

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της αρ. 32ης/18 Συνεδρίασης
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΑΡ.ΑΠΟΦ. 461/2018

Στη Λευκάδα σήμερα στις 5 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 22153/1-11-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Παραβρέθηκαν

1	Γκογκάκης Γρηγόριος (Πρόεδρος)
2	Νικητάκης Μάρκος
3	Περδικάρης Αθανάσιος
4	Χαλικιάς Ευάγγελος
5	Γαρύφαλλος Δημήτριος
6	Κούρτης Φίλιππος
7	Σέρβος Κων/νος
8	Αρβανίτης Σπυρίδων
9	Κατηφόρης Χρήστος
10	Φίλιππας Γεώργιος
11	Θερμός Ευάγγελος
12	Βλάχος Ευστάθιος
13	Παπαδόπουλος Ανδρέας
14	Γιαννιώτης Οδυσσέας
15	Τριλίβας Χρήστος
16	Καρφάκη Μαριάννα
17	Γρηγόρη Ασπασία
18	Βικέντιος Νικόλαος
19	Αραβανής Βασίλειος
20	Σκιαδά - Πετούση Ζωΐτσα
21	Ζουριδάκης Ευτύχιος
22	Σκληρός Φίλιππος
23	Καβαβάδας Θωμάς
24	Φρεμεντίτης Χριστόφορος
25	Γληγόρης Κων/νος
26	Κοντομίχης Ευάγγελος
27	Βλάχος Κων/νος
28	
29	
30	
31	
32	
33	

Απουσίαζαν

1	Πολίτης Σπυρίδων
2	Κακλαμάνη Αναστασία
3	Σκλαβενίτης Ευάγγελος
4	Κατωπόδη Ευανθία
5	Σκληρός Παναγιώτης
6	Μήτσουρας Πέτρος

Η πρόσκληση δόθηκε στον Δήμαρχο κ. Κων/νο Δρακονταειδή, που ήταν παρών.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι επτά (27) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Συζητήθηκε ένα (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το θέμα 11 προτάχθηκε ομόφωνα και συζητήθηκε μετά το 3^ο θέμα της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Φρεμεντίτης Χριστόφορος, Αραβανής Βασίλειος, Γρηγόρη Ασπασία και Παπαδόπουλος Ανδρέας, αποχώρησαν πριν την ολοκλήρωση της συζήτησης του 1ου θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Βλάχος Κων/νος, Ζουριδάκης Ευτύχιος και Σκληρός Φίλιππος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Θερμός Ευάγγελος, Κοντομίχης Ευάγγελος και Αρβανίτης Σπυρίδων αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 11^{ου} θέματος της Η.Δ. το οποίο συζητήθηκε μετά το 3^ο θέμα της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Βικέντιος Νικόλαος αποχώρησε πριν την λήψη απόφασης στο 11^ο θέμα της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Σκιαδά - Πετούση Ζωΐτσα και Γληγόρης Κων/νος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ..

ΘΕΜΑ 29^ο της Ημερήσιας Διάταξης της αρ. 32ης/2018 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου:

Απόφαση Δ.Σ. για χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην Δ.Κ. Νυδριού Δήμου Λευκάδας.

Εισηγητής: Γεώργιος Φίλιππας, Αντιδήμαρχος

Τα θέματα της ημερήσιας διάταξης της υπ' αριθ. 20768/15-10-18 πρόσκλησης της Ε.Π.Ζ. δεν συζητήθηκαν στις 19-10-18, λόγω έλλειψης απαρτίας της επιτροπής.

Με την υπ' αριθ. 21516/24-10-18 πρόσκληση, επανήλθαν προς συζήτηση τα ίδια θέματα και ξανά δεν συζητήθηκαν στις 29-10-18, λόγω έλλειψης απαρτίας της επιτροπής.

Σύμφωνα με τις δ/ξεις της [παρ.1 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 \(ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α'\)](#), **αν σε δύο συνεχείς συνεδριάσεις της Ε.Π.Ζ. δεν επιτυγχάνεται απαρτία ή απόλυτη πλειοψηφία, αρμόδιο να λάβει απόφαση είναι το δημοτικό συμβούλιο.**

Το ανωτέρω, ήταν 6^ο θέμα προς συζήτηση στις προαναφερόμενες προσκλήσεις της Ε.Π.Ζ. και καλείται το Δ.Σ. **-ως αρμόδιο πλέον-** να λάβει απόφαση γι' αυτό.

Στη συνέχεια ο Αντιδήμαρχος κ. Γεώργιος Φίλιππας, εισηγούμενος το θέμα, διάβασε την εισήγηση της υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

«Θέτουμε υπόψη σας:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 67/Α72010) « Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α72006) Κ.Δ.Κ. άρθρα 75 και 93.(στοιχ. 20 της παρ. 2)
3. Την αριθμ. 14119/22.04.2002 Απόφαση ΥΠΕΣΔΔΑ «Διαδικασία χορήγησης άδειας κυκλοφορίας Ζωήλατων Οχημάτων ».
4. Τις διατάξεις των σχετικών άρθρων (90, παρ. 1 και 2) του Ν. 2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ».
5. Την αρ.33774/09 Απόφαση του ΥΠ.ΕΣ. (Ν. 1218/22.06.2009 τ. β) «Διαστάσεις πινακίδων ζωήλατων οχημάτων..... και ενδείξεις επ' αυτών».
6. Τον ΟΕΥ Δήμου Λευκάδας (ΦΕΚ 1130/10-04-2012 τ. Β) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
7. Την αρ. πρωτ. 11323/5-6-2018 αίτηση -υπεύθυνη δήλωση του κ. Γκέργκη Έλτον-Αντώνη με την οποία ζητά να του χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην Δημοτική Περιφέρεια Ελλομένου.
8. Το υπ. αρ.11323/8/06/2018 έγγραφο της Υπηρεσίας μας (Αυτοτελούς Τμήματος Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης προς Α. Τ. Βλυχού.)(συν. 1)
9. Το υπ. αρ. 7204/18/1258424 του Α.Τ. Βλυχού.(συν. 2)
10. Το υπ. αρ.12722/28/06/201 έγγραφο της υπηρεσίας μας προς το Α.Τ. Ελλομένου με προτεινόμενη διαδρομή που προέκυψε ύστερα από συνεννόηση με το ΑΤ. Ελλομένου (συν 3)
11. Το υπ. αρ 7204/18/1335601 έγγραφο του ΑΤ Ελλομένου. (συν. 4)
12. Το υπ. αρ. 6/11/07/2018 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Νυδριού με την υπ. αρ.2/2018 απόφαση που το συνοδεύει.(συν. 5)
13. Το υπ. αρ. 10/29/10/2018 έγγραφο της Τοπικής Κοινότητας Νεοχωρίου με την υπ. αρ.3/2018 απόφαση απόφαση που το συνοδεύει (συν 6)
14. Την υπ.αρ.188/2011 απόφαση Δ.Σ. περί καθορισμό παράβολου για την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στο ποσό των 150 € εφάπαξ.(συν. 7)

ΓΕΝΙΚΑ

Αρμοδιότητα χορήγησης άδειας κυκλοφορίας

Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα, να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας. (παρ.1 άρθρο 88 Ν.2696/99)

Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος χορηγείται από τους οικείους δήμους στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα. Στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνιόχου. (άρθρο 1 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β' ΥΠΕΣΔΔΑ)

Σύμφωνα με το στοιχείο 20 της παρ. ΙΙ του άρθρου 75 του Ν.3463/06 η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην περιφέρειά τους είναι αρμοδιότητα των Δήμων.

Προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας

Η άδεια κυκλοφορίας χορηγείται εφόσον ο αιτών

-δεν έχει υπερβεί το 70ο έτος ηλικίας.

-έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί

-γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους

-εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου (απόφαση

14119/22,04,2002 9 ΦΕΚ 935/30/04/2002 τ Β')

Όσον αφορά το όχημα θα πρέπει:

- να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα (δηλ. με βάση την υπ' αριθ. 33774/02.06.2009 (ΦΕΚ 1218/22.06.2009 τεύχος Β') απόφαση του ΥΠ.ΕΣ.

- να πληροί τους όρους αφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών. (άρθρο 2

απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β' ΥΠΕΣΔΔΑ)- σε

ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο

και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος (παρ.1 άρθρο 60 Ν.2696/99)

- να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανακλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός (παρ.1 άρθρο 77 Ν.2696/99)

- Τα ζωήλατα οχήματα, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.000 χιλγ., μπορούν να φέρουν μεταλλική στεφάνη στους τροχούς, το πλάτος της οποίας σε ουδεμία περίπτωση επιτρέπεται να είναι μικρότερο των 0,05 μ.. Η στεφάνη αυτή επιβάλλεται να είναι συνεχής, κυλινδρική και χωρίς προεξοχές, γωνίες ή διακοπές, απαγορεύεται δε να στερεώνεται στους τροχούς με καρφιά των οποίων η κεφαλή εξέχει της επιφάνειας της στεφάνης (παρ.20 άρθρο 81 Ν.2696/99)

Δικαιολογητικά

Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος με το ανάλογο χαρτόσημο και ένσημο που καταβάλλεται υπέρ του δήμου στην οποία θα κινείται το ζωήλατο όχημα (Αρ. 188/2011 απόφαση Δ. Σ.)

β) Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα

γ) Πιστοποιητικό γέννησης

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, όπως ισχύει, με την οποία να δηλώνεται:

i) ότι το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα.

Οι διαστάσεις, οι προδιαγραφές, ο τρόπος κατασκευής και η διαδικασία χορήγησης των πινακίδων, της αντικατάστασης αυτών σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής ή φθοράς καθώς και ο τρόπος και η θέση ανάρτησης αυτών ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης. Κατ' εξουσιοδότηση της παραπάνω διάταξης εκδόθηκε η υπ' αριθ. 33774/02.06.2009 (ΦΕΚ 1218/22.06.2009 τεύχος Β') απόφαση του ΥΠ.ΕΣ.

Σύμφωνα με την διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 90 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.3.99 Τ.Α). η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου χορηγεί αριθμό κυκλοφορίας , εφόσον χορηγηθεί η άδεια.

ii) ο αιτών έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί,

iii) ο αιτών γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους

iv) εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου, είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου

v) η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.

στ) βεβαίωση ιατρού ότι ο αιτών έχει ικανότητα να ηνιοχεί. (άρθρο 2 απόφασης 14119/22.04.2002 (ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β') ΥΠΕΣΔΔΑ).

ε) Άδεια ηνιοχείας

Ο Δήμος τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων την ως άνω άδεια, κατ' αυξανόντα αριθμό.

Κυρώσεις

Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αφαιρούνται, εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:

α) Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν.

β) Όταν δεν συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. (άρθρο 92 Ν.2696/99)

Στην υπηρεσία μας υποβλήθηκε η αρ. πρωτ. 11323/5-6-2018 αίτηση -υπεύθυνη δήλωση (με συνημμένα σε αυτή τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, όπως αυτά προβλέπονται στην αρ. 14119/2002 Αποφ. του Υπ. Εσωτερικών) του κ. Γκέργκη Έλτον-Αντώνη με την οποία ζητά να του χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος το οποίο θα κινείται στην εδαφική περιφέρεια της την Δημοτική Περιφέρεια Ελλομένου..

Το παράβολο υπέρ του Δήμου(υπ.αρ.188/2011 απόφαση Δ.Σ.) ύψους 150 € θα καταβληθεί πριν την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Η υπηρεσία μας απέστειλε στο ΑΤ Ελλομένου (στην περιοχή ευθύνης του οποίου ζητείται να κινείται το ζωήλατο όχημα) το υπ. αρ.11323/8/06/2018 έγγραφο (συν. 1)

Με το υπ. αρ.12722/28/06/201 (συν 3).έγγραφο προς το Α.Τ. Ελλομένου η υπηρεσία μας επανήλθε (σε συνέχεια του υπ. αρ. 7204/18/1258424 του Α.Τ. Ελλομένου.(συν. 2)) με προτεινόμενη διαδρομή ,που προέκυψε ύστερα από συνεννόηση με το ΑΤ. Ελλομένου Στο έγγραφο αναφέρουμε : : « Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών και προκειμένου να εισηγηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης , για τη χορήγηση ή μη της εν λόγω άδειας παρακαλούμε να έχουμε άμεσα τη σύμφωνη γνώμη και τυχόν επισημάνσεις σας, για την κίνηση του ζωήλατου οχήματος στην παρακάτω προτεινόμενη διαδρομή καθώς και για τις ώρες κυκλοφορίας του, ώστε αφενός η κυκλοφορία του ζωήλατου να γίνεται με ασφάλεια, να μη παρεμποδίζει την κυκλοφορία των λοιπών οχημάτων και αφετέρου να γίνεται απρόσκοπτα η κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, κ.λ.π.

Προτεινόμενη διαδρομή : Αφετηρία στα Φερυ μπόατ, κίνηση προς πάρκινγκ Κοζάκου, δεξιά σε κάθετη οδό διπλής κατεύθυνσης, έξοδο σε επαρχιακή οδό και κίνηση αριστερά για 30 μέτρα περίπου, κίνηση σε κάθετη οδό διπλής κατεύθυνσης, είσοδος στην περιφερειακή οδό, κίνηση αριστερά για 500 μέτρα περίπου, κίνηση σε κάθετη οδό με κατεύθυνση προς καταρράκτες, τέλος διαδρομής στη γεώτρηση. Στην επιστροφή η κίνηση θα γίνεται με την αντίστροφη πορεία από τη γεώτρηση έως την επαρχιακή οδό και στη συνέχεια η κίνηση θα γίνεται επί της επαρχιακής οδού με κατεύθυνση προς Νυδρί και μέσω της οδού Δαίρπφελδ θα καταλήγει στην αφετηρία.

Στη συνέχεια περιήλθε στην υπηρεσία μας το υπ. αρ 7204/18/1335601 έγγραφο του ΑΤ Ελλομένου. (συν. 4) με το

οποίο απαντά στο ανωτέρω σχετικό ότι η υπηρεσία δεν έχει αντίρρηση για την κυκλοφορία του ζωήλατου οχήματος στην προτεινόμενη στο έγγραφο της υπηρεσίας διαδρομή με την επισήμανση ότι το εν λόγω δρομολόγιο δύναται να πραγματοποιείται κατά τις ώρες μη λειτουργίας του πεζόδρομου. Εφόσον πραγματοποιείται κίνηση και μετά το χρόνο έναρξης λειτουργίας του Πεζόδρομου, δηλαδή μετά την 19:00 ώρα, θα πρέπει να προταθεί εναλλακτική διαδρομή η οποία εκτός του πεζοδρόμου δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει κίνηση στην Περιφερειακή κι Επαρχιακή οδό.

Η Δημοτική Ενότητα Ελλομένου στην οποία κοινοποιήθηκε επίσης το ανωτέρω έγγραφο μας (υπ. αρ.12722/28/06/201 (συν 3).), «προκειμένου να μας γνωρίσει επίσης τις απόψεις της όσον αφορά την προτεινόμενη διαδρομή καθώς και τις απόψεις των Κοινοτήτων που αφορά η διαδρομή,» μας απέστειλε:

1.Το υπ. αρ. 6/11/07/2018 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Νυδριού με την υπ. αρ.2/2018 απόφαση που το συνοδεύει.(συν. 5) στην οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα για την μη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος.

2.Το υπ. αρ. 10/29/10/2018 έγγραφο της Τοπικής Κοινότητας Νεοχωρίου με την υπ. αρ.3/2018 απόφαση που το συνοδεύει (συν 6) στην οποία γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία να δοθεί η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στο Μεγάλο Αυλάκι Νεοχωρίου , με το σκεπτικό ότι είναι κάτι διαφορετικό και καλό για τον τουρισμό, με την προϋπόθεση ότι θα τηρείται η αντίστοιχη νομοθεσία για τις άδειες.

Κατόπιν των ανωτέρω πρόταση της υπηρεσίας μας είναι να χορηγηθεί η εν λόγω άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στη Δ.Κ. Νυδριού Δήμου Λευκάδας γιατί πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την χορήγηση ή μη της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στη Δ.Κ. Νυδριού Δήμου Λευκάδας.

Στην περίπτωση χορήγησης θα ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

-Εδαφική περιφέρεια κυκλοφορίας η Δημοτική Κοινότητα Νυδριού.

-Διαδρομή η ανωτέρω προτεινόμενη όπως εγκρίθηκε από την Τροχαία Βλυχού και με τις επισημάνσεις που αναφέρονται στο έγγραφο της.

Το ζωήλατο όχημα πρέπει να φέρει νόμιμες πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (βάση του ΚΟΚ και της υπ. αρ. 3377/09 απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ) , η υπηρεσία με την έκδοση της άδειας θα χορηγήσει στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Επίσης πρέπει να πληρούνται οι όροι ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης των επιβατών, να τηρούνται οι διατάξεις ασφαλούς κυκλοφορίας του οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ (φώτα μπρος πίσω, σύστημα τροχοπέδησης και στεφάνη στους τροχούς όπου επιβάλλεται κ.λ.π.) καθώς και οι σχετικές με την υγιεινή του ζώου και την καθαριότητα γενικότερα (σάκος κοπράνων που θα φέρει απαραίτητως κ.λ.π.) Το ζωήλατο όχημα πρέπει να κινείται πλησίον του δεξιού άκρου του οδοστρώματος ή κατά μήκος βατού ερείσματος (εφόσον υπάρχει και γενικότερα με τρόπο που θα εξασφαλίζει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Η άδεια θα εκδοθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας και σύμφωνα με τις διατάξεις της αρ. 14119/02 Υπ. Απόφασης.

Λόγοι ανάκλησης της άδειας

α) Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε.

β) Όταν δεν συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. (άρθρο 92 Ν.2696/99).»

Ακολούθησε συζήτηση με ομιλίες και τοποθετήσεις των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο κ. Δήμαρχος πρότεινε να επανεξεταστεί το θέμα από την Ε.Π.Ζ. και την Τ.Κ. Νεοχωρίου.

Μετά τα παραπάνω, το Δημ. Συμβούλιο, ομόφωνα, με δεκατέσσερις (14) ψήφους αποφασίζει:

Να επανεξεταστεί το θέμα για χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην Δ.Κ. Νυδριού Δήμου Λευκάδας, από την Ε.Π.Ζ. και την Τ.Κ. Νεοχωρίου.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 461/2018.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΓΚΟΓΚΑΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ