

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**  
**Από το πρακτικό της αρ. 3ης/20 Συνεδρίασης**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**  
**ΑΡ.ΑΠΟΦ. 12/2020**

Στη Λευκάδα σήμερα στις 12 του μηνός Φεβρουαρίου, του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 16:00 ήρθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Διοικητηρίου Λευκάδας (Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη), ύστερα από την με αρ. πρωτ. 2177/7-2-2020 πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με τις δ/ξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και τις δ/ξεις του άρθρου 177 του Ν. 4635/2019.

<b>Παρόντες</b>		<b>Απόντες</b>	
1	Ρόκκος Στυλιανός (Πρόεδρος)	1	Λιβιτσάνος Ιωάννης
2	Τσιρογιάννης Γεώργιος	2	Αργυρός Νικόλαος
3	Κατωπόδη Νίκη	3	Βερούκιος Σπυρίδων
4	Βικέντιος Νικόλαος	4	Σαρανταένας Ιωάννης
5	Τυπάλδος Νικόλαος	5	(οι οποίοι απουσίαζαν αν και νόμιμα κλήθηκαν)
6	Λύγδας Σπυρίδων	6	
7	Σολδάτος Θεόδωρος	7	
8	Γληγόρης Παναγιώτης	8	
9	Μαργέλη Μαρία	9	
10	Ζουριδάκης Ευύχιος	10	
11	Γαζής Αναστάσιος	11	
12	Σκληρός Φίλιππος	12	
13	Σολδάτος Γεώργιος	13	
14	Βλάχου Ειρήνη	14	
15	Γιαννιώτης Παναγιώτης	15	
16	Γιαννούτσος Χαράλαμπος	16	
17	Δρακονταειδής Κωνσταντίνος	17	
18	Σέρβος Κωνσταντίνος	18	
19	Περδικάρης Αθανάσιος	19	
20	Χαλικιάς Ευάγγελος	20	
21	Γληγόρης Χρήστος	21	
22	Γληγόρης Κωνσταντίνος	22	
23	Κωνσταντινίδη Ρεκασιόνα Σεβαστή	23	
24	Μελάς Γεράσιμος	24	
25	Γαζής Νικόλαος	25	
26	Λάζαρης Απόστολος	26	
27	Βερροιώτης Ευάγγελος	27	
28	Βεροιώτης Αλέξανδρος	28	
29	Ζαβιτσάνος Πέτρος	29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	

**Ο Δήμαρχος κ. Χαράλαμπος Δ. Καλός, προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.**

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο Νικόλαος Ζαβιτσάνος, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών. Τέθηκαν για συζήτηση δύο (2) θέματα Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

**Προτάχθηκαν ομόφωνα και συζητήθηκαν τα θέματα 18, 3 και 4 της Η.Δ. πριν την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.**

Οι Δ.Σ. Γιαννούτσος Χαράλαμπος και Σκληρός Φίλιππος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Σκληρός Φίλιππος προσήλθε πριν την έναρξη της Η.Δ. και αποχώρησε εκ νέου κατά την συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Εκτός αιθούσης στην συζήτηση των 2 θεμάτων Η.Δ. ήταν οι Δ.Σ. Κωνσταντινίδη Ρεκασιόνα Σεβαστή και Μελάς Γεράσιμος, οι οποίοι προσήλθαν πριν την έναρξη της Η.Δ. και αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Γαζής Νικόλαος αποχώρησε πριν την έναρξη της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Τσιρογιάννης Γεώργιος, αποχώρησε κατά την συζήτηση του 4<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ. και επέστρεψε πριν την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Δρακονταειδής Κωνσταντίνος, Σολδάτος Θεόδωρος, Γληγόρης Παναγιώτης, Γιαννούτσος Χαράλαμπος, Μαργέλη Μαρία και Τσιρογιάννης Γεώργιος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Ζαβιτσάνος Πέτρος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Γληγόρης Κων/νος και Λάζαρης Απόστολος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 7<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Περδικάρης Αθανάσιος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 8<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Μελάς Γεράσιμος και Τσιρογιάννης Γεώργιος προσήλθαν πριν την συζήτηση του 17<sup>ου</sup> θέματος της Η.Δ.

**Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι εννέα (29) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.**

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup> της ημερήσιας διάταξης της αρ. 3<sup>ης</sup> Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου:**

Ενημέρωση-συζήτηση σχετικά με την αναφορά του Υπουργού Ναυτιλίας, περί ένταξης των Δ.Λ.Τ. υπό τον έλεγχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Εισηγητής: Χαράλαμπος Καλός, Δήμαρχος**

## Η συζήτηση για το ανωτέρω θέμα, έχει ως εξής, σύμφωνα με τα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

**Πρόεδρος:** Πρέπει να σας ενημερώσω για το 1<sup>ο</sup> θέμα τα εξής:

Στις 5/02 είχε κατατεθεί προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου απ' την παράταξη 'Όλοι Για Τη Λευκάδα' (απ' τη δημοτική κίνηση 'Όλοι Για Τη Λευκάδα') το εξής έγγραφο:

"Η ανακοίνωση της πρόθεσης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ι. Πλακιωτάκη, μέσα από δηλώσεις που έκανε στο συνέδριο της Ναυτεμπορικής «να περάσουν στον έλεγχο της Πολιτείας τα 71 λιμάνια ή λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής πλοίων, τη διαχείριση των οποίων έχουν σήμερα Δήμοι και οι Κοινότητες σε όλη την Ελλάδα», δημιουργεί ιδιαίτερη ανησυχία για την τύχη και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας.

Παρακαλούμε όπως, στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, τεθεί για συζήτηση και λήψη απόφασης, το ανωτέρω θέμα. Τίτλος θέματος: «Τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, να παραμείνουν υπό τον έλεγχο της Αυτοδιοίκησης».

Δρακονταειδής Κων/νος, Δημοτικός Σύμβουλος & Επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης 'Όλοι Για Τη Λευκάδα'."

Ακολουθεί εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

**Δρακονταειδής:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Θέλω το λόγο επί της διαδικασίας.

**Πρόεδρος:** Ο Δήμαρχος θα έρθει;

**Γληγόρης Κων.:** Πρόεδρε, η εισήγηση δεν είναι του κυρίου Δρακονταειδή, ο κύριος Καλός είναι εισηγητής, έτσι δεν είναι;

**Πρόεδρος:** Θα σας πούμε. Ζήτησε το λόγο επί της διαδικασίας ο κύριος Δρακονταειδής. Ορίστε, κύριε Δρακονταειδή.

**Δρακονταειδής:** Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, στις 4/02 και όχι στις 5/02, δηλαδή την προηγούμενη Τετάρτη (πριν από μία εβδομάδα ακριβώς) έστειλα το κείμενο που διάβασε ο κύριος Πρόεδρος. Ζητούσαμε δηλαδή ως Δημοτική Παράταξη να συζητήσουμε και να ληφθεί και απόφαση στο συγκεκριμένο θέμα, τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία να παραμείνουν υπό τον έλεγχο της αυτοδιοίκησης, μετά απ' τις δηλώσεις του Υπουργού κυρίου Πλακιωτάκη (τις οποίες θα τις πούμε και στην πορεία, εδώ τις έχω): θέτει υπό πλήρη αμφισβήτηση αυτό και προτείνει ότι αυτά θα περάσουν τα Δημοτικά Λιμενικά... Τα λιμάνια μάλλον που ανήκουν στα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, τα 71 λιμάνια μεταξύ αυτών και το λιμάνι της Λευκάδας (της πόλης εννοώ) θα περάσουν υπό τον έλεγχο ξανά του κράτους. Επειδή αυτό είναι πάρα πολύ σοβαρό, γιατί καλά κάναμε και κουβεντιάσαμε για τα αδέσποτα δυόμισα ώρες, αλλά εδώ δεν έχουμε καταλάβει μάλλον τι γίνεται, εγώ θέτω το εξής διαδικαστικό ζήτημα. Χωρίς να με ενημερώσει κανείς, ούτε ο κύριος Δήμαρχος, ούτε ο Πρόεδρος, βλέπω δύο μέρες μετά θέμα με τίτλο: «Συζήτηση-ενημέρωση» και όχι «λήψη απόφασης», και όχι «λήψη απόφασης» -επαναλαμβάνω- σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα και εισηγητής ο κύριος Καλός. Εγώ να το δεχτώ το τελευταίο, να είναι εισηγητής ο κύριος Δήμαρχος, όμως όφειλε το Προεδρείο να μοιράσει την εισήγηση τουλάχιστον που έστειλα και η οποία είναι αναλυτικότερη σε ό,τι αφορά τουλάχιστον μπορεί κανείς στο δια ταύτα της να διαφωνεί, αλλά που περιγράφει και ενημερώνει το Σώμα ποια είναι η κατάσταση στη χώρα μας σήμερα σε ό,τι αφορά τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Το διαδικαστικό θέμα που θέτω επομένως και το θεωρώ πάρα πολύ σοβαρό, ξέρετε, εγώ ούτε κορώνες μεγάλες βγάζω, ούτε υπάρχει περίπτωση να λαϊκίσω, είναι πάρα πολύ σοβαρό όμως και θέμα δημοκρατίας -όπως τ' ακούτε, δημοκρατίας- να μη γίνεται καμία επαφή με μία παράταξη η οποία έθεσε ένα πολύ συγκεκριμένο και πολύ σοβαρό, γιατί όλη η Ελλάδα βράζει και όλοι οι Δήμαρχοι βράζουν, το ίδιο θέμα μπαίνει στην επόμενη Περιφερειακή Ένωση Δήμων, την προηγούμενη Παρασκευή ήμου εν εκεί και το θέσαμε για να συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση, ο Πρόεδρος της Π.Ε.Δ. για το ίδιο έκανε δηλώσεις (ο πρώην Δήμαρχος Κεφαλονιάς) και έχουμε ως παράταξη -το ίδιο θα ίσχυε αν και άλλη παράταξη θα έκανε το ίδιο πράγμα- αυτή την αντιμετώπιση. Με συγχωρείτε πάρα πολύ, αυτό είναι πρωτοφανές. Όσο θυμάμαι -επαναλαμβάνω- εγώ από προηγούμενες Δημοτικές Αρχές -και δεν αναφέρομαι στη δική μας- δεν έχει ξανασυμβεί. Ούτε ένα τηλέφωνο.

Αυτό το θέμα θέτουμε κύριε Πρόεδρε, γι' αυτό κι εγώ αναγκάστηκα να βγάλω φωτοτυπίες την εισήγηση και την αίτηση που κάναμε να συζητηθεί το θέμα και πριν τη συνεδρίαση τη μοίρασα σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους αν θέλουν να τη δουν κ.λπ..

Αυτό -θα σας παρακαλούσα πάρα πολύ και το λέω με πολύ ήπιο τρόπο- μπορεί να προκύψει και απ' άλλους συναδέλφους και απ' άλλες παρατάξεις στην πορεία, όταν θέτουν ένα ζήτημα γραπτά προς το Προεδρείο, οφείλει το Προεδρείο αν μη τι άλλο να τους πει: «Ναι κύριοι, δε θέλω εγώ να βάλω το δικό σας θέμα, θέλω να βάλω κάτι άλλο», έτσι; Να το δεχτώ κι αυτό, αλλά τουλάχιστον να έχουν μία επαφή. Δεν ήταν αντιμετώπιση αυτή και το λέω τώρα που είμαστε ακόμα στην αρχή, αυτό το πράγμα να μη συνεχιστεί, γιατί δεν παράγονται καλά αποτελέσματα, θυμίζω μόνο την τοποθέτηση του Δημάρχου εδώ στην πρωτομιλία του, ότι θεωρεί κέντρο όλης αυτής της κουβέντας και της δημοκρατίας συνολικότερα το ίδιο το Δημοτικό Συμβούλιο. Έ, αυτό να μην το καταπατάμε.

**Αντιπρόεδρος:** Έγινε κατανοητή η επισήμανση κύριε Δρακονταειδή.

Κύριε Δήμαρχε, θα τοποθετηθείτε για το πρώτο θέμα;

**Δήμαρχος:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Για το θέμα το διαδικαστικό είναι ο Πρόεδρος να τοποθετηθεί, για τ' άλλο θα τοποθετηθώ προφανώς, για την επιλογή.

**Αντιπρόεδρος:** Φαντάζομαι πως δεν κατέληξε σε κάποιο αίτημα ο κύριος Δρακονταειδής, απλώς μία επισήμανση έκανε.

**Δήμαρχος:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Όχι, οφείλει ο Πρόεδρος να...

**Αντιπρόεδρος:** Α, συγγνώμη, ναι.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Δρακονταειδής έχει δίκιο, απόλυτο δίκιο. Συζητήσαμε το θέμα με το Δήμαρχο και με τους Αντιδημάρχους, είχε ο Δήμαρχος ενημέρωση απ' την Κ.Ε.Δ.Ε., εγώ κακώς, εγώ το πήρα πέντε του μηνός το

έγγραφο, δεν το πήρα 4, δε με ενημερώσανε για την εισήγηση από πίσω, πήρα μόνο αυτό το έγγραφο και το έχω στα χέρια μου ότι υπήρχε εισήγηση. Εγώ πήρα ένα έγγραφο ακριβώς προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου 5/02 χωρίς εισήγηση. Συζητήσαμε το θέμα διεξοδικά... (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Εγώ δεν είπα ότι φταίει η Υπηρεσία. Εγώ έχω ένα έγγραφο πρωτοκολλημένο στα χέρια μου, αυτό το έγγραφο έχω.

**Δρακονταειδής:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Την εισήγηση την έχει στα χέρια της η Υπηρεσία απ' την Πέμπτη, πριν την Παρασκευή.

**Πρόεδρος:** Έχετε απόλυτο δίκιο, εγώ το δέχομαι και σας πιστεύω, το αναγνωρίζω ότι έπρεπε να σας ενημερώσω εγώ. Κατόπιν συζητήσεως με τη διοίκηση όμως, το θέμα ήρθε αυτό όπως ήρθε: «Ενημέρωση-συζήτηση σχετικά με τις συναντήσεις που είχε ο Δήμαρχος στην Αθήνα.» Φυσικά δεν αποκλείει κανένας να πάρει απόφαση στο θέμα της συζήτησης, κανένας δεν αποκλείει να πάρουμε απόφαση απόψε για το Λιμενικό Ταμείο της Λευκάδας. Κύριε Δήμαρχε, ορίστε.

**Δήμαρχος:** Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε, να τα βάλουμε λίγο σε μία σειρά. Για το ζήτημα της ενημέρωσης, κύριε Δρακονταειδή, και εμένα η άποψή μου είναι ότι έπρεπε να είχατε ενημερωθεί για τις προθέσεις της Δημοτικής Αρχής, για το πώς θα χειριστεί το συγκεκριμένο θέμα. Απ' την άλλη μεριά θα μου επιτρέψετε να πω επειδή έχετε διατελέσει και Δήμαρχος και επειδή έχετε σίγουρα μία -είχατε, τώρα αυτό θεωρώ ότι υπάρχει στο πρόσωπο το δικό μου- πιο συνολική εικόνα για το τι διαμειβεται για σοβαρά ζητήματα μιας και είμαστε πιο ενεργοί, πιο ενσωματωμένοι μέσα στις διαδικασίες και στις επαφές. Το λέω αυτό γιατί είναι καθαρά μία πολιτική επιλογή της Δημοτικής Αρχής και εμού του ιδίου να μην παρθεί απόφαση με την έννοια έτσι όπως το βάζατε εσείς, θα το δείτε στην πορεία πως το έχουμε σκεφτεί γιατί πολύ απλά κρίναμε, όπως έχουν κρίνει και οι περισσότεροι Δήμοι με τους οποίους έχω έρθει σε επαφή, όπως επίσης και Περιφέρειες (Περιφερειακές Ενώσεις) να υπάρχει εάν και εφόσον χρειαστεί μία κλιμάκωση των ενεργειών απ' την πλευρά των Δημοτικών Συμβουλίων και των Λιμενικών Ταμείων και το λέω αυτό γιατί πολύ απλά, προφανώς όλοι μας, οι περισσότεροι Δήμαρχοι, γιατί υπάρχουν και κάποιες -έτσι-φωνές που δεν ασπάζονται την αγωνία που εκφράζω κι εγώ σήμερα, ότι οι περισσότεροι ανησυχήσαμε ακούγοντας τις πρώτες δηλώσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ότι (στη δήλωσή του): «Πρωθούμε αλλαγές στο μοντέλο λιμενικής διακυβέρνησης με απώτερο στόχο την ένταξη των λιμένων που σήμερα βρίσκονται υπό τον έλεγχο Δήμων και Κοινοτήτων, υπό τον έλεγχο του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και το λέω αυτό γιατί μετά από κάποιες μέρες υπήρχε καινούργια δήλωση απ' την πλευρά του Υπουργού απ' το Ηράκλειο της Κρήτης που επισήμανε, επειδή ελέχθη τις προηγούμενες ημέρες ότι το υπουργείο Ναυτιλίας «δηλώνουμε ότι δεν πρόκειται να πάρει κανένα Λιμενικό Ταμείο σε συνεργασία με τους Δήμους, με τα θεσμικά της όργανα και την Κ.Ε.Δ.Ε και το υπουργείο Εσωτερικών, θα προχωρήσουμε στη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των λιμένων της χώρας μας.»

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος κ. Καλός, και ακολούθησε διαλογική συζήτηση ως εξής:

**Δήμαρχος (ανάγνωση εισήγησης):** Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι υπήρχε μία -και μπαίνω στη συζήτηση- υπαναχώρηση απ' την αρχική δήλωση, προφανώς δεν είμαστε μέσα στο μυαλό του κυρίου Υπουργού, υπήρχε μία υπαναχώρηση στην αρχική τοποθέτηση, συν επίσης ότι την ημέρα που εσείς στέλνατε το έγγραφο, εγώ γνωρίζετε ότι ήμουν στην Αθήνα, παρευρέθηκα στη συνεδρίαση της Κ.Ε.Δ.Ε. όπου παρευρίσκονταν, γιατί είπαμε η πλειονότητα των Δημάρχων ανησύχησε... (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Παρευρέθηκα λοιπόν σε συνεδρίαση της Κ.Ε.Δ.Ε. όπου ήταν καλεσμένος ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου, ο κύριος Κυριαζόπουλος. Αναπτύχθηκε ένας διάλογος, στη συνεδρίαση ήταν το πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ειπώθηκε ότι θα υπάρξει ένα τρίμηνο όπου θα υπάρξει διαβούλευση μέσα σ' αυτό το τρίμηνο για τη διαμόρφωση του στρατηγικού σχεδίου λιμενικής πολιτικής και ότι ο ρόλος των δημοτικών αρχών θα είναι ενεργός. Εκεί θα πω ότι όλοι οι Δήμαρχοι που πήραν το λόγο μίλησαν ότι όχι απλώς δε θέλουμε να είναι ενεργός ο ρόλος, αλλά θα πρέπει να είναι πρωτεύον και κάποιος αναφέρθηκαν και για μοναδικό ρόλο στη διαχείριση των Λιμενικών Ταμείων. Εδώ θέλω να πω ότι κατ' επανάληψιν έχω δηλώσει ότι το Λιμενικό Ταμείο, αυτή η Δημοτική Αρχή το θεωρεί ως το μοχλό ανάπτυξης του τόπου και το πιστεύει αυτό, το πιστεύει γιατί όντως οι δυνατότητες που έχει ο τόπος μας για ανάπτυξη του θαλάσσιου μετώπου, του παράκτιου μετώπου είναι πάρα-πάρα πολύ μεγάλες, συν ότι όταν με το καλό ολοκληρωθεί η διαδικασία «περάσματος» (εντός εισαγωγικών), ενσωμάτωσης -καλύτερα- των λιμανιών στο Λιμενικό Ταμείο θα απαριθμούν - αν δεν έχω κάνει λάθος- τα εννιά λιμάνια, συν ένα του Μεγανησιού.

**Δρακονταειδής:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Δεκατέσσερα είναι συνολικά, τρία του Μεγανησιού και τα έντεκα (.....)...

**Δήμαρχος:** ....Τρία του Μεγανησιού; (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Ναι, αυτό εννοούσα, τα δύο της Λευκάδας, συν Κάλαμος-Καστός, τα έντεκα τα δικά μας, ας αφήσουμε του Μεγανησιού. (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Ακόμη καλύτερα, ακόμη καλύτερα.

Πριν μπω στην ουσία θα πω ότι σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ιονίων Νήσων, κύριο Παρίση, ο οποίος έχει ζητήσει συνάντηση με τον Υπουργό, εγώ έχω έρθει σε επαφή και με άλλους Δημάρχους των Ιονίων και είναι πολύ πιθανό και γι' αυτό ακριβώς κρίνεται αναγκαίο να συζητηθεί το θέμα σήμερα, είναι πιθανό όχι την ερχόμενη Δευτέρα, τη μεθεπόμενη Δευτέρα να οριστικοποιηθεί το ραντεβού με τον Υπουργό εκδηλώνοντάς του την έντονη ανησυχία μας και προφανώς και την αντίθεσή μας.

Στα πιο πολλά όργανα τα οποία είχε συζητηθεί, όπως επί παραδείγματι το Σάββατο που μας πέρασε στην Περιφερειακή Ένωση Νοτίου Αιγαίου, συζήτηση έγινε και εκεί, δεν πάρθηκε απόφαση, γιατί όλοι μας κρατάμε μία στάση αναμονής καθότι -όπως είπα- υπήρχε σαφής υπαναχώρηση απ' την αρχική αναγγελία, εξαγγελία (πείτε το όπως θέλετε), ανακοίνωση, πρόθεση απ' το υπουργείο. Χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν υπάρχουν ζητήματα τα οποία θα πρέπει να απασχολήσουν την πολιτεία για τη λειτουργία των Λιμενικών Ταμείων. Δε νομίζω ότι θα διαφωνήσει κανείς ότι και το δικό μας Λιμενικό Ταμείο, αλλά και τα περισσότερα Λιμενικά Ταμεία είναι υποστελεχωμένα, όπως επίσης δε θα διαφωνήσει κανείς ότι υπάρχει μία σχετική -δε μιλάω για το δικό μας στο οποίο θα αναφερθώ- αδυναμία υλοποίησης έργων και απορρόφησης των αποθεματικών που υπάρχουν στα Λιμενικά Ταμεία. Στο τελευταίο Δ.Σ. του Λιμενικού Ταμείου που παρευρέθηκα ήταν σαφής η προτροπή απ' τη μεριά

τη δική μου, άτυπα προς τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. περί απορρόφησης, περί αξιοποίησης, περί επένδυσης ενός μεγάλου μέρους των αποθεματικών. Είναι γεγονός ότι -και παίρνω θέση- οποιαδήποτε προσπάθεια απ' τη μεριά του υπουργείου κατατείνει στον εξορθολογισμό λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων και την ενίσχυσή τους θα μας βρει συμπαραστάτες. Οποιαδήποτε όμως προσπάθεια υφαρπαγής των Λιμενικών Ταμείων για τους δικούς τους λόγους (της Κυβέρνησης) αν και εφόσον υπάρχει, θα μας βρει κατηγορηματικά αντίθετους, γιατί ειδικά στα νησιωτικά μέρη υπάρχουν κι άλλα Λιμενικά Ταμεία, στην ηπειρωτική Ελλάδα, ειδικά στους νησιωτικούς Δήμους είναι όχι μόνο η πηγή εσόδων, αλλά ουσιαστικά είναι το μέτωπο, το πρόσωπο του νησιού προς την ανάπτυξη. Επίσης, αυτή η πρόθεση του Υπουργού ήρθε σε πλήρη αντίθεση απ' την πρόσφατη τοποθέτηση του Υπουργού Εσωτερικών περί Αποκέντρωσης, κάτι το οποίο επισημάνθηκε και κατά τη συνεδρίαση της Κ.Ε.Δ.Ε..

Κλείνοντας την πρώτη τοποθέτηση, λέω λοιπόν ότι ήταν συνειδητή απόφαση της Δημοτικής Αρχής να μην υιοθετήσει την πρόταση της δημοτικής κίνησης 'Όλοι Για τη Λευκάδα' για τη λήψη απόφασης, γιατί θεωρούμε ότι θα πρέπει να έχουμε και εδώ έρχεται για την καρδιά του Συμβουλίου, κάτι το οποίο με είχατε φέξει για τη συνάντησή μου με την Υπουργό, ότι είχε προηγηθεί η συνάντηση -για το Α.Ε.Ι. μιλάω- και μετά ήρθε το θέμα στο Συμβούλιο για συζήτηση. Εκείνο το οποίο λέω λοιπόν, κύριε Πρόεδρε, το καταθέτω και στα πρακτικά να διαβαστεί, η πρότασή μας, αφού αναλυθεί το ζήτημα, για να ακούσουμε και τις τοποθετήσεις όλων, και αυτός δε σας κρύβω ότι ήταν και ένας λόγος για τον οποίο δεν τοποθετήθηκα, δε μίλησα για τις χερσαίες ζώνες λιμένα, δε μίλησα για τα πολλά τα λιμάνια, δε μίλησα για την πολύ καλή συνεργασία την οποία έχει ο Δήμος με το Λιμενικό Ταμείο, δε μίλησα για το ότι είναι ένα υγιές Λιμενικό Ταμείο, γιατί αυτή είναι η άποψή μου, την πιστεύω και σας το είπα και προηγουμένως ότι τη θεωρώ μοχλό ανάπτυξης του τόπου, αλλά ήθελα πρώτα να ακούσω το Σώμα όλο πριν τοποθετηθώ και επισήμως και στην επικείμενη συνάντηση με τον Υπουργό, αλλά και στα αρμόδια όργανα που πολύ πιθανόν να συνεδριάσει και η ΠΕ.Δ.Ι.Ν. σε σύντομο χρονικό διάστημα. Γι' αυτό ακριβώς το λόγο καταθέτω -και ζητάω και τη ψήφο του- ένα ψήφισμα, έτσι ώστε αν δούμε στην πορεία ότι η τροπή που παίρνει το όλο θέμα δε μας βρίσκει σύμφωνους, να κλιμακώσουμε την αντίθεσή μας αν και εφόσον το επιθυμεί το Σώμα και με τη μορφή μιας απόφασης και εδώ είμαστε να γράψουμε και στην απόφαση ή να πάρουμε την όποια απόφαση κρίνει απαραίτητη το Σώμα ολόκληρο.

Κύριε Πρόεδρε, διαβάστε το ψήφισμα. Είμαι στη διάθεσή σας.

**Πρόεδρος:** "1<sup>ο</sup> Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λευκάδας είναι ένα ισχυρό βιώσιμο λειτουργικό Νομικό Πρόσωπο με αναπτυξιακή στόχευση και ορθολογική διαχείριση των λιμανιών δικαιοδοσίας του.

2<sup>ο</sup> Η νομική του μορφή ως ΝΠΔΔ διατηρεί το αυτοδιοικητό του, παράλληλα με τη γενικότερη στρατηγική που δρομολογεί ο Δήμος μας για τη μέγιστη εκμετάλλευση και ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου του νησιού.

3<sup>ο</sup> Η άρρηκτη διασύνδεση του Δήμου και Λιμενικού Ταμείου επιβάλλεται να μη διαταραχθεί σε αυτό το πλαίσιο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εκφράζει την αντίθεσή του σε οποιαδήποτε πρόθεση για αλλαγή αυτού του μοντέλου συνεργασίας-συμπόρευσης.

4<sup>ο</sup> Εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος να διαβιβάσει την παρούσα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο Υπουργείο Εσωτερικών και στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας."

**Γληγόρης Κων.:** Κύριε Δρακονταειδή, εμείς ούτε τη δική σας πήραμε.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Σολδάτος έχει το λόγο.

(.....ασαφής διάλογος.....)

**Καρβούνης Σπ. (Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Λ.):** Κύριε Πρόεδρε...

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Σολδάτος έχει το λόγο.

**Γληγόρης Κων.:** Αν μπορούμε να ακούσουμε τον κύριο Πρόεδρο...

(.....ασαφής διάλογος.....)

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Καρβούνης έχει το λόγο.

**Καρβούνης Σπ. (Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Λ.):** Μιας και μου δίνεται η ευκαιρία, να πω δυο λόγια για το Λιμενικό Ταμείο, για να μπορέσετε να τοποθετηθείτε συνολικά. Θέλω να αναφέρω ότι το Λιμενικό Ταμείο Λευκάδας είναι ένα υγιές Νομικό Πρόσωπο, δε χρειάζεται χρηματοδότηση, μπορεί να στέκεται στα πόδια του και να κάνει και έργα με δικούς του πόρους, έχει όμως δύο μεγάλα προβλήματα: Το πρώτο, η υποστελέχωση, έχει έναν υπάλληλο και ένα δανεικό απ' το Δήμο, προσπαθεί να διοικήσει αυτή τη στιγμή δέκα λιμάνια, εντός των προσεχών ημερών μένουν και τα Σύβοτα (έντεκα) και είναι στη διαδικασία άλλα τρία στον Κάλαμο. Όπως καταλαβαίνετε, δεκατέσσερα λιμάνια με ενάμιση υπάλληλο δεν μπορούν να διοικηθούν και με τη γραφειοκρατία που υπάρχει.

Το δεύτερο μεγάλο και ίσως και μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η γραφειοκρατία που έχουμε. Δεν είναι δυνατόν η οποιαδήποτε απόφαση του Λιμενικού Ταμείου να πρέπει να παίρνει έγκριση απ' το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, αφού υπάρχει ήδη εισήγηση απ' τη Λιμενική Αρχή ή απ' την Κτηματική Υπηρεσία ανάλογα με την περίπτωση. Αυτό δημιουργεί τεράστιες καθυστερήσεις. Θα αναφέρω μόνο ένα παράδειγμα. Μας έχει ζητήσει από μήνες -ο κύριος Χαλικιάς το ξέρει- η ΔΕΔΔΗΕ να κάνει υπογειοποίηση στο καλώδιο στη Γολέμη, να ανοίξει δηλαδή ένα λάκκο, να βάλει ένα καλώδιο μέσα και να το ξαναθάψει. Είναι πέντε-έξι μήνες που περιμένουμε την έγκριση της απόφασης απ' το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας γι' αυτό το απλό θέμα. Τώρα θα ζητήσει ο Ο.Τ.Ε. να περάσει οπτικές ίνες, πάλι την ίδια διαδικασία. Η απόφαση ας πούμε που είχε πάρει το προηγούμενο Λιμενικό Ταμείο -που είπαμε νωρίτερα- με την Enterprise Greece, χρειάστηκε ένα χρόνο να έρθει. Δεν είναι δυνατόν να δουλέψει, δηλαδή μας βάζουν χειροπέδες και μας στριμώχνουν έτσι ώστε να μην μπορούμε να υλοποιήσουμε την όποια απόφαση θέλουμε να πάρουμε. Αυτό είναι το σημαντικότερο πρόβλημα ακόμα και απ' την υποστελέχωση. Σας ευχαριστώ, θέλω να κάνω οικονομία στο χρόνο γιατί ήδη πέρασε πάρα πολύς.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε τον Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου. Ο κύριος Σολδάτος έχει το λόγο.

**Γληγόρης Κων.:** Κύριε Σολδάτο, πριν μιλήσετε να κάνω μία ερώτηση -αν επιτρέπονται οι ερωτήσεις- ή θα πάμε στις τοποθετήσεις;

**Σολδάτος Θ.:** Νομίζω πως δικαιούστε να κάνετε ερώτηση μετά απ' την εισήγηση, εγώ δεν έχω να κάνω ερώτηση.

**Γληγόρης Κων.:** Γι' αυτό λέω.

**Δρακονταειδής:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Ούτε εγώ έχω να κάνω ερώτηση.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Γληγόρης έχει το λόγο.

**Γληγόρης Κων.:** Πρόεδρε, σε άκουσα πραγματικά και καταλαβαίνω την αγωνία σου, απλώς ήθελα να σε ρωτήσω και με τη γνώση που μπορεί να διαθέτεις, στο κομμάτι... Να πάρουμε το λιμάνι της Λευκάδας, εκπονείται ένα master plan, είναι σε αναθεώρηση, δεν έχει σημασία αν έχει... Μπορεί αν είχε εκπονηθεί να είχε τελειώσει, απ' τη στιγμή ας πούμε που το master plan θα έχει ολοκληρωθεί, η μελέτη του, η ολοκλήρωση των μελετών, το κομμάτι το μελετητικό και αν θεωρήσουμε ότι εμείς επιπλέον πάνω σ' αυτό το master plan έχουμε να θέσουμε κι άλλα δύο-τρία πράγματα ας πούμε, όπως είναι η υπογειοποίηση των καλωδίων της Δ.Ε.Η., του Ο.Τ.Ε. και ό,τι αφορά τέλος πάντων τη χερσαία ζώνη του λιμένα της Λευκάδας.

Από κει και πέρα, οι διαδικασίες -δηλαδή, έχουμε το master plan, ξέρουμε τι θέλουμε να κάνουμε (-) είναι τόσο πολύπλοκες όσο αναφέρατε πριν λίγο ή πιθανόν αφού έχουμε πει ότι εμείς στη Λευκάδα, στο λιμάνι της Λευκάδας που ξεκινάει από εδώ μέχρι κάτω στο Πνευματικό Κέντρο, δεν έχει σημασία άμα κάποια στιγμή καταργηθεί (...), οι διαδικασίες θα είναι κάτι πολύ πιο απλό πλέον αφού καταλήξουμε στο master plan και πάρουμε όλες τις αποφάσεις που χρειαζόμαστε, συν τα επιπλέον που εμείς θέλουμε.

**Καρβούνης Σπ. (Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Λ.):** Να απαντήσω;

**Πρόεδρος:** Απαντήστε.

**Καρβούνης Σπ. (Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Λ.):** Το master plan είναι ένα εργαλείο χρησιμότητα και γι' αυτό προσπαθούμε να το βελτιώσουμε και να το κάνουμε όσο μπορούμε πιο καλό. Δε ξέρω αν η νομοθεσία θα μας επιτρέψει και πάλι να παίρνουμε αποφάσεις, αλλά ακόμη και να μας επιτρέψει master plan θα έχουμε μόνο για το λιμάνι της Λευκάδας, στο Νυδρί; Στο Περιγιάλι; Στα υπόλοιπα λιμάνια που δε θα 'χουμε master plan θα υπάρχει η ίδια νομοθεσία. Κρατάω μία επιφύλαξη τι θα γίνεται μετά το master plan.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Ζαβιτσάνος έχει το λόγο.

**Ζαβιτσάνος:** Όπως λέει και το ψήφισμα, το είπε και ο Πρόεδρος: «Το Λιμενικό Ταμείο Λευκάδας είναι ένα ισχυρό, βιώσιμο και λειτουργικό Νομικό Πρόσωπο.» Ήθελα να ρωτήσω, να μου το διευκρινίσετε λίγο, γιατί είναι υποστελεχωμένο; Ευχαριστώ.

**Καρβούνης Σπ. (Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Λ.):** Είναι υποστελεχωμένο διότι σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία, οι θέσεις που προβλέπονται στον Οργανισμό αυτή τη στιγμή είναι δύο, η μία υπάρχει και έχουμε ξεκινήσει διαδικασία για τη δεύτερη, ανεξαρτήτως όμως αυτών, δεν μπαίνει μέσα κριτήριο για να μπορέσουμε να αναθεωρήσουμε τον Οργανισμό του, δεν είναι τα πόσα λιμάνια διοικείς, αλλά τι προϋπολογισμό έχεις και έχουν βάλει κάποια όρια, ξέρω 'γω μέχρι 1.000.000 θα έχεις δύο ανθρώπους, αν έχεις παραπάνω θα έχεις... Δηλαδή, είναι εντελώς ευκαιρικά τα κριτήρια και όχι το πραγματικό φόρτο εργασίας που μπορεί να έχει ένα Λιμενικό Ταμείο. Ας πούμε η Πρέβεζα έχει ένα λιμάνι και με έναν υπάλληλο τα καταφέρνει και μπορεί να έχει και έσοδα γιατί είναι το εμπορικό λιμάνι ακόμα περισσότερο. Δεν είχε αξιολογηθεί σωστά το πλαίσιο για τον Οργανισμό, δε μας επιτρέπει δηλαδή ο Οργανισμός να κάνουμε πολλά πράγματα.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Περδικάρης έχει το λόγο.

**Περδικάρης:** Κύριε Πρόεδρε, για το διαδικαστικό ήθελα να ρωτήσω, γιατί μπερδεύτηκα λίγο για να είμαι ειλικρινής.

Εσείς είπατε ότι δε γνωρίζετε κάτι, είδατε μόνο το αίτημα μάλλον, δεν είδατε την εισήγηση. Απ' ό,τι κατάλαβα, αν είναι έτσι, ότι ήταν επιλογή του Δημάρχου να μη βάλει το θέμα, αυτό ουσιαστικά είναι. Ήταν επιλογή του Δημάρχου να μη βάλει το θέμα, μη θέσει το θέμα όπως το κατέθεσε η παράταξή μας. (...ασαφείς παρεμβάσεις....)....Εντάξει.

**Πρόεδρος:** Υπάρχει άλλη ερώτηση;

**Γληγόρης Χρ.:** Επί διαδικαστικού πάλι. Άρα, το θέμα δεν είναι «ενημέρωση-συζήτηση», είναι «ενημέρωση-απόφαση» απ' τη στιγμή που θα πάμε σε ψήφιση.

**Πρόεδρος:** Εγώ είπα ένα πράγμα: Μπορεί να παρθεί και απόφαση στο τέλος, μπορεί να παρθεί και απόφαση μετά τη συζήτηση.

**Γληγόρης Χρ.:** Εντάξει, απλά στα θέματα είναι: «Ενημέρωση-συζήτηση», γι' αυτό σας λέω.

**Πρόεδρος:** Μπορεί να προστεθεί. Κύριε Γληγόρη, ορίστε.

**Γληγόρης Παν.:** Κύριε Καρβούνη, ήθελα να ρωτήσω το εξής αν μου επιτρέπετε. Υπάρχει κάποιος στόχος ή κάποια ενέργεια άμεση για την αξιοποίηση των χώρων εδώ της πόλεως Λευκάδας που ανήκουν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και να χρησιμοποιηθούν ως παρκινγκ; Διότι μία εικόνα που έχει φτάσει πριν από πέντε-έξι χρόνια, ένας μικρός χώρος που είναι εδώ μπροστά απ' το Δημαρχείο που είχε αξιοποιηθεί, είχε φέρει αρκετά έσοδα. Τώρα έχετε κάτι στον άμεσο στόχο σας να αξιοποιηθούν αυτοί οι χώροι; Στο άμεσο μέλλον, όχι στο μακρινό. (...ασαφείς παρεμβάσεις....)....Για έσοδα μιλάμε κύριε Δρακονταειδή, με συγχωρείτε.

**Δρακονταειδής:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Δυο λεπτά. Νομίζω, στη διαδικασία, Πρόεδρε, επειδή έχουμε αργήσει και έχουμε άλλα 17 θέματα (...) τη δράση των Λιμενικών Ταμείων...

**Γληγόρης Παν.:** Ένα λεπτό. Το ανέφερε ο κύριος Πρόεδρος, είναι η πρώτη φορά... Με μία κουβέντα θα απαντήσει.

**Καρβούνης Σπ. (Πρόεδρος Δ.Λ.Τ.Λ.):** Αυτή τη στιγμή το Λιμενικό Ταμείο προσπαθεί να τακτοποιήσει και να χωροθετήσει τα πλοία για το καλοκαίρι, κάνει μία προσπάθεια να μπουν πλωτές προβλήτες, να αυξήσει τις θέσεις του ελλιμενισμού και να αυξήσει τα έσοδα. Για τη θέση του παρκινγκ που είναι σίγουρο συνδεδεμένο και με το master plan, προβλέπεται όσο το δυνατόν λιγότερες θέσεις κατά μήκος της Γολέμη και αν εννοείτε χρηματικά ανταλλάγματα για τα παρκινγκ αυτά, εγώ καταρχήν -δεν το έχει αντιμετωπίσει ακόμα το Λιμενικό Ταμείο- έχω κάνει σκέψεις και πιθανόν να τις χρησιμοποιήσουμε, με λογικό αντίτιμο, όχι τόσο το κέρδος, να μην παρκάρει κάποιος απ' το πρωί για μία εβδομάδα ή για δέκα μέρες, να είναι εύκολη η πρόσβαση πολλών ανθρώπων με πολύ χαμηλό μίσθωμα αλλά να ξέρουν ότι περνώντας η χρήση θα πρέπει να φύγουν.

**Πρόεδρος:** Δεν υπάρχει άλλη ερώτηση. Ο κύριος Σολδάτος έχει το λόγο.

**Σολδάτος Θ.:** Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η αρχική δήλωση του Υπουργού δημιούργησε και έκπληξη αλλά και ανησυχία μεγάλη. Είναι προφανές ότι το σύνολο των αυτοδιοικητικών παραγόντων που έχουν στην εποπτεία τους Λιμενικά Ταμεία, λιμάνια, είδαν την όλη υπόθεση με δυσαρέσκεια. Επίσης, δεν υπάρχει αμφιβολία ότι έγινε αναδίπλωση από πλευράς υπουργείου, πρώτα στη συνεδρίαση της Κ.Ε.Δ.Ε. με το Γενικό Γραμματέα Κυριαζόπουλο πριν τρεις μέρες και δευτερευόντως με την καινούργια δήλωση του Υπουργού δια της οποίας δηλώσεως διαφαίνεται ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται ή δεν είναι στην κατεύθυνση του να στερήσει ευθύνες και συμπεριφορές που αφορούν τα Λιμενικά Ταμεία και τα λιμάνια απ' την τοπική αυτοδιοίκηση. Επωφελούμαι της ευκαιρίας να πω ότι μέσα απ' την ενημέρωση, την πληροφόρηση που είχα τόσο απ' τον κύριο Δρακονταειδή όσο και απ' το Δήμαρχο στο σημερινό Συμβούλιο, ότι νιώθω δικαιωμένος για το γεγονός ότι οι όποιες αντιδράσεις πρέπει καταρχήν να γίνονται μέσα απ' το συλλογικό μας φορέα ο οποίος εκφράζεται απ' την Κ.Ε.Δ.Ε. (απ' την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας).

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.) αντέδρασε αστραπιαία, ζήτησε να υπάρξει συζήτηση με το υπουργείο, έγινε αυτή η συζήτηση, έχει πάρει το παιχνίδι επάνω της. Θεωρώ ότι η εξατομικευμένη συμπεριφορά και τα ψηφίσματα κάθε Δήμου ξεχωριστά αποδυναμώνουν και δε δυναμώνουν μία διεκδίκηση, το 'χα πει κάποτε και με το 'Φιλόδημο', δε με ακούσατε. Νιώθω, αισθάνομαι ότι αυτή η διαδικασία αντιμετώπισης εκ μέρους της Κ.Ε.Δ.Ε. είναι ό,τι καλύτερο και θα έχει αποτελέσματα. Στην περίπτωση που δεν έχει ξαναερχόμαστε. Τι σημαίνουν ολ' αυτά; Σημαίνουν ότι ψηφίσματα με τη στενή έννοια του όρου με βρίσκουν καταρχήν επιφυλακτικό. Είναι σαφές ότι θέλουμε τα λιμάνια μας και θέλουμε και τα Λιμενικά Ταμεία εργαλεία και διαδικασία ανάπτυξης του τόπου μας και κοντά σε εμάς, φαντάζομαι ότι κάπως έτσι σκέφτονται και οι υπάλληλοι παράκτιοι Δήμοι που έχουν στην εποπτεία τους τέτοιους οργανισμούς.

Ολοκληρώνω λοιπόν την πρωτολογία μου δηλώνοντας πρώτα την αρχική ανησυχία που αισθανθήκαμε όλοι -άρα κι εγώ- με τις δηλώσεις του Υπουργού, την ικανοποίηση -τη σχετική ικανοποίηση, όχι την ολοκληρωτική- απ' την εξέλιξη που είχε το θέμα δια των δηλώσεων του κυρίου Κυριαζόπουλου αλλά και την ανασκευή που έγινε εκ μέρους του Υπουργού και επανέρχομαι στη δευτερολογία για να καταθέσω την οριστική μου πρόταση. Σας ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Δρακονταειδής έχει το λόγο.

**Δρακονταειδής:** Λοιπόν, κοιτάτε, πεντέμισι μήνες μέχρι τώρα ποτέ δεν ήμουν σκληρός απέναντι στη Δημοτική Αρχή και είμαι πολύ προσεκτικός και στις φράσεις που χρησιμοποιώ, αλλά επειδή είμαστε όλοι μεγάλα παιδιά, επειδή όλοι έχουμε πολιτική εμπειρία και κανένας δεν μπορεί να κοροϊδέψει κανέναν, αυτό που παίχτηκε σε ό,τι αφορά το διαδικαστικό -για το ουσιαστικό θα πω- να μου επιτρέψετε να χρησιμοποιήσω τη φράση «παίχτηκε πολιτική μπιρίμπα». Εγώ δε δέχομαι να είμαι μέλος του τραπέζιου που παίζει «πολιτική μπιρίμπα». Συγχωρέστε με αλλά αυτή είναι η πραγματικότητα, γιατί μιλάμε για μείζον σοβαρό πολιτικό ζήτημα, ένα απ' τα δύο ή τρία πολύ σοβαρά ζητήματα που αντιμετώπισε αυτούς τους πεντέμισι μήνες το Δημοτικό Συμβούλιο, παρότι κουβεντιάσαμε εκατοντάδες θέματα.

Έρχομαι στην ουσία τώρα πέρα απ' τη διαδικασία. Νομίζω ότι δεν έχει καταλάβει η πλειοψηφία του Σώματος τι γίνεται, τι πάει να γίνει, γιατί εγώ θα μιλήσω με στοιχεία και με γραπτά. Θα παρακαλούσα, κύριε Πρόεδρε, για να κάνω μία ενημέρωση που τη θεωρώ αναγκαία, γιατί αμφιβάλλω αν πρόλαβαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι να διαβάσουν το κείμενο που τους έδωσα, να πω ποια είναι η πραγματικότητα στη χώρα σε ό,τι αφορά τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα υπάρχουν δεκατρείς Οργανισμοί που διαχειρίζονται λιμένες (Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας κ.λπ.), υπάρχουν 73 Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία που το 2012 ξεκίνησαν να περνούν με νόμο στην αυτοδιοίκηση και υπάρχουν και 11 κρατικά Λιμενικά Ταμεία. Αυτή είναι η λιμενική πραγματικότητα της χώρας.

Βγαίνει λοιπόν στη Ναυτεμπορική, στο συνέδριο της ο Υπουργός και διαβάσει απ' το Δελτίο Τύπου του υπουργείου, ούτε από κανένα site, ούτε «μου το 'πες ο μπακάλης της γειτονιάς μου», και κάνει μία σαφή δήλωση, ότι: Τα 71 λιμάνια των 73 Λιμενικών Ταμείων -και εννοούσε τα πιο σημαντικά απ' αυτά, στις έδρες κυρίως των Δημοτικών Λιμενικών αυτών Ταμείων, των Δήμων ουσιαστικά- θα περάσουν υπό τον έλεγχο του κράτους, σαφέστατη δήλωση (το Δελτίο Τύπου είναι εδώ, 23 Γενάρη). Ξεσηκώνεται μία θύελλα και στις 27, το υπουργείο Ναυτιλίας παρακαλώ και όχι «μου είπε, του είπε και σας είπε», θα σας πω τι είπε και ο κύριος Κυριαζόπουλος που ήταν παρών ο Δήμαρχος και που λέει ότι το παίρνουν πίσω. Θα σας πω τι παίρνουν πίσω και θα σας και ποιο είναι το σχέδιο τους και εδω είμαστε και θα κοιταζόμαστε στα μάτια να δούμε αν θα υλοποιηθεί. Έρχεται λοιπόν το ίδιο το υπουργείο στις 27 Γενάρη και δηλώνει (ο Υπουργός δηλαδή στην πράξη): «Όσον αφορά τ' άλλα λιμάνια (τα 71 που σας είπα) που βρίσκονται υπό τον έλεγχο Δήμων, έχουμε δεσμευτεί δημοσίως και θα πρέπει να θεωρείται δεδομένη η στενή συνεργασία μας με τους Δήμους» (κρατήστε το «στενή συνεργασία» γιατί θα το θέσω παρακάτω).

Ξεσηκώνεται πόλεμος, βάζουμε το θέμα εμείς στην Π.Ε.Δ., εγώ το έβαλα το θέμα στην Π.Ε.Δ. την πιο προηγούμενη Παρασκευή, θα συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση που μπορεί να γίνει και έκτακτη ανάλογα με τις εξελίξεις, γίνεται ένας πανικός σε όλη την Ελλάδα απ' όλους τους Δημάρχους και η Κ.Ε.Δ.Ε. -καλά έκανε και μακάρι να κινείται έτσι και γρήγορα- κάνει αυτές τις συναντήσεις, τι πήρε όμως πίσω ο Υπουργός; Καταλάβατε τι πήρε; Καταρχήν δε ξέρετε τι πήρε, γιατί ούτε απ' αυτά που είπε ο Δήμαρχος προκύπτει τι πήρε. Ακούστε λοιπόν πιο είναι το σχέδιο τους, γιατί στην ομιλία του στη Ναυτεμπορική ήταν πιο σαφής, δεν είπε ότι: «Θα πάρω απλά τα 71 λιμάνια», είπε ότι: «Θα κάνω ανώνυμες εταιρείες» και ξέρετε τι θέλει να κάνει; Θέλει να κάνει ανώνυμες εταιρείες και επειδή αισθάνεται τώρα την πίεση όλων των Δημάρχων ανεξαρτήτως παρατάξεων, θέλει να τους δώσει ποσοστό στις ανώνυμες εταιρείες. Εκεί δηλαδή που το λιμάνι ανήκε στην αυτοδιοίκηση, στο Δήμο, στον οποιονδήποτε Δήμο, θέλει να κάνει real estate γιατί οι ανώνυμες εταιρείες μετά, στη συνέχεια τι θα πουν; Ότι «θα δώσουμε σε ιδιώτη τα λιμάνια, εκείνα που είναι συμφέροντα για τους ιδιώτες» και θα τα πάρει απ' την αυτοδιοίκηση. Η λιμενική πραγματικότητα της Ευρώπης την οποία επικαλούμαστε λέει ότι η συντριπτική πλειοψηφία των λιμανιών είναι στην αυτοδιοίκηση, σε όλες τις αναπτυγμένες χώρες της Ευρώπης και της Δυτικής και της Ανατολικής. Προσέξτε... (...ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Όταν λέω «της Δυτικής» εννοείται, τώρα μη λέω ένα-ένα τα λιμάνια, στην

αυτοδιοίκηση ανήκουν. Προσέξτε, εμείς εδώ ως Λιμενικό Ταμείο -για να καταλάβετε λίγο και τα μεγέθη- έχουμε στον ετήσιο τζίρο -το '18 αυτό είχαμε, το '19 δε ξέρω το στοιχείο, αλλά περίπου εκεί είναι- γύρω στις 500.000,00 ευρώ, 500.000,00 ευρώ, ποιος θα τα παίρνει αυτά; Και προσέξτε, τώρα ξεκινάμε με όλες τις δυσκολίες που είπε ο Δήμαρχος, με δύο υπαλλήλους, ένα μόνιμο και έναν αποσπασμένο με όλες αυτές τις δυσκολίες και έχουμε και αυτές τις εισπράξεις. Τώρα που το πράγμα οργανώνεται, τα λιμάνια περνάνε πια σε εμάς, γίνονται τα master plan και να σας πω με τους δύο υπαλλήλους εκτελέστηκαν έργα και χρηματοδοτήσεις -απ' το κράτος, όχι έργα εννοώ με χρηματοδότηση δική μας- ύψους 1.200.000 την προηγούμενη περίοδο των χρόνων αυτών, χρηματοδοτήσεις (επαναλαμβάνω), και τα εκτέλεσε με τη βοήθεια του Δήμου που κάνουν τις μελέτες, βοηθούσε ο Δήμος το Λιμενικό Ταμείο -για να έχετε μία εικόνα- ούτως ώστε αυτά να απορροφηθούν και απορροφούνται. Επομένως, το σχέδιο τους είναι αυτό, ξέρετε ποια ήταν και είχε κατατεθεί και στη διαβούλευση, για να το ξέρετε, η προηγούμενη Κυβέρνηση τι είχε καταθέσει; Διαβλέποντας την αδυναμία λόγω της έλλειψης του προσωπικού και των δυσκολιών - που περιέγραψε και ο κύριος Καρβούνης- και στα γραφειοκρατικά και στο ζήτημα των προσλήψεων κ.λπ., ήθελε να δημιουργήσει δεκατρείς Περιφερειακές δομές οι οποίες θα είχαν ένα και μόνο στόχο: Να ενισχύσουν με τεχνικούς και όχι μόνο όρους τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία στο να κάνουν μελέτες και σε μια σειρά άλλα πράγματα.

Κλείνω λέγοντας το εξής: Εμένα δε με ικανοποιεί ούτε το κείμενο του κυρίου Δημάρχου, διότι εδώ χρειάζεται μία σαφήνεια στις θέσεις μας, προφανώς δε διαφωνούμε στο ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λευκάδας είναι ισχυρό και βιώσιμο, δεν αναφέρομαι σ' αυτό το σημείο, εμείς έχουμε κάνει διατύπωση που είναι σαφής και καθαρή, ζητάμε δύο πράγματα (έχετε το κείμενο μπροστά σας), ζητάμε:

1. Εκφράζουμε την αντίθεσή μας στην πρόθεση του Υπουργού Ναυτιλίας να αφαιρέσει τον έλεγχο των Λιμενικών Ταμείων από την αυτοδιοίκηση και θα υπερασπιστούμε τη διατήρηση του ελέγχου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας και των λιμανιών -προσθέτω- από τον Δήμο.

2. Καλούμε τον Υπουργό Νησιωτικής Πολιτικής να μην προχωρήσει στους σχεδιασμούς του και να ξεκινήσει έναν ουσιαστικό διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες κ.λπ., κ.λπ.. (...ασαφείς παρεμβάσεις....)...Δε ξέρω τι λέει ο Δήμαρχος κύριε Σολδάτε, την άποψή μου λέω, δε λέω τη δική σας. Κοιτάξτε τώρα κύριε Σολδάτο...

**Σολδάτος Θ.:** Το κείμενο απευθύνθηκε σε εμένα.

**Δρακονταειδής:** Κύριε Σολδάτο, σας παρακαλώ τώρα, εντάξει, δε σου είπα ποτέ να διαβάσεις τώρα, θεωρώ ότι ξέρεις να διαβάζεις αυτονοήτως, μην είμαστε τώρα... Είμαστε σοβαροί άνθρωποι.

**Πρόεδρος:** Κύριε Δρακονταειδή, ολοκληρώστε.

**Δρακονταειδής:** Λοιπόν, εγώ αντιλαμβάνομαι ότι εδώ η Κυβέρνηση κάνει τρίπλα. Είναι λάθος και πολιτικά αφελές να πιστεύουμε ότι παίρνει πίσω τις δηλώσεις και ότι δε χρειάζεται όχι ψήφισμα και δεν κατάλαβα γιατί μπαίνει ως ψήφισμα, απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου χρειάζεται, τι πάει να πει «ψήφισμα»; Δεν έχουμε ψήφισμα γιατί έκαναν επέμβαση οι Τούρκοι στη Συρία, δε μιλάμε γι' αυτό. Μιλάμε για απόφαση που θα λέει ότι: «Εμείς θέλουμε τα λιμάνια να παραμείνουν στα Λιμενικά Ταμεία» (το λέω χοντροκομμένα) και αν θέλει η Κυβέρνηση να κάνει διάλογο για να τα βοηθήσει, εμείς είμαστε εδώ να συμμετέχουμε σ' αυτό το διάλογο και όχι μονομερώς η Κυβέρνηση να θέλει να νομοθετεί.

Κατά τη γνώμη μας έτσι πρέπει να πορευτούμε και εμείς δε δεχόμαστε αυτό που κατατέθηκε με τη μορφή ψηφίσματος γιατί πρέπει με σαφήνεια να... Τι πάει να πει η διατύπωση εδώ «εκφράζουμε την αντίθετή μας σε οποιαδήποτε πρόθεση για αλλαγή αυτού του μοντέλου συνεργασίας, συμπόρευσης.» Τι είναι αυτά; Δεν τα καταλαβαίνω, πείτε με αφελή, δεν τα καταλαβαίνω, θέλω μία διατύπωση που μπορούν να την καταλάβουν και οι 25.000 (23,5, πόσοι είμαστε) κάτοικοι της Λευκάδας. Αυτή τη διατύπωση και αυτή η διατύπωση έχει με πολύ σοβαρό τρόπο μπει, ούτως ώστε να χωράνε όλες οι παρατάξεις μέσα σ' αυτή, γιατί αν ήθελα και θέλαμε να γράψουμε περισσότερα πράγματα θα μπορούσαμε και καταγγελίες να αναφέρουμε κ.λπ., δε το κάνουμε, λέμε ότι είμαστε αντίθετοι σ' αυτό το πράγμα που πάει να γίνει και που είναι πολύ σοβαρό και θα το βρούμε μπροστά μας.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Γληγόρης έχει το λόγο.

**Γληγόρης Κων.:** Μία ερώτηση πριν τοποθετηθώ, αν μπορείτε, κύριε Δήμαρχε, να μας διευκρινίσετε. Είπατε πως τα λιμάνια είναι το πρόσωπο των νησιών προς την ανάπτυξη ή το λιμάνι της Λευκάδας; Δεν κατάλαβα, αν θέλετε, γιατί...

**Δήμαρχος:** (...Εκτός μικροφώνου.....) (...)...

**Γληγόρης Κων.:** Της Λευκάδας, όχι τα λιμάνια γενικότερα της Ελλάδας, αυτό θέλω να πω, της Λευκάδας...

**Δήμαρχος:** (...Εκτός μικροφώνου.....) (...)...

**Γληγόρης Κων.:** Ναι, ωραία. Για τη διαδικασία να πω μονάχα το πολύ απλό, για να καταλάβουμε ας πούμε τι λέω εγώ, τι είπα στο προηγούμενο θέμα, είναι ότι έρχεται ένα θέμα για ενημέρωση και για συζήτηση, μπορεί να καταλήξει και στη λήψη απόφασης, θα δούμε, αλλά τουλάχιστον έρχεται το θέμα να συζητηθεί. Τι σημαίνει αυτό; Ότι ο καθένας εδώ πέρα ως επικεφαλής και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι θα καταθέσουν τις απόψεις τους επάνω... Εντάξει, δεν είχαμε εισήγηση, καλό θα ήταν να είχαμε και μία εισήγηση να γνωρίζουμε τι γίνεται, δεν έχει σημασία, αλλά λίγο πολύ, εγώ ίσως είμαι και ο πρώτος που το ανέτηξα για τα λιμάνια ας πούμε και ενημέρωσα τον κόσμο και την απόφαση του υπουργείου, δε μας απασχολεί, αλλά λίγο πολύ εμείς σαν παράταξη γνωρίζουμε και πιστεύω και οι άλλοι. Άρα, το να ερχόμαστε εδώ πέρα και να συζητάμε είναι θετικό. Το να ερχόμαστε και να λαμβάνουμε αποφάσεις πριν τη συζήτηση, εκεί διαφωνούμε όπως έγινε πριν λίγο με τα καταφύγια που μας φέρατε ένα οικόπεδο έτοιμο και μας είπατε να το ψηφίσουμε, και εκεί φυσικά, κύριε Πρόεδρε, (...) τη λέξη «κατάντια» στα Δημοτικά Συμβούλια και όχι προς τους Δημοτικούς Συμβούλους βέβαια, έτσι; Τα Δημοτικά Συμβούλια το πώς πρέπει να δουλεύουν.

Ξεκινάω. Κύριε Δήμαρχε, ωραία, ας πούμε ότι τα λιμάνια της Λευκάδας είναι ένα πρόσωπο για την ανάπτυξη, αν θυμάμαι καλά κάπου γράφετε κιόλας ότι το Λιμενικό Ταμείο θα γίνει μοχλός βιομηχανίας -δε θυμάμαι πως το λέτε, τέλος πάντων κάτι- του τόπου, αλλά εδώ πρέπει να πούμε τι; Και είναι απέναντι ο αγαπητός συνάδελφος απ' τον Κάλαμο, ότι τα λιμάνια δεν είναι απαραίτητα μοχλοί ανάπτυξης, υπάρχουν νησιά τα οποία τα λιμάνια είναι η είσοδος και η έξοδος προς τον υπόλοιπο κόσμο. Τυχαίνει να έχουμε μία πρόσβαση μέσω μιας

γέφυρας (χερσαίας σύνδεσης τέλος πάντων), αλλά δε νομίζω πως ο Αντιδήμαρχος του Καλάμου ή του Καστού αν ήταν εδώ πέρα σήμερα, θα έβλεπε το λιμάνι του Καλάμου ή το λιμάνι της Επισκοπής ή του Καστού αντίστοιχα, ως ένα πρόσωπο για ανάπτυξη. Είναι ένα πρόσωπο για επικοινωνία και συγκοινωνία. (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Όχι, δεν είναι το ίδιο, είναι και μέρος ανάπτυξης, αλλά τα λιμάνια έχουν από αρχαιοτάτων χρόνων άλλη λογική. Αν καταλήξανε να είναι μέρος της ανάπτυξης και πολύ πιθανότερο ίσως της Λευκάδας, καθώς η πρόσβαση είναι μέσω στεριάς· είναι διαφορετικό, ή στην Πρέβεζα, αλλά φανταστείτε, τα υπόλοιπα νησιά -για την αντίδραση θέλω να πω τώρα, αυτή τη στιγμή, των Λιμενικών Ταμείων- που αυτή τη στιγμή, μέχρι πριν μερικά χρόνια κάθε νησί -και εδώ στη Λευκάδα- είχε δύο Δημάρχους. Ο ένας Δήμαρχος ήταν ο Δήμαρχος της Λευκάδας, «του μικρού Δήμου» (να το πούμε διαφορετικού), του Ελλομένου, του «μικρού Δήμου» και υπήρχε και ένας Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου ένας άλλος Δήμαρχος, μία άλλη εξουσία στον ίδιο το Δήμο, οι οποίοι πολλές φορές δεν μπορούσαν να επικοινωνήσουν και να θέσουν τους κοινούς στόχους, ας πούμε το master plan (να πούμε) στην κατεύθυνση τέλος πάντων που θέλει να πάει ο τόπος και είναι χαρακτηριστικό το ερώτημα που είχε κάνει ο μελετητής τότε και ακόμα το θυμάμαι και θα το θυμάμαι πάντα: Αν τη Λευκάδα τη θέλουμε ως ένα λιμάνι, μία πόλη-λιμάνι ή μια πόλη με λιμάνι (δύο διαφορετικές έννοιες, όταν μιλάγαμε για το κομμάτι του master plan, αν θέλουμε να είναι μία πόλη με λιμάνι ή μία πόλη-λιμάνι.»

Πάμε τώρα στην εισήγηση ως εισήγηση. Οι Δήμοι, όλοι οι Δήμοι μια ζωή και μέσω του φορέα μας, αυτό που λέγαμε πάντα και διεκδικούσανε όλοι οι Δήμαρχοι, ήταν «αποκέντρωση». Την έννοια της αποκέντρωσης, για όσους δε γνωρίζουν, είναι μία έννοια του να δώσουμε αρμοδιότητες στους Δήμους, αυτό που είπα πριν, δηλαδή τους δύο Δημάρχους, να γίνει ουσιαστικά ένας Δήμαρχος, μία πολιτική, αλλά ταυτόχρονα, πάντα στο κομμάτι της Αποκέντρωσης ζητάγαμε να πάρουμε την αρμοδιότητα να μεν, αλλά να πάρουμε μαζί και τους πόρους και όχι αποκλειστικά τους πόρους ως χρήμα, αλλά και τους πόρους και τις ανάγκες (να το πούμε διαφορετικά). Δηλαδή, ωραία, ήρθε το 2013 ο νόμος και μας ζητήσανε να επιλέξουμε αν το Λιμενικό Ταμείο θα είναι δημοτικό ή αν θα παραμείνει κρατικό και εμείς επιλέξαμε το κομμάτι του δημοτικού για να μην έχουμε ένα δεύτερο Δήμαρχο και να έχουμε τον κύριο Καρβούνη σήμερα αντί για τον... Ως αντίστοιχο δεύτερο Δήμαρχο παλιά· που είχε διατελέσει και ως δεύτερος Δήμαρχος αν δεν κάνω λάθος... (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Είχατε κάνει και το δεύτερο Δήμαρχο, μπράβο. ....Ναι, εντάξει, δεν έχει σημασία, απλώς λέω, σε εισαγωγικά πάντα... (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Ποιο; Φυσικά, του Πειραιά είναι απ' τα πρώτα και υπάρχουν... Τα τρία είναι του ΤΑΙΠΕΔ, είναι διάφορα, πάρα πολλά λιμάνια, και πάμε στο κομμάτι (...) της αποκέντρωσης της εξουσίας, παίρνουμε την εξουσία εμείς, δυστυχώς δεν έχουμε αρμοδιότητα... Παίρνουμε την αρμοδιότητα, δυστυχώς δεν έχουμε τους πόρους και το προσωπικό για να καλύψουν αυτές τις ανάγκες και έχουμε τώρα πέντε χρόνια Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο με έναν Κανονισμό ο οποίος ακούσαμε τα προβλήματα που έθεσε ο Πρόεδρος αλλά και ο προηγούμενος Πρόεδρος κατά καιρούς έθετε, με ένα άτομο προσωπικό, με μισό αποσπασμένο από εδώ πέρα, χωρίς μηχανικό, χωρίς το ένα, χωρίς τ' άλλο. Ωραία, και τι κάνουμε γι' αυτό; Κάτι κάναμε, δε μείναμε άπραγοι νομίζω. Θα μπορούσαμε να το πάμε πάρα πολύ καλύτερα; Ναι, θα μπορούσαμε. Θα μπορούσαμε να είχαμε δώσει εμείς επιπλέον προσωπικό; Ναι, και αυτό θα μπορούσαμε να το κάνουμε, δεν έχει σημασία αν οι θέσεις που είναι μία ή δύο ή αν αύριο αλλάξουν και αυξηθεί το ποσό και φτιάξουν και τρεις και τέσσερις, είναι το λιγότερο. Το θέμα είναι όμως ότι κάθε Λιμενικό Ταμείο έχει μία διαφορετική πολιτική και μία διαφορετική προσέγγιση, και εδώ έρχεται το θέμα του υπουργείου και της απόφασης. Δεν μπορεί το ίδιο Λιμενικό Ταμείο π.χ. (.) της Πρέβεζας ή της Μυκόνου ή της Σύρου ή της Κρήτης να μπαίνει σε ένα καλούπι με το Λιμενικό Ταμείο της Κέρκυρας, της Λευκάδας κ.λπ., εδώ πέρα τίθενται σοβαρά θέματα, έτσι; Πρόεδρε, να σταματήσω; Γιατί έχω 7 λεπτά, δε ξέρω, θέλω να μιλήσω αρκετά, αλλά δε θέλω να πω κάτι, έχω και μία δευτερολογία. (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Δε ξέρω, εντάξει, δεν έχει σημασία. Το θέμα είναι το εξής: Αφού λοιπόν εμείς ζητήσαμε τους πόρους ακούμε την ειδηση απ' τον Υπουργό. Τώρα, εγώ να σας πω την αλήθεια; Να το πω κι αυτό, εγώ νομίζω ότι ο Υπουργός δεν είναι λάθος (.....). Είπε ο κύριος Καρβούνης πως πρόσφατα... Ο κύριος Δήμαρχος πως πρόσφατα είχε μία κουβέντα για το master plan. Ωραία, πάμε στο κομμάτι της Λευκάδας, του λιμανιού της Λευκάδας, θέλω να φέρω ένα παράδειγμα. Μα ουσιαστικά αυτό που καταλήγει είναι να είναι ιδιωτικό. Να μεν κάνει τη διαχείριση ο Δήμος, αλλά το λιμάνι καταλήγει να απευθύνεται αποκλειστικά σε ιδιώτες στο μεγαλύτερο ποσοστό του. Άρα, εδώ πέρα να μπούμε λίγο σε προβληματισμό και να πούμε: «Μήπως τελικά οι αρμοδιότητες που μας δίνουν, εμείς δεν μπορούμε εύκολα να ανταπεξέλθουμε και να τις δουλέψουμε και τελικά μήπως θα έπρεπε ας πούμε να 'ρθει κάποιος να οριστεί ή αυτό που είπε ο κύριος Δρακονταειδής· που αυτό είναι το σχέδιο ουσιαστικά, το κομμάτι να περάσει σε ιδιώτες και να πάρει ο Δήμος το ποσοστό του. Δηλαδή, μήπως τελικά, στην περίπτωση λέω της Λευκάδας που οι λιμένες μας δεν είναι είσοδος-έξοδος πλην των δύο νησιών μας και του Μεγανησίου, αλλά είναι ουσιαστικά τουριστικοί λιμένες, γιατί πρόκειται για τουριστικούς λιμένες στο σύνολό τους το περισσότερο, θα πρέπει να κινηθούν στο μοντέλο που ανέφερε πριν λίγο ο κύριος Δρακονταειδής· που είναι το μοντέλο του υπουργείου και ουσιαστικά ποιο είναι; Το μοντέλο της Μαρίνας της Λευκάδας, αυτό είναι το μοντέλο που θέλει το υπουργείο να περάσει, τόσο ξεκάθαρο. Εγώ θέλω να βάλω αυτό τον προβληματισμό, ευχαριστώ για τα δύο λεπτά παραπάνω και αν έχουμε και δευτερολογία να τοποθετηθώ είτε σε κομμάτι ψηφίσματος, είτε σε απόφασης.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Βερροιώτης έχει το λόγο.

**Βερροιώτης:** Νομίζω πλευρές απ' αυτό που εμείς θέλουμε να αναδείξουμε, δηλαδή τη μεγάλη εικόνα, το γεγονός ότι με το ξέφωτο -να το πω έτσι- της ανάπτυξης να είναι μπροστά, το οποίο όμως προϋποθέτει και ξεπούλημα δημόσιων υποδομών για να γίνουν οι επενδύσεις για την περιβόητη ανάπτυξη, με δεδομένο παράλληλα ότι στον κόσμο δε θα μείνει τίποτα, ίσα-ίσα θα μείνουν φόροι και λεηλατημένες μετά από χρόνια υποδομές ή ακόμα-ακόμα όπως στην περίπτωση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης που απ' τις Ηνωμένες Πολιτείες θεωρείται περιουσιακό στοιχείο των Ηνωμένων Πολιτειών το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης με όλες τις προεκτάσεις τις γεωπολιτικές· που προφανώς δεν αφορούν τη συγκεκριμένη περίπτωση του λιμανιού της Λευκάδας, αλλά κοιτάξτε να δείτε, βάζοντας σ' αυτή τη λογική της αξιοποίησης -έτσι όπως το ονομάζουν- των λιμανιών, δηλαδή τι; Της ιδιωτικοποίησής τους και συμφωνούμε μ' αυτό που αναδείχθηκε, ότι αυτό είναι το σχέδιο της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών και πιθανά και η

ομαδοποίησή τους, η σαλαμοποίησή τους και να δοθούν για τη διαχείρισή τους σε ιδιώτες και όχι μεμονωμένα, γιατί και αυτό είναι μέσα στο τραπέζι, κατά πως έγινε με τα δεκατέσσερα περιφερειακά αεροδρόμια στο κομμάτι της αεροπορίας.

Αυτό είναι το ζητούμενο που πρέπει να εναντιωθεί ο λαός και της Λευκάδας αλλά και συνολικότερα ο Ελληνικός λαός μαζί με τους Δήμους και όχι κατά τη γνώμη μας το ποιος θα είναι το αφεντικό, μεγαλύτερο ή μικρότερο σε τέτοιες διαδικασίες ιδιωτικοποίησης και μετατροπής των λιμανιών και σε φοροεισπρακτικούς μηχανισμούς, όπως επιχείρησε και η προηγούμενη Δημοτική Αρχή, μία τέτοιου είδους αξιοποίηση επιχείρησε να κάνει στο λιμάνι της Λυγιάς, πετώντας μάλιστα με το υπέρογκο κόστος το ετήσιο και τους ιδιοκτήτες απ' τις παρόβαρκες που τελικά δεν προχώρησε. Αυτό λοιπόν δεν είναι το ζήτημα και είναι -να το πω έτσι- ξένοι για τα πραγματικά λαϊκά συμφέροντα αυτή η κόντρα όσο θορυβώδης και να είναι μεταξύ της Κ.Ε.Δ.Ε. και της κεντρικής Κυβέρνησης και να το πω και έτσι, μας θυμίζει το ζήτημα που υπάρχει αυτή τη στιγμή ως κόντρα και ως αίτημα και ως τέτοιο της Κ.Ε.Δ.Ε.: να δοθεί ο Ε.Ν.Φ.Ι.Α. στην τοπική αυτοδιοίκηση για αξιοποίηση. Επειδή δεν έχει έσοδα βρήκαμε τη λύση, ένα χαράτσι, να το πάρει στα χέρια της η τοπική αυτοδιοίκηση, να συνεχίσει να υπάρχει, να συνεχίσει να ματώνει ο λαός γι' αυτό, απλά να πηγαίνουν σε άλλη τσέπη και να το διαχειρίζονται άλλοι. Δεν είναι αυτό το ζήτημα λοιπόν, γιατί αυτό κρύβεται από πίσω και απ' αυτή την κόντρα και το ζήτημα για εμάς -ξαναλέω- είναι: Τα λιμάνια να είναι στην Υπηρεσία των λαϊκών συμφερόντων και όχι των επιχειρηματιών και όχι των κερδών του κεφαλαίου, είτε ο διαχειριστής και το αφεντικό σ' αυτή τη διαδικασία είναι το κράτος που επιχειρεί αυτή τη στιγμή η Κυβέρνηση, είτε οι Δήμοι που όπως γίνεται και στην Ευρώπη: έτσι ήθελε να το προχωρήσει και ο ΣΥ.ΡΙΖ.Α. όντας προηγούμενη Κυβέρνηση. Θα πούμε και στη δευτερολογία -αν χρειαστεί- ορισμένα πράγματα. Ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Ζαβιτσάνος έχει το λόγο.

**Ζαβιτσάνος:** Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Εντάξει, βλέπουμε ξεκάθαρα πως βλέπει το κράτος την αυτοδιοίκηση, ό,τι μπορεί να αρπάξει τ' αρπάξει, ό,τι πρέπει να δώσει, εκεί δυσκολεύουν τα πράγματα. Τώρα εγώ μπερδεύτηκα λίγο. Έχω μπροστά μου ένα ψήφισμα της Δημοτικής Αρχής και έχω και ένα θέμα που θα έπρεπε να έχει μπει και δεν μπήκε; Τέλος πάντων, θα το δούμε μετά.

Στο ψήφισμα του κυρίου Δημάρχου, διαβάζω στο 2: «Η νομική του μορφή ως ΝΠΔΔ διατηρεί το αυτοδιοικητό του, παράλληλα με τη γενικότερη στρατηγική που δρομολογεί ο Δήμος μας για τη μέγιστη εκμετάλλευση και ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου του νησιού.» Αυτό εδώ τι το εμποδίζει το Λιμενικό Ταμείο να έχει τη διαχείριση το κράτος; Δηλαδή, δε νομίζω ότι μπαίνει ξεκάθαρα στο ψήφισμα αυτό, αν το καταλαβαίνω σωστά, δηλαδή αφήνει και ένα παράθυρο, όχι με πρόθεση, δεν το λέω μ' αυτό, νομίζω όμως ότι δεν είναι η διατύπωση που πρέπει, ότι ξεκάθαρα εμείς θέλουμε το Λιμενικό Ταμείο να είναι δημοτικό. Τελεία και παύλα. Δε ξέρω αν... Δεν το καταλαβαίνω καλά, αν μπορείτε να το σχολιάσετε μετά... (...ασαφείς παρεμβάσεις....)....Ναι, πράγματι έχει και το 3 για: «Αλλαγή του μοντέλου συνεργασίας-συμπόρευσης.» (...ασαφείς παρεμβάσεις....)....Ναι, αυτά τα δύο αποκλείουν το να περάσει στον έλεγχο της πολιτείας όπως είτε και ο Υπουργός;

**Πρόεδρος:** Παρακαλώ μην κάνετε διάλογο.

**Ζαβιτσάνος:** Οπότε δεν το αποκλείουν. Θεωρώ λοιπόν ότι το ψήφισμα, κύριε Δήμαρχε, δεν είναι -τουλάχιστον στα μάτια τα δικά μου και στο μυαλό μου- 100% σαφές και αν προκύψει κάτι άλλο στη δευτερολογία μου θα προσθέσω. Ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Ζουριδάκης έχει το λόγο.

**Ζουριδάκης:** Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Έρχομαι στο παρελθόν και θυμάμαι και φτάνω στο '11 που ξεκίνησα να είμαι εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, τις αγωνιώδεις προσπάθειες του Δημάρχου τότε, κυρίου Αραβανή, να διεκδικήσουμε, να πάρουμε το Λιμενικό Ταμείο στο Δήμο. Επαφές, κόντρα επαφές, επισκέψεις στα υπουργεία... Ευδοκίμησε τελικά το '14 (αρχές του '14), όταν ήταν Υπουργός Ναυτιλίας ο Άδωνις Γεωργιάδης και μας το υπέγραψε και μας το έδωσε στη Λευκάδα αυτό το εργαλείο που για εμένα είναι ένα αναπτυξιακό εργαλείο για το Δήμο. Η Δημοτική Αρχή έφυγε, ήρθε η επόμενη, το χρησιμοποίησε αυτό το εργαλείο με αναπτυξιακό σκοπό, γίνανε επενδύσεις, πήραμε χρηματοδοτήσεις, γίνανε έργα και η Δημοτική Αρχή συνεχίζει μ' αυτό το εργαλείο, με τον Πρόεδρο, με το Διοικητικό του Συμβούλιο και ολ' αυτά. Που θέλω να καταλήξω; Το Λιμενικό Ταμείο, για το όνομα του Θεού, πρέπει να παραμείνει. Αυτό, και η παράταξη του κυρίου Δρακονταειδή και ο κύριος Σολδάτος και ο κύριος Δήμαρχος τα ίδια λέμε και αν είναι δυνατόν να πάμε σε μία απόφαση ομόφωνη που να δίνουμε τη δύναμη στο Δήμαρχο που θα επισκεφτεί τον Υπουργό να πάει να διαπραγματευτεί με τις προτάσεις που έχει (τις τέσσερις) εδώ πέρα και αν κάποιος άλλος πάνω στο πλαίσιο αυτό μπορεί να συμπληρώσει και κάτι: εγώ πιστεύω ότι πρέπει να είναι καλοδεχούμενη, και αν είναι δυνατόν να πάμε με μία ομόφωνη απόφαση που να λέμε: «Δήμαρχε, πήγαινε στον Υπουργό και διαπραγματεύσου πως το Λιμενικό Ταμείο της Λευκάδας πρέπει να μείνει δημοτικό και δεν το διαπραγματευόμαστε.» Αυτή πρέπει να είναι η απόφασή μας σήμερα εδώ πέρα, έτσι πιστεύω ότι πρέπει να πάμε σε απόφαση που να του δίνουμε το κουράγιο και τη δύναμη να συνεχίσει και να πάει στον Πειραιά να διαπραγματευτεί ολ' αυτά. Αυτό θέλω να πω και εύχομαι πραγματικά αυτό το εργαλείο με τον Πρόεδρό του, με το Συμβούλιο του, μπορεί να έχει αδυναμίες αλλά μπορεί να γίνει με την πάροδο του χρόνου, όσο αυξάνονται και τα έσοδά του, να γίνει ένα ισχυρό εργαλείο ευέλικτο που θα είναι για το καλό του Δήμου, είναι ένα κομμάτι του Δήμου αναπτυξιακό. Ευχαριστώ πολύ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Χαλικιάς έχει το λόγο.

**Χαλικιάς:** Εγώ θα ξεκινήσω να θυμίσω και στο σώμα μιας και έχουμε πολλούς καινούργιους Δημοτικούς Συμβούλους και να πω το εξής: Ότι το 2014 και μάλλον πριν το 2014 σκεφτείτε την κατάσταση που είχαμε σε όλα τα λιμάνια της Λευκάδας. Επί χρόνια κανείς δεν έδινε σημασία, κανείς δεν το είχε μέσα στο μυαλό του σαν πυλώνα ανάπτυξης τα λιμάνια και σε κανένα λιμάνι δεν είχε πέσει ούτε μία δραχμή. Απ' το '14 και μετά -όπως σωστά είπε ο Ευτύχης- ήρθαν τα λιμάνια στο Λιμενικό Ταμείο μέσω χρηματοδοτήσεων, μέσω ιδίων πόρων, αρχίσανε τα λιμάνια και αποκτούσαν υποδομές και βελτιωνόταν μέρα με τη μέρα οι λιμενικές εγκαταστάσεις τους και η λειτουργία τους. Εγώ θα δώσω δύο στοιχεία γιατί τ' ανέφερε ο Κώστας Δρακονταειδής όλα σχεδόν, απλά θα δώσω δύο οικονομικά

στοιχεία, έτσι να πάρουμε μία γεύση και να έχουμε ο καθένας μας μία αντίληψη. Τα τακτικά έσοδα του Λιμενικού Ταμείου το 2014 ήταν περίπου 170.000. Το '19 έχουμε φτάσει στα 500.000, η πρόβλεψη η δικιά μου τουλάχιστον πέρυσι σε μία -έτσι- παραπλήσια κουβέντα και συζήτηση που είχαμε κάνει, εγώ είχα πει ότι θεωρώ πως το Λιμενικό Ταμείο σε τρία-τέσσερα χρόνια, αυτά τα νούμερα θα είναι πολύ ελάχιστα και αστεία μπροστά σ' αυτά που θα έχει είτε απ' τα καινούργια λιμάνια που έρχονται, είτε απ' τη βελτίωση των υποδομών και των λιμενικών εγκαταστάσεων, είτε απ' τις παραχωρήσεις που θα κάνει και κάνει, σαφώς όχι απλά είναι βιώσιμο το Λιμενικό Ταμείο, παρ' όλα τα προβλήματα (τ' ανέφερε και ο σημερινός Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου), και αυτή την κουβέντα να σας πω ότι την είχα κάνει εγώ με δύο Υπουργούς επί Κυβέρνησης ΣΥ.ΡΙΖ.Α.: που βρέθηκα στον τελευταίο ενάμιση χρόνο να κάνω τον Πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, τα ίδια προβλήματα αντιμετωπίζουν όλα τα Λιμενικά Ταμεία· έλλειψη προσωπικού, υποστελέχωση, όχι πολλούς πόρους διαθέσιμους, αλλά η πολιτεία σιγά-σιγά όπως ανέφερε και ο Κώστας, τουλάχιστον είχε κάνει ένα σχέδιο η προηγούμενη για την υποστήριξη των Λιμενικών Ταμείων και για τη βοήθεια, γιατί ουσιαστικά δεν έχουμε ούτε Τεχνική Υπηρεσία, ούτε Οικονομική Υπηρεσία, στηριζόμαστε στη βοήθεια του Δήμου. Αυτό όμως, ανέφερε και ο Κώστας Γληγόρης μία κουβέντα ότι πιθανόν το μοντέλο να πάει προς την... Όπως είναι το μοντέλο της Μαρίνας. Εγώ δεν είμαι κατά του ιδιωτικού τομέα, γιατί να μην το κάνουμε εμείς, σαν Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο με όρους ιδιωτικής πρωτοβουλίας;

Τελειώνοντας, θέλω να δώσω και μία απάντηση στο συνάδελφό μου κύριο Βερροιώτη. Κύριε Βερροιώτη, αναφερθήκατε ότι η προηγούμενη Δημοτική Αρχή και το Λιμενικό Ταμείο επέβαλλε τέλη στους ψαράδες...; (...ασαφείς παρεμβάσεις....)...Επιχείρησε; Αυτό, να σας πληροφορήσω, για τα καΐκια υπάρχει, είναι στο ΦΕΚ του 1993, απλά επανήλθε το θέμα όχι από εμάς απ' το Λιμεναρχείο, γιατί το Λιμενικό Ταμείο δεν εισπράττει αυτά τα τέλη, αυτά τα τέλη καταβάλλονται στο Λιμεναρχείο και να σας πω χωρίς να θέλω να κάνω τον προλετάριο. Όταν θέλησε, όταν μάλλον έβγαλε απόφαση το Λιμεναρχείο για να εισπράξει τέλη απ' τους ψαράδες πριν ακόμα απ' το 2016, σε συνεννόηση με τον τότε Λιμενάρχη μπορέσαμε τουλάχιστον και το παρακάμψαμε για δύο χρόνια. Ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Σέρβος έχει το λόγο.

**Σέρβος:** Είχα πει και στην ομιλία μου όταν συζητούσαμε τον προϋπολογισμό, ότι γίνονται προσπάθειες η αυτοδιοίκηση να απαξιωθεί, να συρρικνωθεί οικονομικά με στόχο την πολιτική της εξάρτηση στους διαδρόμους των υπουργείων. Να τώρα ένα ζήτημα. Ανακοινώνεται ότι τα Λιμενικά Ταμεία... Εντάξει, θα γίνουν κάποιες τέτοιες ιστορίες, θα περάσουν απ' τους Δήμους στο κράτος για να πάνε μετά κάπου αλλού, δε ξέρουμε πως. Το ζήτημα είναι ότι εδώ σαν Δήμος αναζητούμε πόρους και πολύ καλά το βάζουν όλοι οι συνάδελφοι, στη σωστή διάσταση, και ο Δήμαρχος στην εισήγησή του, ότι το Λιμενικό Ταμείο είναι κερδοφόρο, αποδίδει στο Δήμο για να γίνονται έργα στα λιμάνια και μέχρι τώρα ακούγαμε και κριτική -το προηγούμενο διάστημα- «ποιος καθαρίζει τα λιμάνια;» Τα καθαρίζει ο Δήμος. Έ, τώρα θα μπορούν τα λιμάνια να καθαρίζονται από μόνα τους, απ' το Λιμενικό Ταμείο, παράδειγμα λέω, έτσι;

Τώρα, όσον αφορά να υπάρχει κλιμάκωση, εδώ δε ξέρω γιατί υπεκφεύγουμε, είναι καθαρά πολιτικό θέμα, καθαρά πολιτικό θέμα. Μπορούμε να πάρουμε κάλλιστα μία απόφαση από τώρα και να οδηγηθούμε στην κλιμάκωση αν χρειαστεί, αν παραστεί ανάγκη... (...ασαφείς παρεμβάσεις....)...Ποια να είναι η επόμενη; Σε συνεργασία και με τους άλλους Δήμους Δήμαρχε, γιατί να το πω κι αυτό; Όταν κουβεντιάζαμε εδώ πέρα το θέμα της Κοινωφελούς, 22 Δήμοι (έχω τις αποφάσεις, μπορεί να είναι και περισσότεροι), με εισήγηση των Δημάρχων... Κώστας Μπακογιάννης, με εισήγηση δική του πήραν απόφαση για τους εργαζόμενους στην Κοινωφελή εργασία, εμείς γιατί όχι; (...ασαφείς παρεμβάσεις....)...Άσε τον Πελετίδη, δε με ενδιαφέρει. Λέω το μεγαλύτερο Δήμο της Ελλάδας. Να πω Αλεξανδρούπολης; Να πω Πυλαία Θεσσαλονίκης; Να πω Χανιά; Γιάννενα; Πρέβεζα; Κεντρική και Νότια Κέρκυρα; Εντάξει, είπα κάποιες, και Περιφέρειες ακόμα· πήραν την πολιτική απόφαση, την πήραν την απόφαση αυτή, το τολμήσανε, εμείς γιατί δεν τολμάμε να πάρουμε μία τέτοια απόφαση; Τώρα, το αν θα κάνει η Κ.Ε.Δ.Ε. ό,τι της αρμόζει και ό,τι είναι στα καθήκοντά της· αυτό εξυπακούεται, αυτό όμως δε σημαίνει ότι απεμπολούμε και εμείς το δικαίωμά μας να έχουμε μία απόφαση και να την πάμε στον Υπουργό. Εδώ, απ' τα πολιτικά κόμματα που κυβερνούν, τη μεγαλύτερη πίεση την ασκούν οι δικοί τους άνθρωποι, θα πάει ο Δήμαρχος - ξέρω 'γω- της Θεσσαλονίκης και θα πιέσει τον Πρωθυπουργό ή τον αρμόδιο Υπουργό και είναι σίγουρο αυτό, εμείς γιατί δεν παίρνουμε μία απόφαση; Δεν το καταλαβαίνω, γιατί δεν το τολμάμε; Τι φοβόμαστε, μήπως μας κόψουν κάποια επιχορήγηση; Αφού έτσι κι αλλιώς αυτά δεν κόβονται, ό,τι είναι να κοπούν θα κοπούν για όλους και είναι δρομολογημένο να τα κόψουν.

Τώρα, το αν έχει υπαλλήλους ή όχι το Λιμενικό Ταμείο, εντάξει, Πρόεδρε, τα δύσκολα θα διαχειριστούμε, εντάξει; Αυτό είναι το ζήτημα. Εντάξει, υπάρχει και ο τρόπος για το καλοκαίρι· που υπάρχει απ' τον Απρίλη και μετά αυτό που χρησιμοποιήσαμε και εμείς πριν, κάποιους να μαζεύουν, να γυρνάνε τα λιμάνια, έτσι; Μόνο για τις (.). Και αν θα δοθούν τα λιμάνια και ποια λιμάνια της Λευκάδας, δε θα δοθεί ο Κάλαμος και ο Καστός, δε θα δοθούν ποτέ γιατί αυτά αποτελούν κοινωνικό έργο. Θα δοθεί της Λευκάδας και του Νυδριού προφανώς και μελλοντικά των Συβότων, αν γίνει κάτι τέτοιο, έτσι; Αλλά εγώ νομίζω πως θα πρέπει, ενώ συμφωνούμε στην αποδοτικότητα των λιμανιών και στην αναγκαιότητα να μείνουν υπό τον έλεγχο του Δήμου· να προχωρήσουμε στην απόφαση που προτείνουμε. Ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Περδικάρης έχει το λόγο.

**Περδικάρης:** Να ξεκινήσω μ' αυτό που είπε ο Κώστας Σέρβος. Είπε: «Τι θα δώσουν, τι θα πάρουν.» Τώρα είμαστε μαθημένοι απ' αυτό, κρατάμε το κακό ταμειυτήριο, δίνουμε το καλό ταμειυτήριο. Κρατάμε την κακιά αγροτική, δίνουμε την καλή αγροτική. Εγώ θα ασχοληθώ, νομίζω ότι υπάρχουν δύο σκέλη σ' αυτό και θα ασχοληθώ και με τα δύο. Το ένα -και νομίζω δεν τ' αμφισβητεί κανένας- το είπαμε όλοι, την αναγκαιότητα του Λιμενικού Ταμείου, τη δυνατότητα που έχει να προσφέρει στην κοινωνία· είναι κάτι που είναι πασιφανές και νομίζω ότι τ' αποδεχόμαστε όλοι. Άρα, μπορούμε να προχωρήσουμε σε μία διαδικασία με μία απόφασή μας και εγώ δεν κατανοώ γιατί θα πρέπει... Δε θα 'λεγα να κρυβόμαστε, αλλά γιατί θα πρέπει σώνει και καλά να πηγαίνουμε πίσω απ' την Κ.Ε.Δ.Ε.; Προφανώς η Κ.Ε.Δ.Ε. είναι το ανώτατο αυτοδιοικητικό όργανο του α' βαθμού αυτοδιοίκησης, από κει και πέρα

βεβαίως και κάθε Δημοτικό Συμβούλιο νομίζω ότι έχει το δικαίωμα και επιβάλλεται θα 'λεγα, και την υποχρέωση να τοποθετείται και σε γενικότερα θέματα αλλά και σε ειδικότερα θέματα. Αυτό είναι το ένα σκέλος.

Τ' άλλο σκέλος που για εμένα είναι το πολύ σοβαρό και θα 'θελα να το θίξω, είναι ότι τουλάχιστον σε ό,τι μας αφορά ως παράταξη αλλά και εμένα προσωπικά, νομίζω ότι όσα χρόνια είμαστε ο καθένας μας στην αυτοδιοίκηση (είτε παλαιότερα, είτε τώρα) έχουμε διαγράψει μία πορεία. Πολλές φορές μπορεί να θεωρούν κάποιιο ότι λόγω της συμπεριφοράς ή της στάσης ίσως δεν είναι κάποιιο πολύ μαχητικό ή ότι κάποιιο άλλοι μπορούν να παίξουν μαζί τους. Τι θέλω να πω μ' αυτό; Θέλω να πω ότι θεωρώ πως ήταν άτοπο αυτό που έγινε· το διαδικαστικό, και θα το πω ευθέως, δεν έχω πρόβλημα, γιατί έχω μάθει στη ζωή μου να τα λέω καθαρά, ότι ουσιαστικά ο Δήμαρχος θέλησε να έχει την πρωτοβουλία. Λυπάμαι που το λέω αλλά μ' αυτό τι κερδίζουμε; Τίποτα δεν κερδίζουμε, απλά χάνουμε ως Δημοτικό Συμβούλιο, γιατί; Έρχεται μία παράταξη -όποια παράταξη και να 'ναι αυτή- και καταθέτει προτάσεις -όποια πρόταση και να 'ναι αυτή- από ένα ψήφισμα μέχρι μία συγκεκριμένη πρόταση για ένα συγκεκριμένο θέμα που αφορά ένα κομμάτι ή ολόκληρη την κοινωνία της Λευκάδας και αυτό το περνάμε από κρησάρα και δεν το θέτουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Θεωρούμε λοιπόν και λέμε ότι αυτό μας διευκολύνει αν το παρουσιάσουμε εμείς ως δικό μας θέμα, γιατί δε θέλω να πάω παραπέρα και να πω ότι: «Εντάξει, δε θέλουμε να βγάλουμε μία απόφαση», εξάλλου στην πρόταση που κάνουμε δεν υπάρχουν καταγγελίες και προφανώς δεν μπορεί να υπάρξουν καταγγελίες, όταν πας να συναινέσεις και να έχεις μία συναίνεση ενός σώματος δεν μπορείς να βγεις να καταγγείλεις, να καταγγείλεις τι; Αιτείσαι λοιπόν τι; Αυτό που σου ανήκει, κι εγώ θα 'λεγα και ακόμη παραπέρα ότι θα μπορούσαμε, πέρα απ' τα τρία ζητήματα που βάζουμε ως παράταξη, να πούμε κι αυτό που αναφέρθηκε και απ' όλους, αλλά κυρίως το είπε ο σημερινός Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου κύριος Σπύρος Καρβούνης, τι; Να ζητήσουμε και να απαιτήσουμε απ' την πολιτεία την ενίσχυση του ρόλου των Λιμενικών Ταμείων. Να έρθει δηλαδή αρωγός. Γιατί κοιτάξε τι έγινε, το '12 λοιπόν που δόθηκαν τα Λιμενικά Ταμεία, ο Σπύρος Καρβούνης νομίζω ότι ήταν Πρόεδρος τότε. ....Είχες φύγει;

**Πρόεδρος:** Όχι, δεν ήταν Πρόεδρος.

**Περδικάρης:** Δεν ήταν Πρόεδρος, ήταν πριν, ήταν πριν. Πως ήταν το Λιμενικό Ταμείο λοιπόν τότε; Ειπώθηκε, τι παραδόθηκε στο Δήμο; Τι πήρατε Ζουριδάκη;

**Πρόεδρος:** Όχι, εμείς το πήραμε, εγώ ήμουν στο Διοικητικό Συμβούλιο.

**Περδικάρης:** Εσείς, ωραία. Τι πήρατε; Πως είναι σήμερα το Λιμενικό Ταμείο· μετά από πόσα χρόνια; Πέντε; Με μία προοπτική που έχουμε· που όλοι το αναγνωρίζετε. Πως θα είναι λοιπόν τα Λιμενικά Ταμεία μετά από μία τετραετία θα έλεγα εγώ, στο τέλος αυτής της Δημοτικής θητείας; Απογειωμένα.

Να λοιπόν, εκεί που τα δώσαμε στην αυτοδιοίκηση τα παίρνουμε τώρα, τα ξεπλύνουμε και τα δίνουμε πάλι πίσω. Έ, δεν είναι έτσι, σ' αυτό πρέπει να αντιδράσουμε νομίζω, έτσι; Κι εγώ θέλω να τονίσω και πάλι, δεν έχω μάθει να κάνω υποδείξεις, αλλά θα 'θελα τέτοια ζητήματα, όταν έρχεται δηλαδή μία παράταξη -όποια και να 'ναι αυτή- και βάζει ζητήματα· που έτσι πρέπει να γίνεται, έτσι πρέπει να γίνεται... Εμείς σαν παράταξη έχουμε φέρει τρία-τέσσερα, πέντε ζητήματα, έ θα 'θελα και την ανάλογη αντιμετώπιση απ' το Προεδρείο του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Γληγόρης έχει το λόγο.

**Γληγόρης Παν.:** Μία κουβέντα μόνο διότι η μνήμη μας δεν πρέπει να μας απατά μερικές φορές, μάλλον ποτέ δεν πρέπει να μας απατά. Μία κουβέντα μόνο. Δε ξέρω ποιοι Δήμαρχοι θα πάνε στον Πειραιά, πάντως ξέρω ότι δε θα πάνε δύο, της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά, διότι αυτά ήδη έχουν πουληθεί τα λιμάνια, αυτό, τίποτ' άλλο, ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Δήμαρχος έχει το λόγο.

**Δήμαρχος:** Μια μικρή τοποθέτηση και όποιος θέλει τοποθετείται μετά, στη δευτερολογία του. Πρώτα απ' όλα, κύριε Δρακονταειδή δεν καταλαβαίνω και δε δέχομαι τον όρο -δεν τον καταλαβαίνω κιόλας δηλαδή- «πολιτική μπιρίμπα». Δε θέλω να πω πιο βαριές λέξεις, αλλά θα πω ότι πολύ καλά κάνετε και σας απασχολούν ζητήματα του τόπου και χαίρομαι γι' αυτό, αλλά την ίδια στιγμή απασχολούν και τη Δημοτική Αρχή η οποία είναι και υπεύθυνη να δώσει το στίγμα και την κατεύθυνση -κατά την άποψή της τουλάχιστον- πως κρίνει ότι πρέπει να χειριστούν τα πράγματα να φέρνει τα θέματα στο Δημοτικό Συμβούλιο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν μπορεί να φέρει και οποιαδήποτε άλλη παράταξη, αλλά δε θεωρώ ότι τεκμαίρεται από πουθενά η εντός εισαγωγικών απαίτηση να υιοθετούνται απριόρι και να χαράζουν και πολιτική οι όποιες τοποθετήσεις-εισηγήσεις άλλων δημοτικών παρατάξεων, και το λέω αυτό γιατί ασχέτως αν, σας είπαμε και πάλι και έχει ευθύνη ο Πρόεδρος για το θέμα της ενημέρωσης, οι κινήσεις οι οποίες είχαν γίνει απ' τη μεριά τη δική μου για το θέμα το συγκεκριμένο -γιατί δεν ήταν εκείνης της ημέρας, είχε κάποιες μέρες- ήταν πάρα πολλές, και αποδεικνύεται και απ' την παρουσία μου στην Κ.Ε.Δ.Ε. και απ' τις επαφές με μια σειρά Δημάρχων και με μια σειρά Προέδρων Περιφερειακών Ενοτήτων και σας λέω ότι είναι μία πολιτική επιλογή και το λέω αυτό στον κύριο Περδικάρη με όλο το σεβασμό, γιατί δέχομαι τις διαφορετικές απόψεις, ότι είναι μία πολιτική επιλογή της Δημοτικής Αρχής να... Τώρα, αν θα είναι ψήφισμα, αν θα είναι μία εξουσιοδότηση προς το Δήμαρχο, αν θα 'χει μία μορφή, αλλά όχι με τη μορφή της απόφασης, όχι γιατί είμαι αντίθετος, αλλά γιατί πολύ απλά αν και εφόσον τα πράγματα -και το ξαναλέω- δεν έχουν την τροπή την οποία θα θέλαμε όλοι, ακόμα και η τοποθέτηση του κυρίου Γληγόρη προς αυτή την κατεύθυνση είναι, έβαλε τον προβληματισμό του με τη χρήση τουλάχιστον των εμπορικών τμημάτων των λιμανιών, αν λοιπόν δεν έχουμε την τροπή αυτή την οποία θέλουμε σαν Δήμος, εδώ είμαστε και αυτή είναι η κλιμάκωση στην οποία αναφέρομαι, κι εγώ σας λέω ότι όχι απλώς θα είμαι μπροστά σ' αυτό το θέμα, δεν μπορώ δηλαδή, θα είμαι και αφερέγγυος σ' αυτά τα οποία λέω, όταν λέω ότι είναι ο μοχλός της ανάπτυξης του τόπου και θα πω «ελάτε πάρτε το»· εντάξει, τότε τι κουβεντιάζουμε; Αλλά σας λέω ότι και με άλλους Δημάρχους που έχω μιλήσει κινούνται στο ότι -να το πω εντός εισαγωγικών- «να μη βγούμε στα κάγκελα», αλλά να διατυπώσουμε με σαφήνεια την αντίθεσή μας στα λόγια του Υπουργού τα οποία ο ίδιος τα ανακάλεσε σε ένα μεγάλο βαθμό, υπάρχουν οι διαβεβαιώσεις απ' την Κ.Ε.Δ.Ε., υπάρχουν κι άλλες επαφές που έχουν γίνει· που κατατείνουν προς αυτή την εξέλιξη, την πιο ευνοϊκή (να την πω έτσι) και γι' αυτό ακριβώς σας λέω ότι εδώ είμαστε, όταν, αν και εφόσον δεν είμαστε ευχαριστημένοι με την εξέλιξη και μ' αυτά τα οποία θα ακούσουμε

και μ' αυτά τα οποία θα βγούνε στην πορεία για το θέμα αυτής της συζήτησης στο επόμενο τρίμηνο· εδώ θα είμαστε όποτε κριθεί αναγκαίο να πάρουμε την οποιαδήποτε απόφαση και να είμαστε και πάρα πολύ σκληροί στην απόφασή μας. Θεωρώ ότι θα κάσουμε ένα ισχυρό χαρτί το οποίο έχουμε αν τώρα πάρουμε μία απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο. Προφανώς, κύριε Σέρβο υπάρχει και ένα επόμενο με συνένωση δυνάμεων, αλλά σας λέω ότι κι άλλοι Δήμοι ή η ΠΕ.Δ.Ι.Ν. μόνο είναι στο επίπεδο συζήτησης και έκφρασης της διαφωνίας τους, έτσι; Τουλάχιστον μ' αυτούς που έχω μιλήσει εγώ, και στα Ιόνια και όχι μόνο, και στο Αιγαίο, γιατί με νησιωτικές περιοχέςμίλησα εγώ.

Γι' αυτό ακριβώς σας λέω -και κλείνω για να μην κουράσω- ότι είναι μία συνειδητή επιλογή πολιτική να υπάρχει αυτή η κλιμάκωση έτσι όπως τη θεωρούμε εμείς. Σας λέω και πάλι τώρα, εγώ δεν είμαι πολύ λάτρης των ψηφισμάτων, σίγουρα όμως ήθελα να έχω σαν εφεδρεία το ζήτημα της απόφασης και είναι καθαρά αυτός ο λόγος, έτσι; Τώρα, σας λέω και πάλι, αν θα είναι μία εξουσιοδότηση, αν θα είναι το ψήφισμα αυτό, αν θα προσθέσουμε κάτι παραπάνω, τι και πως· δε με απασχολεί, δεν είναι δηλαδή ότι αυτό είναι... Όποιος θέλει το ψηφίζει και όποιος θέλει δεν το ψηφίζει, αλλά σας λέω και πάλι να το κρατήσουμε σαν εφεδρεία το θέμα της απόφασης για το εγγύς μέλλον αν και εφόσον χρειαστεί. Ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Σολδάτος έχει το λόγο.

**Σολδάτος Θ.:** Κύριοι συνάδελφοι, μεταξύ των πέντε σοβαρών κυττάρων που στοιχειοθετούν τη λειτουργία της κοινοβουλευτικής αστικής δημοκρατίας, πέρα απ' το κοινοβούλιο δηλαδή που είναι το ένα, είναι και ο θεσμός της τοπικής αυτοδιοίκησης και από κει και μετά είναι ο υπαλληλικός συνδικαλισμός, ο εργοδοτικός συνδικαλισμός, ο εργοδοτικός συνδικαλισμός, ο επιστημονικός συνδικαλισμός. Ποιος είπε ότι οι Κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια αποφασίζουν και τ' άλλα κύτταρα μένουν άπρακτα; Ασφαλώς και πολύ καλώς υποστήριξε ο κύριος Σέρβος ότι πρώτος και καλύτερος που θα πάει να κουβεντιάσει και θα διατυπώσει την αντίθεσή του προς την Κυβέρνηση θα είναι ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης και προφανώς ο Δήμαρχος Πειραιά ή δε ξέρω ποιος άλλος.

Επομένως, αυτή η αστική κοινοβουλευτική δημοκρατία δίνει τη δυνατότητα στους φορείς της αυτοδιοίκησης να διατυπώσουν την αντίθετη άποψη και να αγωνιστούν γι' αυτή και να διαμορφώσουν πολιτική. Εγώ θυμάμαι, όταν ήμουν φοιτητής στη δεκαετία του '70 είχε επιχειρηθεί -και όσοι έχουν την ηλικία μου θα το θυμούνται- να περαστεί ο -εντός εισαγωγικών- «αντι-φοιτητικός νόμος» 815. Τότε και η παράταξη που είχε πολιτικό φορέα τη Νέα Δημοκρατία είχε αντιταχθεί και δεν πέρασε. Ο ιδρυτής της Νέας Δημοκρατίας, ο Κωνσταντίνος Καραμανλής με Υπουργό Παιδείας τότε το Βαρβιτσιώτη δέχτηκαν και τον πήραν πίσω. Δεν μπορώ να ερμηνεύσω τη συμπεριφορά Πλακιωτάκη και την άποψη που δηλώθηκε την αρχική και δε με ενδιαφέρει στο κάτω-κάτω της γραφής. Έχω ισχυρή την πεποίθηση ότι τα Λιμενικά Ταμεία θα μείνουν στους Δήμους και αν θέλετε, επειδή ξέρετε, εδώ στα διαλείμματα μας δίνεται και η δυνατότητα της επικοινωνίας, αυτή η ισχυρή πεποίθηση έγινε ακόμα ισχυρότερη, διότι είχα και κατευθείαν πληροφόρηση απ' την πηγή. Πιστεύω ότι η Κ.Ε.Δ.Ε. ασκεί το ρόλο της εξαιρετικά και σε καμία περίπτωση το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας δεν πρόκειται να προχωρήσει σε αλλαγές, σε μεταβολές χωρίς να ασπαστεί και χωρίς να συμφωνήσει η Κ.Ε.Δ.Ε..

Γνωρίζω λοιπόν ότι η προοπτική δεν είναι ούτε να τρομάζει τους αυτοδιοικητικούς, ούτε τίποτα απ' όλα αυτά. Η προοπτική είναι να υπάρξει συνεργασία με την Κ.Ε.Δ.Ε., με το υπουργείο Εσωτερικών και τα Λιμενικά Ταμεία να μείνουν στους Δήμους. Τώρα, κάποια παράταξη εδώ να ανησυχεί λίγο το θέμα περισσότερο από κάποιους άλλους, ενδεχομένως επειδή πριν κάποια χρόνια ήταν δηλωμένο απ' τον πολιτικό φορέα ότι τα πάντα θα είναι κρατικά και με την πρώτη ευκαιρία πουλήσανε και το λιμάνι του Πειραιά και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, έ, σου λέει «ενδεχομένως θα συμβεί και κάτι τέτοιο τώρα.» Πάντως, η πληροφόρηση που έχω είναι ότι δεν πρόκειται να συμβεί.

Λοιπόν, για να μη λέμε πολλά και για να μην κατασκευάζουμε σενάρια επιστημονικής φαντασίας. Κύριε Δήμαρχε, ασπάζομαι την κεντρική ιδέα του κειμένου το οποίο καταθέσατε, πιστεύω ότι υπερκαλύπτει τα δύο σκέλη του πρώην Δημάρχου, της παρατάξεως 'Όλοι Για Τη Λευκάδα'. Θεωρώ ότι η λέξη «ψήφισμα» δεν προσφέρει τίποτα, πρέπει να είναι εξουσιοδότηση και πρέπει να ξεκινάει με τον αριθμό 4, δηλαδή η εξουσιοδότηση: «Εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος να διαβιβάσει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο υπουργείο Εσωτερικών και στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας τα παρακάτω: 1,2,3», αυτολεξεί. Αυτή είναι η πρότασή μας, νομίζω πως είναι καθαρά τυπική η τροποποίηση που προτείνουμε και φαντάζομαι ότι δε θα έχετε και πρόβλημα να τη δεχτείτε. Αυτά, ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Δρακονταειδής έχει το λόγο.

**Δρακονταειδής:** Μερικές παρατηρήσεις. Καταρχήν υπάρχει ένα πολύ σοβαρό πολιτικό ζήτημα το οποίο δεν το είπα κανένας, όχι ότι δεν το καταλάβατε, αλλά έγινε πολιτική γαργάρα. Το ότι κάνει μία ανακοίνωση το υπουργείο, ο Υπουργός δεν τρελάθηκε ξαφνικά, ούτε ήπιες χάπια που δεν τον έπιασαν ή ενδεχομένως και ληγμένα. Περιέγραφα μία πολιτική, ήταν σαφής, δείτε το Δελτίο Τύπου «ανώνυμες εταιρείες, φεύγουν τα 71 λιμάνια.» Άρα, δεν επιχειρήθηκε κανένας διάλογος απ' τη μεριά του υπουργείου. Αυτό είναι σαφέστατο. Πιο σαφές δε γίνεται.

Δεύτερον. Ποιος σας είπε ότι τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία θα φύγουν; Δε θα φύγουν, τα λιμάνια θα φύγουν απ' τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και εμείς λέμε με μεγάλη σαφήνεια να μείνουν γιατί απ' αυτά θα έχουμε πόρους και επειδή μερικοί... Εντάξει, εγώ την άποψη που λέει: «Να τα ιδιωτικοποιήσουμε όλα» τη σέβομαι. Έχω τα επιχειρήματά μου, μου λέει και ο άλλος τα δικά του. Θα σας το πω με παράδειγμα, σας περιέγραφα τι σκέφτεται να κάνει η Κυβέρνηση. Εδώ θα 'μαστε, εγώ την έκανα την πρόβλεψη, θέλει να κάνει ανώνυμες εταιρείες και να βάλει μετόχους στα λιμάνια αυτά που θέλει να δώσει τους Δήμους. Φανταστείτε λοιπόν να είναι μέτοχος στη Βασιλική, στο τουριστικό αγκυροβόλιο, θα το πω με παράδειγμα ζωντανό, live που λένε, τώρα, δικό μας. Θα υπάρχει λοιπόν Α.Ε. και στην οποία ο Δήμος θα συμμετέχει με ένα ποσοστό, 10, 20, 30%. Εμείς, κι εγώ είμαι πολύ σαφής στην τοποθέτησή μου, γιατί και από πριν ήμασταν πολύ σαφείς. Μπορεί ο Δήμος να λειτουργήσει τη Βασιλική; Δεν μπορεί. Με τι προσωπικό; Για να λειτουργήσει το τουριστικό αγκυροβόλιο θέλει το λιγότερο δεκαπέντε ανθρώπους, με τι δυνατότητες και τι εξειδικευμένο προσωπικό; Είναι άλλο πράγμα όμως ο Δήμος να κάνει διαγωνισμό κύριε Σολδάτο και ο πλειοδότης στο συγκεκριμένο λιμάνι να δώσει τα χρήματα όλα στο Δήμο και άλλο να τα δώσει στην

Ανώνυμη Εταιρεία· που ο Δήμος επ' αυτού θα πάρει ποσοστό 10, 20, 30 ή όσο είναι; Τι δεν καταλαβαίνετε απ' αυτό; Τι δεν καταλαβαίνετε;

Τελειώνω με το εξής: «Κλιμάκωση» είπε ο Δήμαρχος, «να μη βγούμε απ' την αρχή στα κάγκελα», «θα κάσουμε ισχυρό χαρτί» (χρησιμοποιώ φράσεις που διατύπωσε ο ίδιος). Ρωτάω, ποια κάγκελα; Αν θέλαμε να βγούμε στα κάγκελα, ξέρετε ποιο σημείο θα έβαζα πρώτο-πρώτο; Ότι θέλει να κάνει τα λιμάνια real estate η Κυβέρνηση. Είδατε να γράφω τέτοιο πράγμα; Εμείς τι ζητάμε; Μία σαφή διατύπωση χωρίς φιοριτούρες, χωρίς διάφορα θολά που να λέει ότι: «Τα λιμάνια θα μείνουν στα Λιμενικά Ταμεία, τα Λιμενικά Ταμεία θα διαχειρίζονται τα λιμάνια τους και δε θα τα πάρει κανένας άλλος», και μην το μπερδεύετε με Ο.Λ.Π., με Ο.Λ.Θ. κ.λπ., αυτά αποτελούν οργανισμούς ξεχωριστούς, δεν είναι Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και εφόσον οι Κυβερνήσεις, οι όποιες Κυβερνήσεις, και της Νέας Δημοκρατίας και του ΣΥ.ΡΙΖ.Α. επέλεξαν να τα δώσουν σε ιδιώτη· δε μιλάμε με όρους Πειραιά.

Τελειώνω με το εξής: Δεν πρόκειται στον ιδιώτη να δώσουν ούτε το λιμάνι του Καστού... Δεν τον ενδιαφέρει τον ιδιώτη, κάνα μικρο-εργολάβο αντίστοιχο ενδιαφέρει το λιμάνι του Καστού ή της Νικιάνας (το λέω με παραδείγματα συγκεκριμένα που τα ξέρετε), τα σημαντικά, και εδώ και για τη Λευκάδα υπάρχει ενδιαφέρον. Βεβαίως αν δεν μπορεί να το διαχειριστεί το Λιμενικό Ταμείο να κάνουμε διαγωνισμό, αλλά τα χρήματα του διαγωνισμού θα τα πάρει ο Δήμος, δε θα τα μοιράζουμε ούτε με την πολιτεία, ούτε με άλλους φορείς που σκέφτεται να βάλει μέσα στις Ανώνυμες Εταιρείες η πολιτεία. Εμείς λέμε με σαφήνεια, θέλουμε την πρότασή μας όπως τη διατυπώσαμε, είναι απολύτως σαφή, χρειάζεται απόφαση και οι εξουσιοδοτήσεις είναι για να υπογράψει ο Δήμαρχος εκ μέρους του Δημοτικού Συμβουλίου είτε προγραμματικές συμβάσεις, είτε οτιδήποτε άλλο. Οι εξουσιοδοτήσεις δεν είναι στη λήψη πολιτικών αποφάσεων σοβαρότατων που έχουμε να αντιμετωπίσουμε μπροστά μας. Εμείς λοιπόν την πρότασή μας.

**Σολδάτος Θ.:** Κύριε Πρόεδρε, αναφέρθηκε το όνομα «Σολδάτος» και δικαιούμαι να πω δυο κουβέντες πάνω σ' αυτό. Λοιπόν, για να είμαστε εξηγημένοι μία και έξω. Πρώτον. Το κείμενο το οποίο πρότεινα εγώ για εξουσιοδότηση είναι απόφαση. Αν ο κύριος Δρακονταειδής δεν μπορεί να καταλάβει τη διαφορά μεταξύ απόφασης και σκέψης εξουσιοδότησης· λυπάμαι πολύ. Πρώτον.

Δεύτερον. Είναι προφανές ότι κανέναν μας δεν ικανοποιεί και είμαι βέβαιος ότι δεν ικανοποιεί και κανέναν απ' το ακροατήριο δια του οποίου μεταδίδεται η αποψινή συζήτηση, το επιχείρημα ότι «δεν ήταν Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και ήταν απόφαση κυβερνητική κ.λπ.» Καταλαβαίνω την ανησυχία της συγκεκριμένης παρατάξεως που έχει επικεφαλής τον κύριο Δρακονταειδή, διότι διαψεύστηκε στις προσδοκίες του όταν αυτοί λέγανε «τα πάντα κρατικά» και πουλήσανε και με το παραπάνω και τα κονόμησε η Ελλάδα δόξα τω Θεώ και πήγε και πολύ καλά, έτσι; Καλώς έπραξαν.

Τρίτον. Εμπιστεύομαι την Κ.Ε.Δ.Ε. ως φορέα συλλογικό ο οποίος θα προασπίσει τα ζητούμενα. Αν η Κ.Ε.Δ.Ε. με απογοητεύσει -που δεν το νομίζω- και σε καμία περίπτωση δεν πιστεύω ότι το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας θα πράξει κάτι χωρίς να συμφωνήσει η Κ.Ε.Δ.Ε.· τότε μπορεί ο κάθε Δήμος να έχει τις δικές του εξατομικευμένες συμπεριφορές. Οι πολλές βέργες μαζί δε λυγίζουν, η μία μόνη της λυγίζει, γι' αυτό επιμένω στη συλλογική συμπεριφορά και απορώ όταν αυτό δεν το ασπάζονται άνθρωποι που εκ του ιδεολογήματός τους έχουν αυτή την άποψη, ότι πρέπει να υπάρχουν οι συλλογικές συμπεριφορές. Αυτά.

Επιμένω λοιπόν ότι πρέπει να έχουμε απόφαση για την εξουσιοδότηση του Δημάρχου, να το μεταφέρει, αν και αυτό καμιά φορά μπορεί να θεωρεί υπερβολικό. Ωστόσο αυτό σε πρώτη φάση θεωρώ ότι είναι υπεραρκετό πόσο μάλλον δε όταν τα σημεία τα οποία αναφέρονται υπερκαλύπτουν τα όσα προτείνει ο κύριος Δρακονταειδής και με το παραπάνω.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Γληγόρης έχει το λόγο.

**Γληγόρης Κων.:** Τώρα, κύριε Σολδάτο, αν αναφερθώ κι εγώ σε εσάς θα πρέπει να απαντήσετε· πάλι. Γιατί το λέω αυτό; Όχι για τίποτα κακό, το λέω με την έννοια ότι Πρόεδρε, εντάξει, μπορεί να απαντήσει επί του προσωπικού αργότερα, αυτό, αλλά θα κάνω πάλι μία μικρή αναφορά στον κύριο Σολδάτο, επειδή έχει διατελέσει ο άνθρωπος διοικητής σε ένα μεγάλο νοσοκομείο ας πούμε, είχα κάνει την εξής παρατήρηση, ακούστε...

**Σολδάτος Θ.:** Κύριε Γληγόρη, πολύ καλοπροαίρετο. Δεν έκανα ποτέ διοικητής, δεν έκανα ποτέ υποδιοικητής. Ήμουν -ενημερωθείτε λίγο καλύτερα- άμισθος Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου, Διοικητικού Συμβουλίου και όχι νοσοκομείου.

**Γληγόρης Κων.:** Αντιπρόεδρος, εντάξει, μπερδεύτηκα. Ακούστε, αυτό πήγα να πω, Διοικητικού Συμβουλίου (...) νοσοκομείου, Αντιπρόεδρος, μπράβο.

Πήγα λοιπόν να πω το εξής: Μόλις βγήκε αυτό, λέω (...), να σας πω κάτι; Ας πούμε τώρα πες πως έρχεται μία απόφαση καλή ώρα όπως ήταν τότε με τα Λιμενικά Ταμεία το '13 και λένε... Που εμείς και ως συνδυασμός αλλά θεωρώ ότι και ως αιρετοί θέλουμε και την πρωτοβάθμια υγεία να 'ρθει στο Δήμο, έτσι; Είναι πάγιο αίτημα, τουλάχιστον η πρωτοβάθμια υγεία να 'ρθει, δε συζητάω για τα υπόλοιπα και σ' αυτό που είπαν πριν, για τα μεγάλα λιμάνια· είναι στην αυτοδιοίκηση, έχει δίκιο ο κύριος Δρακονταειδής, τα πολύ μεγάλα λιμάνια της Ευρώπης είναι στην αυτοδιοίκηση. Λέω λοιπόν ότι: Φανταστείτε ότι αύριο θα ερχόταν και θα λέγανε ότι πρέπει το Διοικητικό Συμβούλιο ας πούμε του νοσοκομείου της Λευκάδας -να φέρω ένα παράδειγμα- ή αντίστοιχα ενός μεγάλου περιφερειακού νοσοκομείου πανεπιστημιακού, θα αποτελείται από αιρετούς. Θέλω να μπορούμε λίγο σ' αυτή τη λογική. Πως θα ήταν κύριε Ρόκκο· που είστε και γιατρός τώρα που το σκέφτομαι, θέλω δηλαδή να μπορούμε και να πούμε ότι αν αύριο ερχόταν μία τέτοια απόφαση και έλεγε η Κυβέρνηση ότι: «Εμείς τις διοικήσεις των νοσοκομείων τις δίνουμε στα Δημοτικά Συμβούλια»; Τι θα γινόταν; Είναι ένα θέμα. Είμαστε έτοιμοι ως αυτοδιοίκηση να πάρουμε αυτές τις αρμοδιότητες; Αυτό θέλω να πω, όχι πως δε θε... Είμαστε έτοιμοι όμως ως αυτοδιοίκηση να πάρουμε αυτή την αρμοδιότητα; Τι θέλω να πω; Και να επαναληφθώ. Είπε ο κύριος Χαλικιάς πριν ότι: «Πριν γίνει το Λιμενικό Ταμείο Δημοτικό δεν είχε πάρει μία δραχμή.» Εγώ θα επαναλάβω αυτό που είχα πει και στον κύριο Ρόκκο κατά το παρελθόν που μπορεί να το είχε παρεξηγήσει με τον τρόπο που το είχα πει, ότι μετά το σεισμό ας πούμε του 2003 φτιαχτήκανε όλα τα λιμάνια της Λευκάδας απ' το σεισμό. (.....ασαφείς παρεμβάσεις.....)....Το ξέρω, το ξέρω πως δεν αναφερόμαστε σ' αυτό. Παρ' όλα αυτά όμως είχαν υποδομή, είχαμε υποδομή όμως και πάω στο επόμενο

κομμάτι, το δεύτερο, της λειτουργίας, το οποίο κύριε Δρακονταειδή και κύριε Χαλικιά πολύ καλύτερα, αλλά και ο κύριος Καρβούνης θα γνωρίζει, είναι ότι τα έσοδα τα οποία λέμε ότι το Λιμενικό Ταμείο έχει συνέχεια και αυξάνει και αυξάνει και αυξάνει δεν προέρχονται απ' τα λιμάνια αλλά προέρχονται απ' τις χερσαίες ζώνες, απ' τα μισθώματα των τραπεζοκαθισμάτων και ας πούμε απ' τα μισθώματα των υπολοίπων. Δηλαδή, τα μεγάλα έσοδα δεν είναι απ' τα έσοδα των λιμανιών, έτσι δεν είναι; Έτσι δεν είναι Πρόεδρε (.); Δηλαδή, το λιμάνι της Βασιλικής π.χ. μας βάζει μέσα, και της Λυγιάς και του... Αν θέλουμε να πάρουμε έναν άνθρωπο να το δουλέψει, (...) τα παιδιά που πήραν για να δουλέψουν (...). (...ασαφείς παρεμβάσεις....)...Όχι, δεν έχει το ίδιο αντίτιμο, δηλαδή, θα μπαίνουν πάντα μέσα, γιατί; Γιατί είναι η τιμολογιακή πολιτική που καθορίζεται απ' τα υπουργεία το πως -βλέπω ότι συμφωνεί και ο Πρόεδρος- σε όλα τα λιμάνια υπάρχει αυτή η συγκεκριμένη τιμολογιακή πολιτική και λέει: «2,00 ευρώ το μέτρο ας πούμε ως αντίτιμο.» Όταν στις μαρίνες π.χ. η τιμολογιακή πολιτική καθορίζεται από ένα Διοικητικό Συμβούλιο, όχι όμως αυτό που είπα πριν λίγο, αλλά προφανώς από μία Α.Ε., ή έναν οργανισμό ή πείτε το όπως θέλετε διαφορετικά. Τι σημαίνει αυτό αγαπητοί συνάδελφοι; Σημαίνει ότι κάθε λιμάνι όπως είπα και πριν και αυτό πρέπει να ξεκινήσουμε να δούμε πριν καταλήξουμε εδώ, ότι δυστυχώς ούτε εμείς εδώ πέρα έχουμε στο μυαλό μας κάποια λιμενική χωροταξία, δηλαδή κάθε ένα λιμάνι απ' αυτά που έρχονται τι θέλουμε και που θέλουμε να το πάμε. Όπως επίσης δεν έχουμε -θαλάσσια χωροταξία, μιλάω γενικά- ακόμα αποφασίσει πως να το λειτουργήσουμε, και πάμε σ' αυτό το κομμάτι που είπαμε πριν λίγο για τα λιμάνια και αν θα είναι ιδιωτικά ή (...) και το Βλυχό πριν ακόμα γίνει χερσαία ζώνη το έχουμε δώσει, το έχουμε δώσει, πριν ακόμα γίνει χερσαία ζώνη, το δώσαμε σε μία Enterprise να γίνει Μαρίνα. Αν όμως εμείς αυτά που λέμε εδώ πέρα θέλαμε να τα υπερασπιστούμε είτε στην απόφαση, είτε στο ψήφισμα, είτε στην απόφαση που θέλει να πάρουμε ο κύριος Δρακονταειδής, θα λέγαμε ότι το λιμάνι του Βλυχού... Πρώτα απ' όλα, κύριε Δήμαρχε, εσείς δεν έχετε καμία αρμοδιότητα να μιλήσετε, γιατί δεν είναι δημοτικό κάτι απ' όλα αυτά, έτσι; Αλλά το παραβλέπω αυτό. (...ασαφείς παρεμβάσεις....)...Ναι, ναι, δεν έχουμε δημοτική έκταση, δεν πειράζει, λέω: Δεν είναι παραχωρημένες οι δημοτικές εκτάσεις... ....Παραχωρήσεις, όμως δεν είναι δικιά μας, δεν είναι δικό μας, αυτό θέλω να πω. Άρα, θέλω να πω όμως ότι αν εμείς επιθυμούσαμε... (...ασαφείς παρεμβάσεις....)...Σαν Δήμαρχος, άλλο το Λιμενικό Ταμείο, μην μπερδεύομαστε. Αυτό θέλω να πω Ευτύχη μου. Αν λοιπόν θέλαμε (...) να το δουλέψουμε ως Λιμενικό Ταμείο και θέλαμε να πούμε ότι αυτό· δε θα λέγαμε να έρθει μία Α.Ε. απ' την Enterprise να γίνει Μαρίνα, θα λέγαμε ότι: «Το λιμάνι του Βλυχού εμείς θέλουμε να το δουλέψουμε ως Λιμενικό Ταμείο, να αρχίσουμε να (...) μέσα τις προβλήτες σε μία διαφορετική λιμενική χωροταξία», όπως επίσης και για το λιμάνι του Περιγιαλίου, το οποίο πάλι έχω αντιληφθεί, μαθαίνω και περιμένω να δω ότι έχει γίνει μία πρόταση από κάποιο ιδιώτη κ.λπ., κ.λπ., θα το πούμε σε καιρό αυτό...

**Πρόεδρος:** Ολοκληρώστε.

**Γληγόρης Κων.:** Πρόεδρε, συγγνώμη, μισό λεπτό, δώσε μου μισό λεπτό και θα φύγω, δεν ενοχλώ άλλο. Άρα, και εκεί μιλάμε για μία ιδιωτική εταιρεία η οποία θα 'ρθει να διαχειριστεί το λιμάνι, έτσι;

Άρα, να πω ότι φυσικά και δε θα δώσουμε τη Λυγιά, τον Καστό και τον Κάλαμο, γιατί εμείς ήδη, η προηγούμενη διοίκηση -δε θα την κρίνω αυτή τη στιγμή αν ήταν σωστό ή όχι- εν μέρει είχε προχωρήσει να δώσει αυτά τα λιμάνια και να παίρνει κάποιο αντίτιμο, γιατί είχε καταλάβει ότι δεν μπορούσε μόνη της να τα διαχειριστεί ή γιατί περίμενε κάτι πιο αναπτυξιακό για τον τόπο και καλά μπορεί να έκανε ή οτιδήποτε.

Άρα, λοιπόν θέλω να πω τελειώνοντας τη συζήτηση, ότι καλό είναι να γίνονται τέτοιες συζητήσεις και καλό είναι να τοποθετούμαστε, και εγώ ας πούμε αν μου δίνετε χρόνο θα μπορούσα να έλεγα ό,τι άλλο θέλατε, πραγματικά δε θέλω να πάρω παραπάνω χρόνο, έχω πάρει πάρα πολύ και ευχαριστώ. Αυτό που θέλω να πω τελειώνοντας είναι το εξής: Είτε αυτό λέγεται «ψήφισμα», είτε αυτό λέγεται «απόφαση», είτε όπως το είπε ο κύριος Σολδάτος «εξουσιοδότηση», είτε οτιδήποτε· εάν ως Δημοτικό Συμβούλιο και λέω «Δημοτικό Συμβούλιο», δε θέλω να πω «Λιμενικό Ταμείο, Διοικητικό Συμβούλιο», γιατί θεωρώ αυτό που σας είχα πει, ότι είναι Δήμος, δεν έχουμε ξεκαθαρίσει τι ακριβώς θέλουμε για τα λιμάνια μας, αν δεν το έχουμε τελειώσει και αποφασίσει τη χωροταξία και τις χρήσεις που επιθυμούμε σε κάθε λιμάνι δεν μπορούμε να πάρουμε ούτε απόφαση, ούτε ψήφισμα, γιατί να σας πω κάτι; Σ' αυτή τη φάση πραγματικά -όπως και σε προηγούμενο θέμα είχα πει- αυτή τη στιγμή εμπιστευόμαστε τον Υπουργό. Τέλος.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Βερροιώτης έχει το λόγο.

**Βερροιώτης:** Ακούγοντας και τη συζήτηση, νομίζω ότι το επίδικο της συζήτησης παραμένει, οι δύο διαφορετικές προσεγγίσεις στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, η μία με διαχειριστεί το κράτος, η άλλη με διαχειριστεί το Δήμο. Κλήθηκε σε όλες τις πτώσεις το ζήτημα της επιχειρηματικής αξιοποίησης και το ζητούμενο είναι «που θα πάνε τα λεφτά» και νομίζουμε ότι αυτό είναι αντίθετο προς το πραγματικό συμφέρον του λαού και της Λευκάδας και ολόκληρης της Ελλάδας που πρέπει να έχει τα λιμάνια να λειτουργούν προς όφελός του και όχι προς όφελος των κερδών -ξαναλέω- άσχετο με το ποιος θα τα εμπορευματοποιήσει. Αυτός είναι ο πυρήνας της σκέψης μας, δε θα επεκταθώ περαιτέρω. Κατά συνέπεια δε θα ψηφίσουμε ούτε το 1, ούτε το 2, ούτε το 3 ψήφισμα και νομίζουμε ότι συνολικά η στάση της τοπικής αυτοδιοίκησης πρέπει να 'ναι σ' αυτή την κατεύθυνση, λιμάνια για το λαό και όχι για τα κέρδη του κεφαλαίου, είτε μιλάμε για το Δήμο, είτε μιλάμε συνολικότερα για τα συλλογικά όργανα της τοπικής διοίκησης.

**Δήμαρχος:** Συγγνώμη κύριε Πρόεδρε. Κύριε Βερροιώτη, όταν λέτε «λιμάνια για το λαό», για να καταλάβω λίγο, εννοείτε δηλαδή να είναι ελεύθερα για χρήση στο λαό, να μην τα εκμεταλλεύεται ο Δήμος ή να τα εκμεταλλεύεται ο Δήμος; Πως το εννοείτε; Για να το καταλάβω.

**Βερροιώτης:** Αυτό που λέμε, γι' αυτό λέω η πρότασή μας είναι συνολικότερη, αφορά σε άλλη οργάνωση της οικονομίας όπου τα λιμάνια πραγματικά θα μπορούν να είναι μέσα από ένα ενιαίο φορέα δημόσιο διαχείρισης των λιμανιών, όχι με τη λογική της επιχειρηματικής αξιοποίησης, αλλά για το λαό και όσον αφορά το κομμάτι του σήμερα αν θέλετε (γιατί κάποιοι μπορεί να το βλέπουν πολύ μακρινό αυτό που λέμε, την πρότασή μας), ναι, να αξιοποιηθούν ελεύθερα απ' το λαό, ο Δήμος να διεκδικήσει, και την αντίστοιχη χρηματοδότηση απ' το κράτος, να μπορούν τα λιμάνια να είναι χώροι αναψυχής, ελεύθερα προσβάσιμοι, κ.λπ., κ.λπ., κ.λπ..

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Ζαβιτσάνος έχει το λόγο.

**Ζαβιτσάνος:** Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε. Κύριε Δήμαρχε, σε μία προηγούμενη συνεδρίαση -νομίζω ήταν για το Κτηματολόγιο, με το ψήφισμα των Τσουκαλάδων- είπατε να μην καταθέσουμε το ψήφισμα, γιατί όλοι γνωρίζουμε τι τύχη έχουν τα ψηφίσματα, καλύτερα να πάρουμε απόφαση. Σήμερα λέτε; «Καλύτερα ψήφισμα για να έχουμε καβάτζα μία απόφαση μετά.» Εγώ θα συμφωνήσω και με τα δύο και για να σας βγάλω και απ' την... Δε θα κάνω δική μου πρόταση, γιατί στο τέλος θα έχουμε τρεις προτάσεις, θα σας προτείνω να καταθέσουμε, να το υιοθετήσετε, ένα ψήφισμα με τα «1, 2, 3» του κυρίου Δρακονταειδή και βγαίνουμε όλοι απ' τη δύσκολη θέση. Ευχαριστώ πολύ.

**Πρόεδρος:** Ο κύριος Δήμαρχος έχει το λόγο.

**Δήμαρχος:** Κύριε Πρόεδρε, δεν έχω να προσθέσω κάτι περισσότερο, νομίζω ότι δόθηκε με σαφήνεια η πολιτική προσέγγιση απ' τη μεριά της Δημοτικής Αρχής, εγώ ξαναλέω και πάλι ότι όλοι μας με τον τρόπο μας διατυπώσαμε και την ανησυχία μας, αλλά και την πεποίθησή μας («και την πεποίθησή μας»), και τη βούλησή μας ότι τα λιμάνια να παραμείνουν στο Λιμενικό Ταμείο Λευκάδας και με την αγαστή συνεργασία που έχει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο με το Δήμο Λευκάδας, όντως και στην πράξη να φανεί, γιατί με βρίσκουν απόλυτα σύμφωνο η λεγόμενα του προηγούμενου Προέδρου κυρίου Χαλικιά, για την πολύ μεγάλη αναπτυξιακή δυνατότητα που μπορούν να προσδώσουν στον τόπο και που όλα αποτυπώνονται με νούμερα. Θεωρώ ότι έγινε μία πολύ καλή συζήτηση και μακάρι όλες οι συζητήσεις ασχέτως που θα καταλήγουν να έχουν αυτό τον πολιτισμό που βγήκε στο θέμα το τελευταίο... Εγώ προκειμένου να βοηθήσω στο να μην πάμε με τρεις-τέσσερις διαφορετικές, απ' τη στιγμή που σας είπα και πάλι ότι το μόνο ζήτημα το οποίο έβαζα· έβαζα το ζήτημα της κλιμάκωσης. Αυτό το θέμα της εξουσιοδότησης για την παρουσία και στην επικείμενη συνάντηση με τον Υπουργό αλλά και με έτσι... Που καταλαβαίνω ότι -ασχέτως αν δε θα ψηφιστεί απ' όλους- η ομοθυμία για την παραμονή του Λιμενικού Ταμείου, των λιμανιών στο Λιμενικό Ταμείο, σε οποιαδήποτε φόρα, είτε σε μία επόμενη συνεδρίαση της Κ.Ε.Δ.Ε., γιατί ήθελα να τ' ακούσω εγώ αυτό, να με εξουσιοδοτήσει το Δημοτικό Συμβούλιο να μπορώ να τοποθετούμε πιο άνετα, κοινώς αποδεχόμενοι όλοι τον κοινό στόχο· που δεν είναι κανένας άλλος, να μη διαταραχθεί αυτή η σχέση η οποία υπάρχει μεταξύ Δήμου και Λιμενικών Ταμείων και του αντικείμενου που έχει το Λιμενικό Ταμείο. Προφανώς θα πω όμως, νομίζω ότι κι αυτό βγήκε απ' τη συζήτηση, ότι οποιαδήποτε απόφαση παρθεί απ' το υπουργείο για την ενίσχυση και τη βελτίωση της λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων νομίζω ότι θα μας βρει σύμφωνους, έτσι; Το θεωρώ σαν αυτονόητο αυτό και καλώ το σώμα μ' αυτή τη μορφή εξουσιοδότηση -σας είπα και πάλι ότι δεν έχω κανένα θέμα να το υιοθετήσω αυτό- επί του κειμένου που είχε μοιραστεί απ' τη μεριά τη δική μου, της Δημοτικής Αρχής. Αυτά.

**Πρόεδρος:** Υπάρχουν δύο προτάσεις. Η πρόταση που κατέθεσε ο κύριος Σολδάτος και ενέκρινε ο κύριος Δήμαρχος και η πρόταση του κυρίου Δρακονταειδή.

Διαβάξω την πρόταση: «Εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος να διαβιβάσει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο Υπουργείο Εσωτερικών και στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας τα παρακάτω:

1<sup>ov</sup> Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λευκάδας είναι ισχυρό βιώσιμο λειτουργικό Νομικό Πρόσωπο με αναπτυξιακή στόχευση και ορθολογική διαχείριση των λιμανιών δικαιοδοσίας του.

2<sup>ov</sup> Η νομική του μορφή ως ΝΠΔΔ διατηρεί το αυτοδιοικητό του, παράλληλα με τη γενικότερη στρατηγική που δρομολογεί ο Δήμος μας για τη μέγιστη εκμετάλλευση και ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου του νησιού.

3<sup>ov</sup> Η άρρηκτη διασύνδεση του Δήμου και Λιμενικού Ταμείου επιβάλλεται να μη διαταραχθεί και σε αυτό το πλαίσιο το Δημοτικό Συμβούλιο εκφράζει την αντίθεσή του σε οποιαδήποτε πρόθεση για αλλαγή αυτού του μοντέλου συνεργασίας-συμπόρευσης.»

Διαβάστε και εσείς το δικό σας.

4<sup>ov</sup> Εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος να διαβιβάσει την παρούσα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο Υπουργείο Εσωτερικών και στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας.

Διαβάστε και εσείς το δικό σας ακριβώς.

**Δρακονταειδής:** Το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας αποφασίζει (για απόφαση μιλάω):

1. Εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στην πρόθεση του Υπουργού Ναυτιλίας να αφαιρέσει τον έλεγχο των Λιμενικών Ταμείων από την Αυτοδιοίκηση και θα υπερασπιστούμε τη διατήρηση του ελέγχου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας και των λιμανιών από το Δήμο.

2. Καλεί τον Υπουργό να μην προχωρήσει στους σχεδιασμούς του και να ξεκινήσει έναν ουσιαστικό διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες και την αυτοδιοίκηση για τη βελτίωση της λειτουργίας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, με τη διατήρηση του δημόσιου και αυτοδιοικητικού χαρακτήρα τους.

3. Η απόφαση αυτή να διαβιβαστεί στα Υπουργεία Ναυτιλίας, Εσωτερικών, στην Κ.Ε.Δ.Ε., καθώς επίσης να δοθεί για δημοσίευση στα τοπικά και περιφερειακά Μ.Μ.Ε..

**Πρόεδρος:** Ψηφοφορία. Επί της πρώτης πρότασης (του Δημάρχου). Υπέρ; Γιαννιώτης, Σολδάτος, Βλάχου, Μαργέλη, Γαζής, Σολδάτος, Ζουριδάκης, Τυπάλδος, Τσιρογιάννης, Κατωπόδη, Ρόκκος, Γληγόρης, Βικέντιος, Λύγδας. Υπάρχει άλλος; Δεν υπάρχει.

Υπέρ της πρότασης του κυρίου Δρακονταειδή; Ο κύριος Γληγόρης, ο κύριος Περδικάρης, ο κύριος Δρακονταειδής, ο κύριος Χαλικιάς, ο κύριος Σέρβος, ο κύριος Ζαβιτσάνος.

Κατά;

**Δρακονταειδής:** Δεν υπάρχει «κατά», «λευκά» ή...

**Πρόεδρος:** Λευκά-παρών;

**Γληγόρης Κων.:** Εμείς -επιθυμώ να καταγραφεί κιόλας- σ' αυτή τη φάση εμπιστευόμαστε το υπουργείο... ....Πως λέγεται;

**Ομιλητής:** Τον Υπουργό.

**Ομιλητής:** Τον Υπουργό.

**Πρόεδρος:** Κύριε Βερροιώτη;

**Γληγόρης Κων.:** Και τους Γενικούς Γραμματείς και τους Υπουργούς.

**Πρόεδρος:** Κύριε Βερροιώτη; Λευκό. Δύο (2) λευκά. Ο κύριος Λάζαρης;

**Λάζαρης:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) (.....)...

(.....ασαφής διάλογος.....)

**Ομιλητής:** Για να ξυπνήσουμε κιόλας. Ο Δήμος Μεγανησίου επάνω σ' αυτό το θέμα τι έχει κάνει; Διότι είναι partner του...

**Πρόεδρος:** Δεν μπορώ να απαντήσω. 2<sup>ο</sup> θέμα...

(.....ασαφής διάλογος.....)

**Δήμαρχος:** (.....Εκτός μικροφώνου.....) Δεν έχει πάρει κάποια πρωτοβουλία, (...).

**Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 12/20.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Τα παρόντα μέλη**

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΟΚΚΟΣ**