



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

**Απόσπασμα από το πρακτικό της 2<sup>ης</sup> συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης Δήμου Λευκάδας  
Γνωμοδότηση 1<sup>η</sup>/14**

**Θέμα: « Συζήτηση και γνωμοδότηση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης σχετικά με τη μελέτη κυκλοφοριακής διερεύνησης πόλης Λευκάδας »**

Στη Λευκάδα και στην αίθουσα των συνεδριάσεων του Διοικητηρίου σήμερα στις 02 του μήνα Απριλίου του έτους 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00 μ.μ. ήλθε σε τακτική επαναλαμβανόμενη συνεδρίαση (λόγω έλλειψης απαρτίας της 1<sup>ης</sup> συνεδρίασης) η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης, ύστερα από την αριθμ.7704/20.3.14 πρόσκληση του προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό στα μέλη της σύμφωνα με το άρθρο 76 του Ν.3852/2010

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα είκοσι πέντε (25) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης ήταν:

**Παρόντες**

1. ΡΟΚΚΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ- Πρόεδρος
2. ΚΑΡΥΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ τακτικό μέλος δημότης
3. ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ , τακτικό μέλος ΚΗΡΟΛΙΒΑΝΟΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ - αναπληρωματικό μέλος ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
4. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΥΤΕΚΩΝ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ, τακτικό μέλος ΜΑΛΦΑΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ - αναπληρωματικό μέλος ΑΡΩΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
5. ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΣ, τακτικό μέλος ΑΡΑΒΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ - αναπληρωματικό μέλος ΡΟΜΠΟΤΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
6. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΝΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, τακτικό μέλος ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ - αναπληρωματικό μέλος ΚΗΡΟΛΙΒΑΝΟΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ
7. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΛΑΤΥΣΤΟΜΩΝ Η ΚΟΚΚΙΝΗ ΕΚΚΛΗΣΙΑ, τακτικό μέλος ΣΟΥΡΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - αναπληρωματικό μέλος ΚΟΥΡΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, τακτικό μέλος ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ - αναπληρωματικό μέλος ΓΑΖΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
9. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ τακτικό μέλος δημότης, με αναπληρωτή του την ΜΑΤΑΡΑΓΚΑ ΕΛΕΝΗ

**Απόντες**

1. ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, τακτικό μέλος ΓΛΗΓΟΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - αναπληρωματικό μέλος ΣΤΑΥΡΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
2. ΜΟΥΣΙΚΟΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΟΡΦΕΥΣ, τακτικό μέλος ΨΩΜΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - αναπληρωματικό μέλος ΚΑΝΕΛΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
3. ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, τακτικό μέλος ΚΑΒΒΑΔΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ - αναπληρωματικό μέλος ΚΟΝΔΥΛΑΤΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ
4. ΕΛΜΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, τακτικό μέλος ΧΑΛΙΚΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ - αναπληρωματικό μέλος ΧΛΩΡΟΥ ΑΝΝΑ
5. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ Η ΕΛΠΙΔΑ, τακτικό μέλος ΚΑΤΩΠΟΔΗ

- ΛΑΜΠΡΙΝΗ - αναπληρωματικό μέλος ΘΕΙΑΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
6. ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, τακτικό μέλος ΛΟΥΒΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - αναπληρωματικό μέλος ΛΑΖΑΡΗ ΑΝΔΡΙΑΝΑ
  7. ΜΟΥΣΙΚΟΧΟΡΕΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΝΕΑ ΧΩΡΟΔΙΑ 1964, τακτικό μέλος ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ - αναπληρωματικό μέλος ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΣ
  8. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, τακτικό μέλος ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ - αναπληρωματικό μέλος ΣΚΛΗΡΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
  9. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ τακτικό μέλος δημότης ,με αναπληρωτή του τον ΣΑΡΑΝΤΑΕΝΑ ΙΩΑΝΝΗ
  10. ΚΑΡΦΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ τακτικό μέλος δημότης, με αναπληρωτή του τον ΚΑΤΩΠΟΔΗ ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΛΙΑΝΟ
  11. ΓΕΙΤΟΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ τακτικό μέλος δημότης, με αναπληρωτή του τον ΚΟΜΕΝΤΙΝΟ ΘΩΜΑ
  12. ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ τακτικό μέλος δημότης
  13. ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΜΑΡΙΑ τακτικό μέλος δημότης
  14. ΜΑΡΑΓΚΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ τακτικό μέλος δημότης
  15. ΒΛΑΧΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ τακτικό μέλος δημότης
  16. ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ , τακτικό μέλος ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΕΡΧΟΥΛΑΣ - αναπληρωματικό μέλος ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΛΑΖΑΡΗ

Με την έναρξη της συνεδρίασης το λόγο πήρε ο πρόεδρος της Επιτροπής, ο οποίος ενώπιον των παρευρισκομένων μελών είπε ότι η Δ/ση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου μας με το αριθμ. 231/20.2.14 υπηρεσιακό σημείωμα μας διαβίβασε το φάκελο σχετικά με την ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ « **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΟΛΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**», σύμφωνα με το οποίο μας ενημερώνει ότι η ανωτέρω μελέτη έχει διορθωθεί σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της επιτροπής και παρακαλεί για την συζήτηση και την έγκριση της από τα μέλη της επιτροπής.

Το ανωτέρω θέμα είχε συζητηθεί στις 5/4/13 στην 5<sup>η</sup> συνεδρίαση της Δ.Ε.Δ.( 2/13 γνωμοδότηση) , όπου τα μέλη της αποφάσισαν να μην γνωμοδοτήσουν θετικά , διότι η μελέτη ήταν ελλιπής και δεν αντιμετώπιζε το συνολικό αντικείμενο της κυκλοφοριακής ρύθμισης της πόλης και δεν ανέγραφε αυτά που αναφαινόταν στις δύο φάσεις Α' και Β' της σύμβασης. Σε αυτό το σημείο ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη, ότι η ανωτέρω γνωμοδότηση έγινε με την προηγούμενη σύσταση της επιτροπής, της οποίας έληξε η θητεία το Μάιο του 2013.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο κ. Ευάγγελος Ματσούκης , καθηγητής – Επιστημονικός Υπεύθυνος Έργου , Δρ. Πολ. Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, ο οποίος με την βοήθεια ψηφιακών μέσων εξήγησε στα μέλη της επιτροπής την ανωτέρω μελέτη και ανέφερε τα εξής: Το τεύχος που επαναυποβάλλεται αντιστοιχεί μόνο στη Α' φάση του Ερευνητικού έργου, το οποίο είναι πλήρες και ολοκληρωμένο, ενημερώθηκε και διορθώθηκε το τοπογραφικό υπόβαθρο, προστέθηκαν οι κυκλοφοριακές διαμορφώσεις των έξι κόμβων, δεν αναφέρεται η παλιά πόλη και δεν επεμβαίνει σε αυτήν γιατί αυτό δεν προβλέπεται από τη σύμβαση. Συνεχίζοντας τόνισε ότι ουδέν πρόβλημα δημιουργείται με τις μονοδρομήσεις στην περιοχή της Νεαπόλεως και επισημαίνει ότι κάθε κυκλοφοριακή διαχείριση κρίνεται στην πράξη. Εξάλλου κατά πάγια τακτική 2 μήνες μετά από την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων γίνεται επανεξέταση και αξιολόγηση αυτών και ακολουθούν διορθωτικές κινήσεις, αν αυτό κριθεί απαραίτητο. Συνεχίζοντας τόνισε ότι η όλη φιλοσοφία των προτάσεων της Α' φάσης συνοψίζεται α) στην ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής γύρω από την εκκλησία του Αγίου Μηνά, που αποτελεί σημείο αναφοράς στην πόλη και το εμπορικό κέντρο. Ανέφερε ότι η δημιουργία πλέγματος πεζοδρόμων το οποίο θα διευκολύνει τα μέγιστα τις κινήσεις των πεζών, ενώ ταυτόχρονα θα τονώσει τα μέγιστα την εμπορική κίνηση-όπως έχει αποδείξει σε πλείστες περιπτώσεις η ελληνική και η διεθνής εμπειρία. β) στην διασφάλιση της άνετης προσπέλασης στην ανωτέρω περιοχή από τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ, γ) στην αποκατάσταση ισορροπίας μεταξύ του αριθμού οδικών αξόνων που οδηγούν στην πόλη ( εισόδων ) και αυτών που οδηγούν από την πόλη προς εξωτερικούς προορισμούς ( εξόδων),δ) στη διαμόρφωση της κυκλοφορίας στους οδικούς άξονες στην περιοχή πέριξ του Διοικητηρίου, ε) στην εκτεταμένη μονοδρόμηση οδών στην περιοχή την μεταξύ των οδών Πεφανερωμένης και Αναπαύσεως ( περιοχή Νεαπόλεως), στ) στην ουσιαστική αναβάθμιση της κυκλοφορίας στον εξωτερικό οδικό δακτύλιο της πόλης με την κυκλοφοριακή διαμόρφωση και σηματοδότηση όλων των σημαντικών κόμβων αυτού, και επομένως στην αποκατάσταση ασφάλειας, άνεσης και οικονομικής διέλευσης οχημάτων και πεζών.

Στη συνέχεια ακολούθησε διαλογική συζήτηση και δόθηκαν διευκρινιστικές απαντήσεις σε ερωτήματα που τέθηκαν από τα μέλη επιτροπής. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις προτάσεις της μελέτης επί των μονοδρομήσεων, αντιδρομήσεων και πεζοδρομήσεων των οδών γύρω από την περιοχή του Αγίου Μηνά, ( πεζοδρόμηση των οδών Ι. Γαζή και Καραβέλα, μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου κ.λ.π.) .

Ο κ. Ευάγγελος Ματσούκης είπε για το τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου που μονοδρομείται διαμορφώνονται πλατιά πεζοδρόμια και εσοχή για τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ για την οριστική επίλυση του προβλήματος επιβίβασης και αποβίβασης στα λεωφορεία των ΚΤΕΛ. Στο υπόλοιπο τμήμα λαμβάνεται μέριμνα για τον έλεγχο της στάθμευσης με διάφορα μέτρα, μάτια γάτας, κορύνες για τον περιορισμό της διπλοσταύθμευσης. Επίσης στο χώρο του Αγίου Μηνά διαμορφώνονται πλατιά πεζοδρόμια για την εξυπηρέτηση των πεζών , φεύγουν τα παλιά φανάρια για λόγους αισθητικής και μπαίνουν φανάρια με αναλάμποντα κίτρινα.

Στην συνέχεια κατατέθηκαν δύο προτάσεις από τα μέλη της επιτροπής :

1. Να μην πεζοδρομηθεί η οδός Ιωάννου Γαζή , να γίνει είσοδος λεωφορείων και η έξοδος αυτών να γίνει από την οδό Υποσημναγού Κατωπόδη, με στάση στον καινούριο εμπορικό δρόμο, ( πρόταση του κου Ρόκκου)

2. Να μεταφερθεί η στάση των λεωφορείων του ΚΤΕΛ Λευκάδας στην οδό Ευσταθίου Ζάκα (Alfabank), γιατί βοηθάει την κίνηση των οχημάτων προς τα τουριστικά μέρη της Λευκάδας και κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες όπου η κίνηση είναι αυξημένη, ( πρόταση των κ. Παναγιώτου και Φραγκούλη).

Τα μέλη της επιτροπής κ. Φραγκούλης Επαμεινώνδας, Καρύδης Παύλος και Κηρολίβανος Πανταζής διαφώνησαν με την πρόταση να μονοδρομηθεί το τελευταίο τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι τον Άγιο Μηνά.

Επίσης κ. Καρύδης Παύλος και ο κ. Κηρολίβανος Πανταζής τόνισαν σε αυτό το σημείο ότι για να δημιουργηθεί μια ανθρώπινη πόλη για όλους τους κατοίκους αλλά και τους τουρίστες του νησιού μας πρέπει να απομακρυνθούν τα μεγάλα οχήματα από το κέντρο της πόλης και να υπάρξει διαχωρισμός της υπεραστικής συγκοινωνίας και της αστικής συγκοινωνίας της πόλης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος πήρε το λόγο και είπε ότι η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης καλείται να γνωμοδοτήσει επί της μελέτης « **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΟΛΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**», και στη συνέχεια η γνωμοδότησή της να διαβιβαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για την ψήφιση της ανωτέρω μελέτης.

Μετά τα παραπάνω τα παρόντα μέλη της επιτροπής Διαβούλευσης  
γνωμοδοτούν Θετικά

επί της μελέτης « **ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΟΛΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ** », το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας γνωμοδότησης.

Μετά το τέλος της συνεδρίασης συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο, αφού θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τον Πρόεδρο, υπογράφεται από τον ίδιο και από τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης.

Η γνωμοδότηση αυτή πήρε αριθμ. 1/14

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΡΟΚΚΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**