

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθ. 44ης/2020 Συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Απόφ: 531/2020

Στην Λευκάδα σήμερα στις 22 του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, ήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** (μέσω εφαρμογής webex) σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.οικ.: 80588/14.12.2020 (ΦΕΚ 5509/15.12.2020 τεύχος Β'), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020, 163/33282/29.05.2020, ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020, 426/77233/13-11-2020 εγκ. ΥΠ. ΕΣ., ύστερα από την αριθ. πρωτ: **23750/18-12-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω οκτώ (8) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

1	Καλός Χαράλαμπος (Πρόεδρος)
2	Τσιρογιάννης Γεώργιος
3	Σέρβος Κων/νος (αναπλ.)
4	Γαζής Αναστάσιος
5	Γιαννιώτης Παναγιώτης
6	Γαζής Νικόλαος (αναπλ.)
7	Μαργέλη Μαρία
8	Βικέντιος Νικόλαος
9	

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

1	Τυπάλδος Νικόλαος
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου Λευκάδας.

Ο κ. Σέρβος Κων/νος, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος της ίδιας παράταξης κ. Δρακονταειδή Κων/νο.

Ο κ. Γαζής Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος της ίδιας παράταξης, κα Κωνσταντινίδη Ρεκατσίνα Σεβαστή.

Ο κ. Τυπάλδος Νικόλαος, προσήλθε κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ. και αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο κ. Γαζής Νικόλαος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 8^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο κ. Σέρβος Κων/νος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 6^ο: Απόφαση Ο.Ε. για έγκριση μελέτης, τευχών δημοπράτησης και καθορισμού τρόπου εκτέλεσης του έργου «Ήπιες, Φιλικές προς το περιβάλλον παρεμβάσεις της Λιμνοθάλασσας Αβλέμονα»

Εισηγητές: Χαράλαμπος Καλός - Δήμαρχος, Πρόεδρος Ο.Ε.

Άγγελος Παπαδόπουλος, ιχθυολόγος

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Χαράλαμπος Καλός, Δήμαρχος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τα εξής:

Ισχύουσες διατάξεις:

- **N. 4412/08-08-2016** Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- **N. 4555/19-07-2018** Πρόγραμμα **ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ**

Η Μελέτη αφορά παρεμβάσεις στη λιμνοθάλασσα Αβλέμονα της Λευκάδας, που βρίσκεται βόρειο – ανατολικά της πόλης της Λευκάδας (Εικόνα 1) και συναντάται αμέσως μόλις διασχίσει κανείς την πλωτή γέφυρα που συνδέει τη νήσο Λευκάδα με την όμορη Αιτωλοακαρνανία, με κατεύθυνση προς τη Βόνιτσα. Φορέας υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος Λευκάδας.



Εικόνα 1. Περιοχή Μελέτης

Στόχος της μελέτης είναι η ένταξη και χρηματοδότηση του έργου «Ήπιες, Φιλικές προς το περιβάλλον παρεμβάσεις της Λιμνοθάλασσας Αβλέμονα», στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αλιεία και Θάλασσα» του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (2014 – 2020), Ενωσιακή Προτεραιότητα 1, Θεματικός Στόχος «Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων».

Ειδικότερα, το έργο αφορά εργασίες αποκατάστασης ορισμένων λειτουργιών στη λιμνοθάλασσα Αβλέμονα της Λευκάδας, έργα βελτίωσης των συνθηκών διαβίωσης της ιχθυοπανίδας της και ανάδειξης του οικοσυστήματος της λιμνοθάλασσας.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται:

1. Χωματοουργικά έργα για την διάνοιξη καναλιών

Συνοπτικά οι κύριες χωματοουργικές εργασίες περιλαμβάνουν:

- Κατασκευή αναχώματος πλάτους στέψης 4 μ.
- Κατασκευή καναλιού, πλάτους στον πυθμένα ίσο με 4 μ.

Ειδικότερα θα κατασκευασθεί κεντρικό κανάλι μήκους περίπου 5,6 χλμ με τις διακλαδώσεις του και κανάλι μήκους 3,8 χλμ περιμετρικό και προς το ανατολικό όριο του Αβλέμονα. Το συνολικό μήκος των καναλιών ανέρχεται σε περίπου 9,4 χλμ.

2. Θυροφράγματα και σκυροδετημένες κατασκευές εισόδου - εξόδου στην λιμνοθάλασσα αλλά και το διβάρι

Ως συνέπεια της συσσώρευσης φερτών υλών, τα στόμια επικοινωνίας της λιμνοθάλασσας με την ανοικτή θάλασσα έχουν μειωθεί σε σημαντικό βαθμό, με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των νερών

- να καθίσταται προβληματική
- να δυσχεραίνεται η φυσική απομάκρυνση χημικών ουσιών από την υδάτινη λεκάνη
- να συσσωρεύονται ρυπαντές και μεταβολίτες
- να καθίστανται εύτροφα τα ύδατα και
- να διαταράσσεται η οικολογική ισορροπία

Για την αποκατάσταση του προβλήματος είναι αναγκαία η απομάκρυνση των φερτών υλών από τα στόμια επικοινωνίας. Το βάθος του διαύλου πρέπει είναι τουλάχιστον 2,0 μ, στο κέντρο του, από την Μέση Στάθμη Θαλάσσης.

Τα θυροφράγματα είναι μεταλλικά (ή ξύλινα) πλάτους 2,45 μ το καθένα (δύο σε κάθε είσοδο). Συνολικά το πλάτος του θυροφράγματος είναι 6,1 μ λαμβάνοντας υπόψη και τα σκυροδετημένα τμήματά του.

3. Ιχθυοσυλληπτική μονάδα και οικίσκος

Το σύνολο των ιχθυοσυλληπτικών εγκαταστάσεων πρέπει να ανακατασκευασθεί. Τα υλικά κατασκευής θα είναι μεταλλικά (αλουμινίου) με επικάλυψη, ώστε να αποφεύγεται η διάβρωση. Η επιλογή των υλικών θα είναι τέτοια ώστε να είναι αισθητικά συνυφασμένα με την αισθητική της περιοχής.

Παράπλευρα των ιχθυοσυλληπτικών θα τοποθετηθεί μικρός οικίσκος στον οποίο θα διαμένουν οι φύλακες - αλιείς. Τα υλικά κατασκευής θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Ο οικίσκος θα είναι τοποθετημένος επί πασσάλων, ώστε να είναι φιλικός προς το περιβάλλον και να αναδεικνύεται ο παραδοσιακός χαρακτήρας, και σε απόσταση περίπου 20 μ από τις συλληπτικές εγκαταστάσεις. Στόχος είναι να μην ενοχλούνται τα ψάρια κατά την μεταναστευτική τους πορεία από και προς τις συλληπτικές εγκαταστάσεις. Ξύλινος διάδρομος, πλάτους περίπου 1 μ, θα συνδέει τον οικίσκο με τις συλληπτικές εγκαταστάσεις.

4. Δύο προβλήτες για οικοτουρισμό μήκους 60 μ. από ξύλο

Για τις ανάγκες του οικοτουρισμού απαιτείται η κατασκευή δύο προβλητών από ξύλο μήκους 60 και πλάτους 1 μ περίπου. Συνημμένα δίδεται η μηκοτομή και η κάτοψη των προβλητών. Αυτές θα διαθέτουν και κουπαστή ενώ στα άκρα τους μπορεί να ελλιμενίζονται τα πριάρια όταν δεν υπάρχουν αλιείς ερασιτέχνες.

5. Αγορά 6 πριαριών και ενός χόβερκραφτ

Για λόγους οικοτουριστικής αξιοποίησης της λιμνοθάλασσας προβλέπεται η προμήθεια έξι μικρών ξύλινων σκαφών, πριαριών. Το πριάρι είναι οξύπρυμνο σκάφος με επίπεδο πυθμένα που χρησιμοποιείται στις λιμνοθάλασσες και στις εκβολές των ποταμών στη Δυτική Ελλάδα. Παράλληλα, προβλέπεται η προμήθεια ενός χόβερκραφτ, το οποίο λόγω της ταχύτητάς του είναι απαραίτητο για λόγους εποπτείας και ελέγχου της λιμνοθάλασσας.

6. Φωτοβολταϊκό σύστημα για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών

Το φωτοβολταϊκό σύστημα θα εγκατασταθεί στην στέγη του οικίσκου διαβίωσης των εργατών της ιχθυοσυλληπτικής μονάδας. Για τις ανάγκες θέρμανσης/ψύξης του χώρου του οικίσκου θα τοποθετηθεί *air-condition* 24.000 *btu/hr*, ήτοι 7.2 *kw* και φωτισμού & ασθενών ρευμάτων (κάμερες, τηλεμετρίες κλπ.) οι ανάγκες περιορίζονται το πολύ σε 3.5-4 *Kw* ισχύς.

Συνεπώς χρειάζεται αυτόνομο φωτοβολταϊκό της τάξεως των 12 *Kw* με αντιστροφέα/μπαταρία και συστήματα ελέγχου αυτών. Ητοι, στη στέγη μπορούν να τοποθετηθούν 16 πάνελς = 7.28 *Kw*. Θα χρειαστούν ακόμη 12-14 πάνελς σε διαφορετικό χώρο (επί γης), ήτοι απαιτούνται 31 μ² περίπου.

7. Σημάνσεις του υγροβιότοπου

Σε διάφορα σημεία του υγροβιότοπου θα τοποθετηθούν πινακίδες που θα εξηγούν

- A. Επεξηγηματικά σχεδιαγράμματα για την λιμνοθάλασσα
 - B. Μέτρα ασφαλείας και άλλα προστατευτικά μέτρα για την χλωρίδα και πανίδα
 - Γ. Οδηγίες για αυτούς που χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις
 - Δ. Ότι άλλο χρειάζεται και απαιτείται για την ορθή ιχθυοκομική διαχείριση του Αβλέμονα
- Οι πινακίδες σήμανσης θα εδράζονται σε σκυροδετημένη ελαφρά οπλισμένη βάση διαστάσεων 0,5 X 0,5 X 0,5 μ, για κάθε πάσσαλο σήμανσης.

8. Τρεις εξέδρες με όργανα μετρήσεων των Φ/Χ παραμέτρων

Οι εξέδρες είναι διασκορπισμένες στο διβάρι και αποτελούνται από ξύλινες κατασκευές που φέρουν εξέδρα διαστάσεων 4 X 4 μ και σωλήνες όπου συγκρατούνται οι αισθητήρες για συγκέντρωση στοιχείων *pH*, *DO* (*dissolved oxygen*), για αναμόχλευση (*turbidity*), για αλατότητα (*salinity*) και για συγκέντρωση στοιχείων θερμοκρασίας νερού και αέρα.

9. Ανακατασκευή εισόδων γλυκού νερού στον Αβλέμονα

Προβλέπεται μικρή επέμβαση ώστε να διευθετηθούν τα ρέματα που καταλήγουν στον Αβλέμονα κατά 10 – 15 μ από τις εκβολές, τα οποία σήμερα εμποδίζονται από τις επιχώσεις.

Συνεπώς θα εκσκαφούν οι εκβολές μέχρι βάθος 2,0 μ και πλάτος 4 - 6 μ, ώστε να είναι δυνατό το γλυκό νερό να ρέει μέσα στην λιμνοθάλασσα. Ο ρόλος του γλυκού νερού είναι σημαντικός για τα ευρύαλα ψάρια που κυριαρχούν στον Αβλέμονα.

10. Κατασκευή περίκλειστου για διατήρηση νεαρών ιχθυδίων προς πάχυνση

Για την εκτροφή νεαρών ιχθυδίων θα τοποθετηθεί ένα περίκλειστο όπου τα ιχθύδια θα επιτηρούνται και θα ταΐζονται με φυσική τροφή και τροφή του εμπορίου. Μόλις αποκτήσουν ικανοποιητικό μέγεθος θα απελευθερώνονται στη λιμνοθάλασσα. Η έκταση που θα καταλαμβάνει η δομή θα είναι διαστάσεων 5X10 μ. Ο χώρος θα οριοθετείται με πλέγμα (*mesh* 1 χλσ) το οποίο θα αφαιρείται μετά την απελευθέρωση των νεαρών ιχθυδίων. Στον χώρο θα τοποθετηθεί αυτόματη ταΐστρα για την παροχή της τεχνητής τροφής ή «κανόνι».

11. Χώρος διατήρησης υπομεγεθών ψαριών για διαχείριση

Για τη διαχείριση των ιχθυδίων, όπου θα ταΐζονται περιστασιακά και την άνοιξη θα απελευθερώνονται στη λιμνοθάλασσα, δημιουργείται ένας χώρος διατήρησης των υπομεγεθών. Ο χώρος θα είναι διαστάσεων 10X10 μ. Στη θέση διαχείρισης θα γίνει καθαρισμός, απομάκρυνση φερτών υλών και οργανικής ύλης από τον πυθμένα. Σε ορισμένα σημεία ενδεχομένως να χρειαστεί εκβάθυνση. Το περίκλειστο θα έχει πλέγμα με *mesh* των 2-3 χλσ.

12. Σύστημα προστασίας έναντι ιχθυοκλοπής από το Δημαρχιακό μέγαρο

Τα μέτρα ασφαλείας της λιμνοθάλασσας περιλαμβάνουν:

- Την αγορά και χρήση ενός *drone* που θα συνδέεται με το *control room* του Δημαρχείου
- Την τοποθέτηση καμερών και κολωνών για κάθε κάμερα, ύψους 9.0 μ που θα είναι συνδεδεμένες με το Δημαρχιακό Μέγαρο

Οι κάμερες θα πρέπει να έχουν εμβέλεια 25 – 50 μ για την κάλυψη του συνόλου της λιμνοθάλασσας κυρίως στα ανατολικά παράλια προς Αιτωλοακαρνανία και γύρω από την ιχθυοσυλληπτική εγκατάσταση εισόδου και εξόδου.

Το κόστος του έργου είναι **2.250.000 €**, χωρίς Φ.Π.Α., ενώ με Φ.Π.Α. **2.790.000 €**. Δηλαδή, η ανακατασκευή και η αξιοποίηση της λιμνοθάλασσας Αβλέμονα (5.000 στρέμματα) θα κοστίσει περίπου **560 €/στρέμμα ή 0,56 €/μ²** και θα καλυφθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αλιεία και Θάλασσα» του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (2014 – 2020).

Εισηγούμαστε,

την έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης, σύμφωνα με τις εργασίες όπως αυτές περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και τον προϋπολογισμό ποσού **2.790.000 €** (με ΦΠΑ 24%). Τρόπος εκτέλεσης του έργου με ηλεκτρονικό διαγωνισμό μέσω του Εθνικού Συστήματος ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων.»

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ο.Ε. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση,
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ. όπως αυτό αντικαταστάθηκε από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18
- Τις δ/ξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων Ο.Ε. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 40 του Ν. 4735/20.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης, έργου: «Ήπιες, Φιλικές προς το περιβάλλον παρεμβάσεις της Λιμνοθάλασσας Αβλέμονα», προϋπολογισμού **2.790.000 €** (με ΦΠΑ 24%) και καθορίζει τρόπο εκτέλεσης του έργου με ηλεκτρονικό διαγωνισμό μέσω του Εθνικού Συστήματος ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: **531/2020**.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΚΑΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ