

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της με αρ. 5ης/2020 Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Αποφ.: 9/2020

Στην Λευκάδα σήμερα στις 29 του μηνός Ιουλίου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00, ήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, στο Δημαρχείο, **ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ** σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 10 της από 11-03-2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ. Α'/11-03-2020), τις υπ' αριθ. 40/20930/31-03-2020 και 163/33282/29.05.2020 εγκ. Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ. πρωτ: 12411/24-7-20 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Αργυρός Νικόλαος
2.	Λιβιτσάνος Ιωάννης	2.	Βλάχου Ειρήνη
3.	Ζουριδάκης Ευτύχιος	3.	Περδικάρης Αθανάσιος
4.	Γαζής Αναστάσιος	4.	
5.	Γαζής Νικόλαος	5.	
6.	Τυπάλδος Νικόλαος	6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

Συζητήθηκε ένα (1) θέμα, εκτός ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Λιβιτσάνος Ιωάννης, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο κ. Τυπάλδος Νικόλαος, αποχώρησε κατά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 2^ο: Απόφαση Ε.Π.Ζ. περί έγκρισης ή μη της μελέτης με τίτλο " ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΤΟΥΝΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ"

Εισηγητές: Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Θωμάς Γεωργάκης, Πολ. Μηχανικός Τ.Υ.Δήμου

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, διόρθωσε τον τίτλο του θέματος σε Απόφαση Ε.Π.Ζ. περί έγκρισης ή μη της μελέτης με τίτλο " ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΤΟΥΝΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ" και εν συνεχεία έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής, τα εξής:

«Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε απο το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας μας και αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση της στάση και της στάθμευσης οχημάτων σε δύο δημοτικές οδούς όμορες της κεντρικής πλατείας του οικισμού Κατούνας του Δήμου Λευκάδας.

Η πρώτη δημοτική οδός βρίσκεται ανατολικά της πλατείας και έπειτα απο μετρήσεις της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι είναι χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Έχει μήκος 38 μέτρων και μεταβλητό πλάτος απο 2,75 μέτρα έως και 2,90 μέτρα με ένα τμήμα μικρού μήκους περίπου στη μέση της που φτάνει το πλάτος του τα 3,90 μέτρα.

Η δεύτερη δημοτική οδός βρίσκεται νότια της πλατείας και είναι ομοίως με την πρώτη οδό χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Έχει μήκος 18 μέτρων και μεταβλητό πλάτος, με μέση τιμή τα 2,60 μέτρα.

Υφιστάμενη σήμανση στις παραπάνω οδούς δεν υπάρχει. Τους θερινούς μήνες παρατηρείται περισσότερο η στάθμευση οχημάτων επί των οδών που λόγω του μικρού τους πλάτους εμποδίζουν την διέλευση πεζών, ΑΜΕΑ και οχημάτων. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης όπως διέλευση πυροσβεστικού οχήματος ή ασθενοφόρου το πρόβλημα με την στάθμευση είναι ακόμα μεγαλύτερο.

Στις παραπάνω οδούς, δεδομένης της γεωμετρίας τους, είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία είτε πεζών, είτε ΑΜΕΑ, είτε οχημάτων, όπως επίσης και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, να υλοποιηθεί κατακόρυφη σήμανση. Η σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία Μελετών Οδικών Έργων Σήμανσης (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ρυθμιστικές του Κ.Ο.Κ. τύπου Ρ-40 που απαγορεύουν την στάση και την στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος. Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες αποτυπώνονται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα (Οριζοντιογραφία Σήμανσης). Η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης θα είναι για την πρώτη οδό (ανατολική) σε μήκος 38 μέτρων και για την δεύτερη (νότια) σε μήκος 18 μέτρων και για τις δύο πλευρές των οδών.

Θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, όπως και των επισκεπτών, υπάρχουν σε Δημοτικό χώρο στάθμευσης (Parking) κοντά στην πλατεία του οικισμού.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης ήταν αίτημα του Συμβουλίου της Κοινότητας Κατούνας του Δήμου Λευκάδας κατόπιν της αριθμ. 05/2020 απόφασης του.

Η εκπόνηση της παρούσης μελέτης υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α) και του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α) που αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
2. του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και συγκεκριμένα το Άρθρο 65 παρ.7,
3. τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
4. του αριθμ. 221252 / 18-09-2017 με **ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034** έγγραφο Διευκρινίσεων -Οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και έχοντας υπόψη:

1. το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες» καθώς και
2. το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) "... Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87), και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης..."

Εισηγούμεθα

Την έγκριση της παραπάνω μελέτης που απαγορεύει την στάση και την στάθμευση στις όμορες οδούς ανατολικά και νότια της κεντρικής πλατείας του οικισμού Κατούνας του Δήμου Λευκάδας. Η στάση και η στάθμευση θα απαγορεύεται και στις δύο πλευρές των οδών και σε μήκος 38 μέτρα στην ανατολική και 18 μέτρα στην νότια όπως φαίνεται και στη συνημμένη οριζοντιογραφία σήμανσης. Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας των οδών, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία είτε πεζών, είτε ΑΜΕΑ, είτε οχημάτων. Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α).»

Στη συνέχεια έδωσε περαιτέρω διευκρινήσεις ο κ. Θωμάς Γεωργάκης, μηχανικός της Τ.Υ. του Δήμου.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ.
- τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις της παρ. 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/20.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης: «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΤΟΥΝΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ" που απαγορεύει την στάση και την στάθμευση στις όμορες οδούς ανατολικά και νότια της κεντρικής πλατείας του οικισμού Κατούνας του Δήμου Λευκάδας. Η στάση και η στάθμευση θα απαγορεύεται και στις δύο πλευρές των οδών και σε μήκος 38 μέτρα στην ανατολική και 18 μέτρα στην νότια όπως φαίνεται και στη συνημμένη οριζοντιογραφία σήμανσης. Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας των οδών, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία είτε πεζών, είτε ΑΜΕΑ, είτε οχημάτων. Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α).

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 9/2020.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΥΓΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ