

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθ. 37ης/2020 Συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Απόφ: 447/2020

Στην Λευκάδα σήμερα στις 10 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, ήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** (μέσω εφαρμογής webex) σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020 εγκ. και 40/20930/31-03-2020 εγκ. Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ. πρωτ: **20095/6-11-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

1	Καλός Χαράλαμπος (Πρόεδρος)	1	Τυπάλδος Νικόλαος
2	Κωνσταντινίδη Ρεκασιόνα Σεβαστή	2	Μαργέλη Μαρία
3	Τσιρογιάννης Γεώργιος	3	Δρακονταειδής Κων/νος
4	Βικέντιος Νικόλαος	4	
5	Γιαννιώτης Παναγιώτης	5	
6	Γαζής Αναστάσιος	6	
7		7	
8		8	
9		9	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου Λευκάδας.

Συζητήθηκε ένα (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Η κα Μαργέλη Μαρία, συνδέθηκε στην συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 3^ο : Απόφαση Ο.Ε. περί έγκρισης του 3ου ΑΠΕ και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΠΟΝΤΗ ΠΡΟΣ ΘΕΣΗ ΝΗΡΑ Δ.Ε ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ**» αναδόχου ΛΕΩΝΙΔΑ-ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΔΡΑΚΑΤΟΥ.

Εισηγητές: Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος

Δημ. Βραχνούλας, Πρ/νος Τμ. Τεχν. Έργων Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών

Ο Αντιδήμαρχος κ. Σπυρίδων Λύγδας, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τα εξής:

«ΓΕΝΙΚΑ: Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι οι εργασίες οδοστρωσίας, ασφαλικών και κατασκευές αυλάκων ομβρίων υδάτων στον δρόμο από Πόντη Αγίου Πέτρου με κατεύθυνση Νότια προς Νηρά Αθανίου όπου συναντάει την επαρχιακή οδό Λευκάδας - Νηράς.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο χρηματοδοτείται από ΠΔΕ.

ΜΕΛΕΤΗ: Η Μελέτη του έργου, αρχικού προϋπολογισμού 600.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας και εγκρίθηκε με τις υπ' αριθμ. 391/2016 και 25/2018 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδας.

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ: Η δημοπρασία έγινε με βάση την πιο πάνω μελέτη την 23-08-2018 με το σύστημα της προσφοράς με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης και μειοδότης αναδείχθηκε ο Δρακάτος Λεωνίδα-Στέφανος με μέση έκπτωση 32,71%. Το πρακτικό της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 378/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου.

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ: Το συμφωνητικό της εργολαβίας μεταξύ του Δήμου Λευκάδας και του Αναδόχου του έργου υπογράφηκε την 25-06-2019 για πόσο 403.729,38 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ: Η αρχική προθεσμία περαιώσεως των εργασιών του έργου, σύμφωνα με την σύμβαση, ήταν έξι (06) μήνες, δηλαδή μέχρι την 25-12-2019. Είχε γίνει διακοπή εργασιών για μη πληρωμή των λογαριασμών που είχαν υποβληθεί. Εγκρίθηκε 1^η παράταση προθεσμίας εκτέλεσης εργασιών κατά (3) τρεις μήνες, ήτοι έως την 25-03-2020 (αρ. απόφασης Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Λευκάδας 28/2020)

και 2^η παράταση προθεσμίας εκτέλεσης εργασιών κατά (5) πέντε μήνες, ήτοι έως την 25-08-2020 (αρ. απόφασης Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Λευκάδας 86/2020).

1^ο ΠΚΤΜΝΕ: Έχει συνταχθεί το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ για να τιμολογήσει νέες εργασίες που δεν προβλέπονταν στην αρχική μελέτη και κρίθηκαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση του έργου. Συγκεκριμένα έχουμε νέα τιμή για: την εκσκαφή σε έδαφος βραχώδες χωρίς την χρήση εκρηκτικών, την ισοπέδωση δια διαμορφωτήρος, την κατασκευή επιχωμάτων με υλικά λατομείου κατηγορίας Ε4 καθώς και για αγωγούς ομβρίων από προκατασκευασμένους πρεσσαριστούς τσιμεντοσωλήνες Φ80.

1^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (1^{ος} ΑΠΕ): Έχει συνταχθεί ο 1^{ος} ΑΠΕ συνολικής δαπάνης 403.729,38 ευρώ, μαζί με το ΦΠΑ, όσο και το συμβατικό ποσό, προκειμένου να συμπεριλάβει αφενός τις νέες τιμές που αναφέρονται στο 1^ο ΠΚΤΜΝΕ και αφετέρου να γίνει τακτοποίηση - ανακατανομή των ποσοτήτων σύμφωνα με τις επιμετρήσεις και τις πραγματικές ανάγκες του έργου όπως αυτές προέκυψαν στη διάρκεια κατασκευής του.

Με τον 1^ο Α.Π.Ε. έγινε και η απορρόφηση των απροβλεπτων.

2ος ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (2ος ΑΠΕ): Έχει συνταχθεί ο 2ος ΑΠΕ συνολικής δαπάνης 403.729,38 ευρώ, μαζί με το ΦΠΑ, όσο και το συμβατικό ποσό, προκειμένου να γίνει τακτοποίηση - ανακατανομή των ποσοτήτων σύμφωνα με τις αναλυτικές επιμετρήσεις και τις πραγματικές ανάγκες του έργου όπως αυτές προέκυψαν στη διάρκεια κατασκευής του.

Β) ΕΙΔΙΚΑ:

3^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (3^{ος} ΑΠΕ): Συντάχθηκε ο 3^{ος} ΑΠΕ συνολικής δαπάνης 403.729,38 ευρώ, μαζί με το ΦΠΑ, ισοσκελισμένος με το προηγούμενο συμβατικό ποσό (2^{ου} ΑΠΕ), ήτοι: 320.809,41 € για εργασίες, 4.778,80 € αναθεώρηση, Φ.Π.Α. 24% 78.141,17 €.

1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (1^η Σ.Σ.): Συντάσσεται 1^η Σ.Σ. συνολικής δαπάνης 179.588,33 ευρώ, μαζί με το ΦΠΑ, ήτοι 106.727,56 € για εργασίες, 19.210,96 € για ενιαίο όφελος 18%, 18.890,78 € για απρόβλεπτα 15% και 34.759,03 € για Φ.Π.Α. 24%.

Οι ποσότητες της 1^{ης} Σ.Σ. προκύπτουν:

- από την ανάγκη βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του δρόμου (άρθρο 156 παρ 1^α του Ν 4412/16), από Πόντη Αγίου Πέτρου με κατεύθυνση Νότια προς Νηρά Αθανίου όπου συναντάει την επαρχιακή οδό Λευκάδας Νηράς, με την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων (χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας), την διαγράμμιση του οδοστρώματος του δρόμου καθώς και τοποθέτηση επικίνδυνων, ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων.

Παρά το γεγονός ότι μια ολοκληρωμένη μελέτη όφειλε να προβλέπει την τεχνικά άρτια οδική ασφάλεια, εν τούτοις υποχρεωθήκαμε λόγω έλλειψης πιστώσεων να δημοπρατήσουμε έργο χωρίς την απαιτούμενη οδική ασφάλεια. Χωρίς να αυξηθεί το μήκος του οδικού αντικειμένου του δρόμου και προκειμένου να καταστεί το έργο ασφαλές, ζητάμε να εγκριθεί 1^η Σ.Σ. με την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων σήμανσης.

Η έκπτωση η οποία λάβαμε είναι 32% είναι υπέρ του Δημοσίου Συμφέροντος.

Εφαρμόζουμε τις διατάξεις της οδηγίας 22/17 της ΕΑΔΗΣΥ (Άρθρο 3, παρ. β, εδάφιο 2).

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ

1. τις διατάξεις του νόμου 4412/16
2. την 5/2020 απόφαση του τεχνικού συμβουλίου δημοσίων έργων.

Για τους λόγους αυτούς:

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

Την έγκριση του 3ου ΑΠΕ και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.»

Στη συνέχεια, η κα Κωνσταντινίδη Ρεκασιόνα Σεβαστή είπε τα εξής: Επειδή πρόσφατα έκανα αυτή την διαδρομή υπάρχει πράγματι έλλειψη οδικής ασφάλειας. Αναγνωρίζω την ανάγκη για προστατευτικά κιγκλιδώματα. Μήπως έπρεπε να μπει και προστατευτικό δίκτυο ανάντι του δρόμου για την αποφυγή πτώσης βράχων. Έχω την άποψη ότι ίσως απαιτείται προσυμβατικός έλεγχος για να είμαστε και τυπικά εντάξει.

Ο δρόμος αυτός είναι όλης της Λευκάδας, ψηφίζω την εισήγηση με τις παρατηρήσεις αυτές.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ο.Ε. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ. όπως αυτό αντικαταστάθηκε από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18
- Τις δ/ξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων Ο.Ε. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 40 του Ν. 4735/20.
- Τις δ/ξεις του Ν. 4412/2016.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση του 3ου ΑΠΕ και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΠΟΝΤΗ ΠΡΟΣ ΘΕΣΗ ΝΗΡΑ Δ.Ε ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ**» αναδόχου ΛΕΩΝΙΔΑ-ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΔΡΑΚΑΤΟΥ.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 447/2020.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΚΑΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ