

**Απόσπασμα**  
**Από το πρακτικό της με αριθ:16/2014**  
**Συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας**  
**Λευκάδας**

**Αριθ. απόφασης: 103-2014**

Στο Δημαρχείο Λευκάδας σήμερα στις **28** του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2014**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **16.00 μ.μ.**, ήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λευκάδας μετά την αριθ. πρωτ. **29879/21.11.2014** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας Λευκάδας, η οποία επιδόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 79 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 64 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1] Παναγιώτης Γαντζίας
- 2] Γεωργία Κοντογεώργη
- 3] Ιωάννα Ντουζέπη
- 4] Σπυρίδων Πετούσης

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1] Βασίλειος Βαγενάς

**Πρακτικά τηρεί η Γραμματέας της Δ/Κ κα Μαρία Παστέλη.**

**Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος της Δ.Κ κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.**

**ΘΕΜΑ 2ο' εντός της Η.Δ. της αριθ.16-2014 συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λευκάδας.**

**Γνωμοδότηση Δ/Κ σχετικά με τη μελέτη κυκλοφοριακής διεύρυνσης πόλης Λευκάδας (Εξ αναβολής θέμα της αριθ. 14/11-11-2014 συνεδρίασης).**

**Εισηγητής: κ. Παναγιώτης Γαντζίας, Πρόεδρος**

Ο πρόεδρος της Δ/Κ Λευκάδας εισηγούμενος το θέμα θέτει υπόψη του Συμβουλίου το αριθ. ΕΣ 1620/09-10-2014 έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων του Δήμου Λευκάδας με το οποίο μας ζητά να γνωμοδοτήσουμε ή να προτείνουμε σχετικά με τη μελέτη κυκλοφοριακής διεύρυνσης πόλης Λευκάδας και διαβάξει τις γνωμοδοτήσεις 1 & 2/2014 της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Λευκάδας προτείνοντας τα εξής:

Να μην πεζοδρομηθεί η Ι. Γαζή και να απαγορευτεί η στροφή αριστερά με τη Φ. Πανάγου και ο κόμβος της SHELL να γίνει πάλι κυκλικός ώστε να αποφευχθούν οι παραβάσεις που γίνονται κατά κόρον επισημαίνοντας τη παραβατικότητα στο σημείο αυτό αλλά και να δοθεί διέξοδος στους οδηγούς που κατευθύνονται προς το δυτικό τμήμα της πόλης μέχρι να γίνει η διένεξη της οδού που βρίσκεται έναντι της Φιλοσόφων (κατάστημα Ματαγιά).

Να μην μονοδρομηθεί η Ηρώων Πολυτεχνείου, το τμήμα Άγιος Μηνάς ALPHA BANK διότι θα δημιουργήσει πολύ περισσότερα προβλήματα στους κινούμενους οδηγούς που στην ουσία είναι ο μόνος οδικός άξονας στο κέντρο της πόλης δημιουργώντας ακόμη μεγαλύτερο πρόβλημα τους θερινούς μήνες με τη πεζοδρόμηση της Ά. Σικελιανού.

Η είσοδος του ΚΤΕΛ μένει ως έχει και η έξοδος να γίνεται από την Υπ. Κατωπόδη με στάση παρακείμενη στη πλατεία Αγίου Μηνά ή η είσοδος και η έξοδος του ΚΤΕΛ να γίνεται από τη παραλιακή μέσω του κυκλικού κόμβου επιστρέφοντας στο ΚΤΕΛ και μπαίνοντας ή βγαίνοντας από τη Φιλοσόφων.

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Συμβούλιο της Δ/Κ

### **Γνωμοδοτεί Ομόφωνα**

Να μην πεζοδρομηθεί η Ι. Γαζή και να απαγορευτεί η στροφή αριστερά με τη Φ. Πανάγου και ο κόμβος της SHELL να γίνει πάλι κυκλικός ώστε να αποφευχθούν οι παραβάσεις που γίνονται κατά κόρον επισημαίνοντας τη παραβατικότητα στο σημείο αυτό αλλά και να δοθεί διέξοδος στους οδηγούς που κατευθύνονται προς το δυτικό τμήμα της πόλης μέχρι να γίνει η διένεξη της οδού που βρίσκεται έναντι της Φιλοσόφων (κατάστημα Ματαγιά).

Να μην μονοδρομηθεί η Ηρώων Πολυτεχνείου, το τμήμα Άγιος Μηνάς ALPHA BANK διότι θα δημιουργήσει πολύ περισσότερα προβλήματα στους κινούμενους οδηγούς που στην ουσία είναι ο μόνος οδικός άξονας στο κέντρο της πόλης δημιουργώντας ακόμη μεγαλύτερο πρόβλημα τους θερινούς μήνες με τη πεζοδρόμηση της Α. Σικελιανού.

Η είσοδος του ΚΤΕΛ μένει ως έχει και η έξοδος να γίνεται από την Υπ. Κατωπόδη με στάση παρακείμενη στη πλατεία Αγίου Μηνά ή η είσοδος και η έξοδος του ΚΤΕΛ να γίνεται από τη παραλιακή μέσω του κυκλικού κόμβου επιστρέφοντας στο ΚΤΕΛ και μπαίνοντας ή βγαίνοντας από τη Φιλοσόφων.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθ. **103/2014**

**Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως έχει:**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΑΝΤΖΙΑΣ**

**όπως αναφέρονται παραπάνω**