

# ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ

## «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ»

για τον Δήμο Μεγανησίου, η σύμβαση περιλαμβάνεται στο υποέργο Νο 2 της Πράξης : «ΕΡΓΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΧΥΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ ΣΤΗ ΛΕΥΚΑΔΑ» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020» με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. 3130/9-05-2018/ΑΔΑ:72ΩΞ7ΛΕ-ΥΙΝ του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων και έχει λάβει κωδικό MIS 5004012. Η παρούσα σύμβαση συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)) και από εθνικούς πόρους

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Email  
ΦΟΡΙΠΗΣ

Konstantinos.Foripis@saracakis.gr

Άρθρο  
Προμήθεια  
Εξοπλισμού  
Οχημάτων Ημ/νία  
Μεταφοράς - 11/04/2020  
Μεταφόρτωσης  
Στερεών  
Αποβλήτων

Αξιότιμοι κύριοι, Σχετικά με τον Τεχνικό Διάλογο Προδιαγραφών "Προμήθεια Εξοπλισμού Οχημάτων Μεταφοράς - Μεταφόρτωσης Στερεών Αποβλήτων", ο Όμιλος ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ ως Επισήμος αντιπρόσωπος του εργοστασίου Volvo Trucks στην Ελλάδα, καταθέτει τις παρακάτω προτάσεις: Σχόλιο 1 Κινητήρας «Ο κινητήρας θα είναι νέας αντρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελεγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι μεγαλύτερη από 280PS, και ροπής 1.100Nm» Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο διαθέσιμος κινητήρας του προτεινόμενου πλαισίου φορτηγού της Volvo Trucks είναι αντρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελεγμένους τύπους, άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας, με ισχύ 280hp και ροπή 1.050Nm. Ως εκ τούτου και εφόσον η διαφορά θεωρούμε ότι είναι αμελητέα, αιτούμαστε την αλλαγή της απαίτησης της ροπής του κινητήρα με τουλάχιστον 1.050Nm, αντί των 1.100Nm. Σχόλιο 2 Σύστημα πέδησης «... Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα στους πίσω τροχούς.» Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι όλα τα φορτηγά Volvo, διαθέτουν σύστημα πέδησης με δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, αφού τα δισκόφρενα αποδίδουν πολύ καλύτερα κατά το φρενάρισμα, σε σχέση με τα ταμπούρα. Ως εκ τούτου, αιτούμαστε την αναπροσαρμογή της απαίτησης σε δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Η συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων αξιόπιστων διαγωνιζομένων, θεωρούμε ότι συμβάλει στον ευγενή ανταγωνισμό και μπορεί μόνο όφελος να έχει για την υπηρεσία σας. Με εκτίμηση, Για την ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε Κωνσταντίνος Φορίπης Υπεύθυνος Διαγωνισμών Δημοσίου 210 3483610 6936655409

|            |                         |              |            |
|------------|-------------------------|--------------|------------|
| Όνομα      | Email                   | Άρθρο        | «Προμήθεια |
| Ελευθέριος | l.saatsakis@ergotrak.gr | Εξοπλισμού   | Οχημάτων   |
| Σαατσάκης  |                         | Μεταφοράς    | Ημ/νία     |
|            |                         | Μεταφόρτωσης | 30/03/2020 |
|            |                         | Αποβλήτων»   | Στερεών    |

Σε συνέχεια της πρόσκλησής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας σε Δημόσια Ηλεκτρονική Διαβούλευση με θέμα την «Προμήθεια Εξοπλισμού Οχημάτων Μεταφοράς - Μεταφόρτωσης Στερεών Αποβλήτων» και συγκεκριμένα αναφορικά με το Άρθρο 1: «Τεχνικά χαρακτηριστικά απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρ. 16 m<sup>3</sup>», η εταιρεία μας ERGOTRAK ως αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας για την Ελλάδα, των φορτηγών των κατασκευαστικών οίκων FORD και DAF, με γνώμονα την διευκόλυνση της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων προμηθευτών στη διαγωνιστική διαδικασία και την αύξηση του ανταγωνισμού προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, επιθυμεί να σας υποβάλλει τις ακόλουθες παρατηρήσεις / προτάσεις: 1. Σχετικά με την παράγραφο «ΓΕΝΙΚΑ» σελ. 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση το όχημα να έχει ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων τουλάχιστον 8 tn, αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων περίπου 7 tn (απορρίμματα βάρους περίπου 450 kg/m<sup>3</sup> έναντι 500 kg/m<sup>3</sup>), το οποίο έχει αποδειχθεί στην πράξη τεχνικά πιο εφικτό και συνηθίζεται για απορριματοφόρα με αντίστοιχο μικτό φορτίο και τύπο υπερκατασκευής, όπως το προδιαγραφόμενο. Προσφερόμενα απορριματοφόρα οχήματα κατασκευαστών που επιτυγχάνουν μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων μπορούν και προτείνεται να αξιολογούνται με υψηλότερη βαθμολογία. Στην κατεύθυνση αυτή, θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι τα πλαίσια FORD και DAF που αντιπροσωπεύουμε έχουν χαμηλό απόβαρο, με το δεύτερο μάλιστα να είναι το ελαφρύτερο της κατηγορίας αυτής, επιτυγχάνοντας σε συνδυασμό με μία ελαφριά υπερκατασκευή υψηλότερο συνολικά ωφέλιμο φορτίο. 2. Σχετικά με την παράγραφο «Σύστημα πέδησης» σελ. 4 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση το φορτηγό πλαίσιο να διαθέτει δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα στους πίσω τροχούς, αιτούμεθα την αναπροσαρμογή της απαίτησης σε δισκόφρενα στους εμπρός και πίσω τροχούς. Πέραν του ότι ο προδιαγραφόμενος συνδυασμός δισκόφρενων εμπρός και ταμπούρων πίσω συρρικνώνει τον ανταγωνισμό, καθώς οι περισσότεροι κατασκευαστές πλαισίων προσφέρουν οχήματα με δισκόφρενα και στους δύο άξονες, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι τα δισκόφρενα παρουσιάζουν καλύτερη απόδοση κατά το φρενάρισμα, εμφανίζουν μικρότερες θερμικές καταπονήσεις, ζυγίζουν ελαφρύτερα και συντηρούνται σημαντικά ευκολότερα από τα ταμπούρα. 3. Σχετικά με την παράγραφο «Άξονες - αναρτήσεις» σελ. 5 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών και συγκεκριμένα την απαίτηση ο κινητήριος πίσω άξονας του φορτηγού πλαισίου να διαθέτει σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς, αιτούμεθα την απαλοιφή της απαίτησης ή εφόσον αυτή κρίνεται απαραίτητη την αναπροσαρμογή της σε κατ' επιθυμίαν χαρακτηριστικό. Πέραν του ότι η συγκεκριμένη απαίτηση συρρικνώνει τον ανταγωνισμό, καθώς οι περισσότεροι κατασκευαστές πλαισίων προσφέρουν οχήματα σε αυτή την κατηγορία μικτού φορτίου χωρίς σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς του κινητήριου άξονα, είναι

σημαντικό να αναφερθεί ότι το προδιαγραφόμενο σύστημα: - Έχει περισσότερα κινούμενα μέρη και συνεπώς αυξάνει το κόστος κτήσης, το κόστος λειτουργίας (τριβές), καθώς επίσης και το κόστος συντήρησης. - Έχει μεγαλύτερο βάρος και συνεπώς ελαττώνει το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος - Απαιτεί περισσότερο χώρο τοποθέτησης που αυξάνει το ύψος του κέντρου βάρους του οχήματος και συνεπώς ελαττώνει την ευστάθεια του οχήματος με κίνδυνο ανατροπής, ιδιαίτερα σε πλευρική πορεία. Με την σωστή διάταξη των επιμέρους συγκροτημάτων του συστήματος μεταδόσεως κινήσεως με τη χρήση άξονα μονής υπομείωσης (single reduction) και διάταξη κλειδώματος διαφορικού (μπλοκέ), μπορεί να μεταδίδεται εξίσου υψηλή ροπή στους τροχούς του οχήματος και να επιτυγχάνονται βέλτιστες συνθήκες εκκίνησης με ασφάλεια από συνεχείς στάσεις σε δρόμους με ανηφόρες ή με χώμα ή με λάσπη (π.χ. χωματερές) μειώνοντας την κατανάλωση καυσίμου. Σε συνέχεια των παραπάνω, παρακαλούμε όπως γίνουν αποδεκτά τα αιτήματα της Εταιρείας μας, προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή περισσότερων προμηθευτών προς όφελος του Δήμου Λευκάδας. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω απορία ή διευκρίνιση. Για την ERGOTRAK Λευτέρης Σαατσάκης Sales & Homologation Engineer Τμήμα Διαγωνισμών ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ Τηλ: 210 5538624

---