

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της με αρ. 5ης/2020 Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Αποφ.: 7/2020

Στην Λευκάδα σήμερα στις 29 του μηνός Ιουλίου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00, ήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, στο Δημαρχείο, **ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ** σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 10 της από 11-03-2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ. Α'/11-03-2020), τις υπ' αριθ. 40/20930/31-03-2020 και 163/33282/29.05.2020 εγκ. Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ. πρωτ: **12411/24-7-20** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Αργυρός Νικόλαος
2.	Λιβισάνος Ιωάννης	2.	Βλάχου Ειρήνη
3.	Ζουριδάκης Ευτύχιος	3.	Περδικάρης Αθανάσιος
4.	Γαζής Αναστάσιος	4.	
5.	Γαζής Νικόλαος	5.	
6.	Τυπάλδος Νικόλαος	6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

Συζητήθηκε ένα (1) θέμα, εκτός ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Λιβισάνος Ιωάννης, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο κ. Τυπάλδος Νικόλαος, αποχώρησε κατά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 1^ο Ε.Η.Δ. : Απόφαση Ε.Π.Ζ. περί έγκρισης ή μη της μελέτης με τίτλο " ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΔΡΥΜΩΝΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ "

Εισηγητής: Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Θωμάς Γεωργάκης, Πολ. Μηχανικός Τ.Υ.Δήμου

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, έθεσε υπόψη της Επιτροπής τα εξής:

«Με την παρ. 3 του άρθρου 75 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18 ορίζονται τα εξής:

«3. Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο δήμαρχος. Η επιτροπή μπορεί να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της ότι συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον να το συζητά και να λαμβάνει απόφαση γι' αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.»

Εν τω μεταξύ έχει προκύψει ένα ακόμη θέμα, το οποίο πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα και αφορά στην έγκριση ή μη της μελέτης με τίτλο " ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΔΡΥΜΩΝΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ "

Η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της

- την εισήγηση του προέδρου,
- την παρ.3 του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18
- το περιεχόμενο του θέματος, το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την συζήτηση του θέματος που αφορά στην έγκριση ή μη της μελέτης με τίτλο " ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΔΡΥΜΩΝΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ "

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής, τα εξής:

«Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη εκπονήθηκε από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας μας και αφορά την μονοδρόμηση και την απαγόρευση της στάθμευσης στην κεντρική Δημοτική οδό που διέρχεται εντός του οικισμού της Κοινότητας Δρυμώνα του Δήμου Λευκάδας.

Η κεντρική δημοτική οδός που μονοδρομείται αρχίζει από τα βορειοανατολικά του οικισμού. Τέμνει την επαρχιακή οδό Λευκάδας Εξάνθειας. Η κατεύθυνση της και η φορά κίνησης των οχημάτων είναι προς δυτικά στο ΗΡΩΟ, στροφή αριστερά 180 μοιρών και συνεχίζει έως την επαφή της με την επαρχιακή οδό Καλαμισίου Εξάνθειας, στα νοτιοδυτικά του οικισμού. Στην παραπάνω οδό λόγω του μικρού της πλάτους και για την ασφαλή κίνηση των πεζών, ΑΜΕΑ και των ποδηλάτων θα απαγορευτεί και η στάθμευση των οχημάτων.

Η παραπάνω οδός έπειτα από μετρήσεις της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι είναι χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Έχει μήκος 445 μέτρων περίπου και μικρό πλάτος μεταβλητό όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης της υπηρεσίας μας.

Υφιστάμενη σήμανση στην παραπάνω οδό δεν υπάρχει. Τους θερινούς μήνες περισσότερο, η κίνηση και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού σε συνδυασμό και με την στάθμευση οχημάτων και το μικρό της πλάτος καθιστά μη ασφαλή την διέλευση πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων. Ακόμη σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης όπως διέλευση πυροσβεστικού οχήματος ή ασθενοφόρου το πρόβλημα με την αμφιδρόμηση και την στάθμευση είναι ακόμα μεγαλύτερο.

Στην παραπάνω οδό, δεδομένης της γεωμετρίας της, είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων, όπως επίσης και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, να υλοποιηθεί κατακόρυφη σήμανση μονοδρόμησης και απαγόρευση στάθμευσης. Η σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία Μελετών Οδικών Έργων Σήμανσης (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ρυθμιστικές του Κ.Ο.Κ. και είναι:

1. Τύπου Ρ-43 που καθορίζουν την περιοχή απαγόρευσης της στάθμευσης οποιουδήποτε οχήματος σε όλο το μήκος της οδού.
2. Τύπου Π-3 μονόδρομος που θα τοποθετηθεί στην αρχή της οδού.
3. Τύπου Ρ-7 που απαγορεύει την είσοδο σε όλα τα οχήματα στο τέλος της οδού και
4. Πινακίδες του Κ.Ο.Κ. τύπου Ρ-27 που απαγορεύει την αριστερή στροφή, τύπου Ρ-28 που απαγορεύει την δεξιά στροφή, τύπου Ρ-49 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός και τύπου Ρ-50δ υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά.

Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες αποτυπώνονται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης. Η απαγόρευση της στάθμευσης θα είναι και για τις δύο πλευρές της οδού.

Θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, όπως και των επισκεπτών, θα υπάρξουν σε Δημοτικό χώρο στάθμευσης (Parking) που θα διαμορφωθεί σε επαφή με την οδό που μονοδρομείται εντός του οικισμού νοτιοδυτικά.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης ήταν αίτημα του Προέδρου και των κατοίκων της Κοινότητας Δρυμώνα του Δήμου Λευκάδας κατόπιν του αριθμ. 28/21-07-2020 εγγράφου τους.

Η εκπόνηση της παρούσης μελέτης υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α) και του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α) που αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
2. του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και συγκεκριμένα το Άρθρο 65 παρ.7, & ΦΕΚ 2448Β/ 2020 " Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών..." του ΥΠΕΝ
3. τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
4. του αριθμ. 221252 / 18-09-2017 με **ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034** έγγραφο Διευκρινίσεων -Οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και έχοντας υπόψη:

1. το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες» καθώς και
2. το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) "... Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87), και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης..."

Εισηγούμεθα

Την έγκριση της παραπάνω μελέτης που μονοδρομεί και απαγορεύει την στάθμευση στην κεντρική Δημοτική οδό που διέρχεται εντός του οικισμού της Κοινότητας Δρυμώνα του Δήμου Λευκάδας. Η στάθμευση θα απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού και σε όλο της το μήκος όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης. Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας της οδού, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων. Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α).»

Στη συνέχεια έδωσε περαιτέρω διευκρινήσεις ο κ. Θωμάς Γεωργάκης, μηχανικός της Τ.Υ. του Δήμου.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ.
- τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις της παρ. 7 του άρθρου 65 του Ν.4688/20.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης " ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΔΡΥΜΩΝΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ " που μονοδρομεί και απαγορεύει την στάθμευση στην κεντρική Δημοτική οδό που διέρχεται εντός του οικισμού της Κοινότητας Δρυμώνα του Δήμου Λευκάδας.

Η στάθμευση να απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού και σε όλο της το μήκος όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης. Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας της οδού, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων. Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α).

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 7/2020.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΥΓΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ