν γειτονικό Δήμο, εμείς οφείλουμε ως Δήμος να τους πούμε «παιδιά, λεβέντες μου, αυτό είναι το σχέδιό μας εμάς, η βάση του σχεδίου μας, ο μπούσουλας του σχεδίου μας».

Επομένως εγώ θα έλεγα το εξής σε ότι αφορά την πρόταση που έκανε ο κύριος Μαργέλης, ότι εμείς ψηφίζουμε αυτό το κείμενο ως βάση συζήτησης. Όλες οι προτάσεις που μαζεύτηκαν, γιατί δεν είδα καμία να είναι αντιπαραθετική με τη λογική του κειμένου, δεν είδα εγώ τουλάχιστον, όση ώρα ήμουν στην αίθουσα –ελάχιστα έλειψα, γιατί και εκεί που ήμουν άκουγα τις τοποθετήσεις όλων σας. Δεν είδα κάτι αντιπαραθετικό.

Άρα εμείς αυτήν τη στιγμή δεν ψηφίζουμε ένα οριστικό κείμενο. Τι ψηφίζουμε; Ότι αυτό είναι ένα κείμενο βάσης για εμάς, που εμπλουτίζεται και καταγράφηκαν από τον κύριο Γεωργάκη οι προτάσεις και οι οποίες θα συμπεριληφθούν σε αυτό το κείμενο. Μην όμως φύγουμε από εδώ κάνοντας ένα ευχολόγιο ότι ναι, είναι ένα κείμενο που, εν πάση περιπτώσει είναι μια βάση για κουβέντα, αλλά να μην είναι όμως αυτό απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου;

Με συγχωρείτε πάρα πολύ, αλλά εγώ θεωρώ, έτσι γίνεται σε όλους τους Δήμους, υπάρχει μια απόφαση στη βάση ενός σχεδίου. Δεν μπορεί να μη μπει σε ψηφοφορία. Σέβομαι αυτό που λέει ο κύριος Μαργέλης, που λέει ότι εδώ έγιναν πάρα πολλές προτάσεις. Το είπα και εγώ και είπα ότι μάλιστα τις 9,5 στις 10 τις θεωρώ δεδομένες. Καμία δεν την είδα να είναι αντιπαραθετική με το κείμενο.

Επομένως τα μαζεύει αυτά η Επιτροπή, η μικρή ή η μεγαλύτερη, τα εντάσσει και αυτό ως κείμενο βάσης, αυτό να κατατεθεί μαζί με τις προσθήκες που θα κάνει η Επιτροπή στις προτάσεις που κατατέθηκαν.

Νομίζω δηλαδή ότι με αυτόν τον τρόπο πρέπει να πάμε και συνθετικά και συναινετικά για να έχουμε και εμείς ως Δήμος μια απόφαση. Δηλαδή δεν μπορώ να λέω, ερωτώμαι κάτι –δεν εννοώ εδώ μέσα- ως Δήμαρχος και θα λέω «ναι, εμείς κάναμε μια κουβέντα αλλά δεν καταλήξαμε πουθενά».

Νομίζω με αυτόν τον τρόπο εάν πάμε, μπορούμε να πάμε συναινετικά, εννοώ να αποδεχτείτε αυτήν την πρόταση που κάνω, επαναλαμβάνω, θεωρώντας το συγκεκριμένο σχέδιο μαζί με τις προτάσεις που κατατέθηκαν ως ένα σχέδιο βάσης της συζήτησης, ως ένα σχέδιο που δείχνει τον μπούσουλά μας, την κατεύθυνσή μας.

Και οι αναλύσεις ειπώθηκαν και από τον κύριο Γεωργάκη αλλά και από τον κύριο Γράφα και το έχει αποφασίσει και αυτό η Επιτροπή Τουρισμού. Θα κάνει στο κάθε κεφάλαιο εξειδίκευση. Άρα αυτό ως σχέδιο βάσης μαζί με τις προτάσεις που κατατέθηκαν.

ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Με τη διευκρίνιση που κάνει ο Δήμαρχος συμφωνούμε, δηλαδή ότι αυτό, εμπλουτισμένο με τις παρατηρήσεις όλων των συναδέλφων εδώ πέρα αποτελεί ένα κείμενο βάσης, εμπλουτισμένο, όχι αυτό σκέτο μόνο του. Συμφωνούμε λοιπόν και συγνώμη, γιατί κάναμε μια πολύ καλή κουβέντα και θέλω να μην την χαλάσουμε αυτήν την κουβέντα, αντίθετα.

Και προφανώς όπως είπατε και το είπε και ο συνάδελφος ο κύριος Γράφας, ο αρχιτέκτονας, περαιτέρω Επιτροπές θα εξειδικεύουν αυτά τα θέματα και το Συμβούλιο θα το αποφασίζει. Δηλαδή, θέλω να πω, μην πούμε αύριο το πρωί ότι αποφασίσαμε ότι το λιμάνι της Βασιλικής δεν χρειάζεται επειδή ξεχάσαμε να το αναφέρουμε εδώ πέρα ή επειδή κάποιοι θεώρησαν ότι δεν χρειάζεται – παράδειγμα λέω, εντάξει;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το αντίθετο. Αυτό είναι αποφασισμένο κύριε Μαργέλη. Δηλαδή η Επιτροπή Τουρισμού στην τελευταία της συνεδρίαση αποφάσισε ότι θα κάνει συνεδρίαση στην οποία θα χρεώσει σε κάθε άτομο τομέα – αυτό είναι απόφαση της Επιτροπής Τουρισμού, δεν κομίζουμε γλαύκας.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Πρόεδρε, εσένα λέω τώρα Πρόεδρε, να ξεκαθαρίσουμε κάτι. Δεν θα αναιρέσουμε το ρόλο του Δημοτικού Συμβουλίου και των Δημοτικών Συμβούλων και των παρατάξεων στη λογική της διαβούλευσης. Άλλο είναι η διαβούλευση και άλλο είναι το Δημοτικό Συμβούλιο. Μην τα καταργήσουμε και όλα! Εμείς αποφασίζουμε εδώ πέρα. Είναι συμβουλευτικά όλα αυτά.

Μη λες λοιπόν οι παρατάξεις. Οι παρατάξεις είναι εδώ να κάνουν τη δουλειά τους, όπως οι Βουλευτές είναι στη Βουλή να κάνουν τη δουλειά τους. Δεν είναι να μετέχουν στη διαβούλευση που μπαίνουν τα νομοσχέδια οι Βουλευτές. Κάνουν στο Κοινοβούλιο τη δουλειά τους και οι Σύμβουλοι, εδώ είναι ο χώρος μας. Μην τον αποδυναμώσουμε το χώρο μας. Συμφωνούμε λοιπόν. Όχι Δήμαρχε, δε διαφωνώ μαζί σου, συμφωνώ με αυτήν την παρατήρηση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Άλλωστε, συμφωνώντας με αυτό που είπε ο κύριος Μαργέλης, η Επιτροπή Τουρισμού παρότι για τυπικούς λόγους έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα, θεωρητικά εμείς μπορούμε να πούμε πάρτε αυτό το κείμενο να το πετάξετε, δεν το θέλουμε καθόλου. Εμείς όμως θεωρώντας και από την αρχή λέγοντας και στην Επιτροπή ότι θέλουμε να παίξει έναν ουσιαστικό ρόλο, με τις αδυναμίες, με τέτοια, αλλά καλύτερο από αυτόν που έπαιζε μέχρι τώρα, γι' αυτό δίνουμε βάρος στην ίδια την Επιτροπή να κάνει τις επεξεργασίες και εμείς να ερχόμαστε εδώ πιο έτοιμοι και με τη δική μας σκέψη να προσθέτουμε.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΜΑΡΓΕΛΗΣ: Τώρα με συγχωρείτε. Λέτε τώρα για τον εγκάρσιο άξονα, παραδείγματος χάριν. Στον εγκάρσιο άξονα θα γίνουν τοπικές βελτιώσεις και λοιπά, αλλά δεν θα κάνουμε ένα σοβαρό δρόμο εκεί πέρα. Δεν το έχουμε αποφασίσει. Είναι μία κουβέντα. Θα το δούμε όταν θα έρθει η ώρα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Νομίζω, συμφωνώντας με αυτό που λες, ότι στο επιχειρησιακό, γι' αυτό συνδέεται λέμε... Ξαναλέω, εμείς τους άξονες, τη λογική μας θέλουμε να βάλουμε ως Δημοτικό Συμβούλιο

εννοώ. Δηλαδή εάν λείπει ένα έργο ή εάν είναι ένα έργο που ενδεχομένως να πούμε ότι δεν μας κάνει και να το πάρουμε πίσω, δεν είναι αυτή η λογική μας. Η λογική μας είναι οι άξονες, η ανάγκη να έχουμε master plan, η ανάγκη η στροφή στον τουρισμό να είναι όλο... Αυτά τα έξι κεφάλαια.

ΚΑΤΩΠΟΔΗ: Εγώ θα έλεγα λοιπόν στον Πρόεδρο της Επιτροπής, στον κύριο Γεωργάκη, να τα μαζέψουμε όλα αυτά, αυτό το κείμενο να μην κυκλοφορήσει πριν τα μαζέψουμε και το φτιάξουμε πάλι σαν Επιτροπή, όπου θα συμφωνήσουμε όλοι ότι θα είναι το αρχικό και λοιπά και λοιπά. Να είναι πιο τέλειο δηλαδή.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δυο λεπτά, στις καλένδες δεν θα παραπέμπουμε. Εγώ είμαι αντίθετος με παραπομπή στις καλένδες. Ήμουν σαφέστατος σε αυτήν την τοποθέτηση. Αυτή είναι παραπομπή στις καλένδες.

Επαναλαμβάνω, για να το κλείσουμε και να πάμε σε ψηφοφορία κατά τη γνώμη μου, εάν δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε. Τι να κάνουμε τώρα, θα πάμε σε ψηφοφορία. Αυτό είναι ένα κείμενο το οποίο δεν είναι Ευαγγέλιο. Είναι ένα κείμενο που λέει σε ποια κατεύθυνση πρέπει να κινηθεί η Λευκάδα. Δεν μπορεί να συνεχίσει με άξονα μόνο τον μαζικό τουρισμό για δύο μήνες τουρισμό. Αυτό λέει. Και τι λέει; Αυτό μπορεί να γίνει με πέντε, έξι συγκεκριμένους τρόπους, έχει πέντε, έξι κεφάλαια. Αυτή είναι η λογική του κειμένου.

Επαναλαμβάνω, όλα τα άλλα, οι προτάσεις που μπήκαν δεν αλλάζουν τη λογική του κειμένου. Οι τοποθετήσεις που έγιναν, δεν άκουσα καμία εγώ να αλλάζει τη λογική του κειμένου. Τι δεν καταλαβαίνετε σε αυτό που λέω κυρία Κατωπόδη;

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Δήμαρχε, εάν μου επιτρέπεις ένα δευτερόλεπτο. Θα μπορούσε να μπει στην απόφαση που θα πάρουμε ως Δημοτικό Συμβούλιο, το κείμενο αυτό λαμβανομένων υπόψη όλων των παρατηρήσεων...

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΛΟΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ψηφίσουμε. Ποιοι είναι κατά; Λευκό; Υπέρ;

Η κυρία Σταματέλου είναι κατά.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Εγώ θα ψηφίσω λευκό στο κείμενο και θα ήθελα ειλικρινά, εάν θέλετε και εσείς, βγάλτε αυτό το κομμάτι του «ήδη» και να μπει ένα παράρτημα. Τα «ήδη», το είπα και πριν λίγο. Αυτό που γράφει «ήδη έχει γίνει αυτό και αυτό και αυτό» νομίζω ότι θα πρέπει να μπει σε ένα παράρτημα από δίπλα εάν θέλετε. Δηλαδή το σχέδιο να παραμείνει το ίδιο ώστε του χρόνου να...

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΚΡΟΦΩΝΩΝ

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 152/2015.

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

Τα παρόντα μέλη

ΚΑΤΗΦΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ