

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της με αρ. 9ης/2020 Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Αποφ.: 16/2020

Στην Λευκάδα σήμερα στις 16 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00, ήλθε σε συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** (μέσω εφαρμογής webex) σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-20), την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.:71342/6-11-2020 (ΦΕΚ 4899/τ. Β' /6-11-2020), τις υπ' αριθ. 18318/13-03-2020 εγκ., 40/20930/31-03-2020, ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020 Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθ. πρωτ: **20431/12-11-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της, σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω έξι (6) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

στη διαδικασία με τηλεδιάσκεψη

1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Λιβιτσάνος Ιωάννης
2.	Τυπάλδος Νικόλαος	2.	Αργυρός Νικόλαος
3.	Γαζής Αναστάσιος	3.	Περδικάρης Αθανάσιος
4.	Μαργέλη Μαρία (αναπλ. Βλάχου Ειρήνης)	4.	Γαζής Νικόλαος
5.	Ζουριδάκης Ευτύχιος	5.	
6.		6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

Η κα Μαργέλη Μαρία, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος της ίδιας παράταξης, κα Βλάχου Ειρήνη.

ΘΕΜΑ 1^ο: Απόφαση Ε.Π.Ζ. περί έγκρισης ή μη μελέτης με τίτλο «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΦΙΛΙΠΠΑ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ».

Εισηγητές: Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Θωμάς Γεωργάκης, Πρ/νος Τμ. Η/Μ έργων & Συγκοινωνιών

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής, τα εξής:

«Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αφορά την απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα της Δημοτικής οδού Γερ. Φίλιππα εντός του Ιστορικού Κέντρου Λευκάδας του Δήμου Λευκάδας.

Το τμήμα της οδού Γερ. Φίλιππα που θα απαγορευθεί η στάθμευση αρχίζει νοτιοανατολικά από την οδό Καρούσου Τζαβαλά και καταλήγει βόρεια στο ύψος του Ι. Ναού Αγίου Δημητρίου στο ιστορικό κέντρο της πόλης της Λευκάδας. Πιο συγκεκριμένα τέμνει τις οδούς Καρούσου Τζαβαλά, Ζακύνθου που είναι πεζόδρομος, Ζαμπελίου που είναι πεζόδρομος και Μεσσήνη που είναι επίσης πεζόδρομος. Η παραπάνω οδός είναι διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων και στο ύψος του Ι. Ναού Αγίου Δημητρίου καταλήγει σε μικρού πλάτους αδιέξοδη οδό. Στην παραπάνω οδό λόγω του μικρού της πλάτους και για την ασφαλή κίνηση των πεζών, ΑΜΕΑ και των ποδηλάτων, καθώς επίσης και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 θα απαγορευτεί η στάθμευση των οχημάτων με εξαίρεση τη στάθμευση σε ένα όχημα ΑΜΕΑ (που υφίσταται προ του 2010) σε τμήμα της οδού που το πλάτος της είναι δέκα (10) μέτρα και επιτρέπει στην συγκεκριμένη θέση την στάθμευση.

Η παραπάνω οδός έπειτα από μετρήσεις της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι είναι χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου και η στάθμευση οχημάτων που μετρήθηκε και στις δύο πλευρές (δεξιά και αριστερά) την καθιστά μη λειτουργική. Έχει μήκος στην περιοχή της κυκλοφοριακής ρύθμισης περίπου 82,00 μέτρων και μικρό μεταβλητό πλάτος για την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων όπως φαίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης της υπηρεσίας μας.

Υφιστάμενη σήμανση στην παραπάνω οδό υπάρχει και είναι τύπου P-27 που απαγορεύει την αριστερή στροφή, P-71 που επιτρέπει στάθμευση σε ένα όχημα ΑΜΕΑ και P-55 που αφορά οδό υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων για είσοδο – έξοδο σε

παρόδιες ιδιοκτησίες) στις κάθετες σε αυτήν.

Τους θερινούς μήνες περισσότερο, η στάθμευση οχημάτων και το μικρό της πλάτος καθιστά μη ασφαλή την διέλευση πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων.

Ακόμη σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης όπως διέλευση πυροσβεστικού οχήματος ή ασθενοφόρου το πρόβλημα με την στάθμευση είναι ακόμα μεγαλύτερο.

Στην παραπάνω οδό, δεδομένης της γεωμετρίας της, είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία είτε πεζών, είτε ΑΜΕΑ, είτε οχημάτων, όπως επίσης και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, να υλοποιηθεί κατακόρυφη σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού. Η σήμανση θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία Μελετών Οδικών Έργων Σήμανσης (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.. Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ρυθμιστικές του Κ.Ο.Κ. και είναι:

1. Τύπου P-39 που απαγορεύει τη στάθμευση από την θέση της πινακίδας μέχρι το επόμενο σημείο συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή.

2. Τύπου P-2 (STOP) : Υποχρεωτική διακοπή πορείας

Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες αποτυπώνονται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης. Η απαγόρευση της στάθμευσης θα είναι και για τις δύο πλευρές της οδού.

Θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων, όπως και των επισκεπτών, υπάρχουν σε Δημοτικό υπαίθριο χώρο στάθμευσης (Parking) του Λιμενικού Ταμείου που έχει διαμορφωθεί σε κοντινή απόσταση με την οδό Γερ. Φίλιππα που θα απαγορευτεί η στάθμευση.

Η προμήθεια και η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης Κ.Ο.Κ. θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας.

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης είναι αποδεκτή από το συμβούλιο της Δημοτικής Ενότητας Λευκάδας με την αριθμ. 26 αποφασή της την 09-10-2020.

Η εκπόνηση της παρούσης μελέτης υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ50Α) και του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ261Α) που αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
2. του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και συγκεκριμένα το Άρθρο 65 παρ.7, & ΦΕΚ 2448Β/ 2020 "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών...." του ΥΠΕΝ και του Άρθρο 26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α)
3. τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
4. του αριθμ. 221252 / 18-09-2017 με **ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034** έγγραφο Διευκρινίσεων -Οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.

Εισηγούμεθα

Την έγκριση της παραπάνω μελέτης που απαγορεύει την στάθμευση στην Δημοτική οδό Γερ. Φίλιππα εντός του ιστορικού κέντρου Λευκάδας του Δήμου Λευκάδας. Η στάθμευση θα απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού και σε όλο της το μήκος, αρχίζοντας από την επαφή της με την οδό Καρούσου Τζαβαλά και καταλήγοντας στο ύψος του Ι. Ναού Αγίου Δημητρίου όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης, με εξαίρεση την υφιστάμενη μια θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ. Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας της οδού, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και το Άρθρο 26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α).»

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18. τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις δ/ξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- Την αρ. 26/20 απόφαση της Κοινότητας Λευκάδας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης με τίτλο «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΦΙΛΙΠΠΑ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ», που απαγορεύει την στάθμευση στην Δημοτική οδό Γερ. Φίλιππα εντός του ιστορικού κέντρου Λευκάδας του Δήμου Λευκάδας. Η στάθμευση θα απαγορεύεται και στις δύο πλευρές της οδού και σε όλο της το μήκος, αρχίζοντας από την επαφή της με την οδό Καρούσου Τζαβαλά και καταλήγοντας στο ύψος του Ι. Ναού Αγίου Δημητρίου όπως φαίνεται και στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα Σήμανσης, με εξαίρεση την

υφιστάμενη μια θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ . Η ρύθμιση αυτή δεδομένης της γεωμετρίας της οδού, είναι αναγκαία για λόγους ασφάλειας για την κυκλοφορία πεζών, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Επίσης είναι αναγκαία και για την μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφο 7 του Ν.4688/20 (ΦΕΚ 101Α) και το Άρθρο 26 του Ν.4736/20 (ΦΕΚ 200Α).

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 16/2020.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΥΓΔΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ